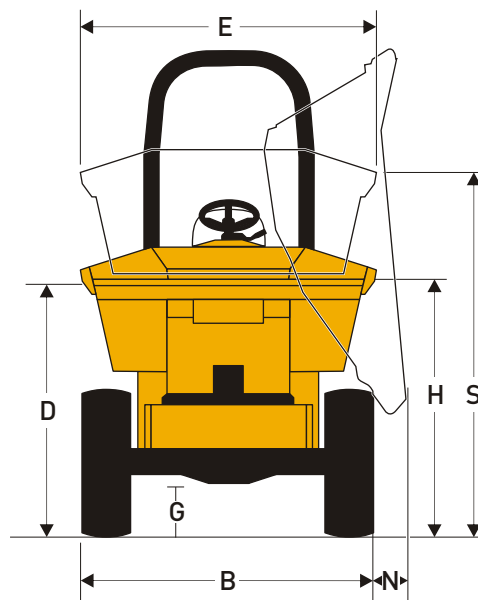
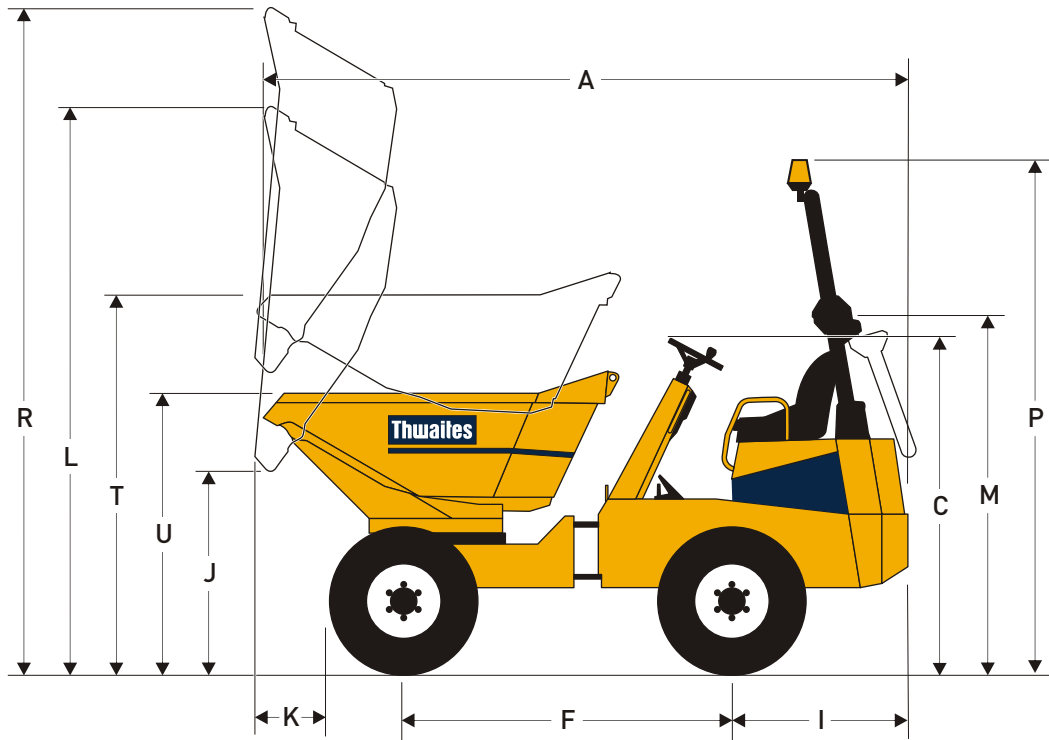


# Alldrive 3 Tonnes Hi-Swivel



## Dimensions (mm)

A	3972
B	1770
C	2013
D	1600
E	1750
F	1980
G	280
H	1650
I	1130
J	1260
K	361
L	3440
M	2120
N	220
P	3140
R	4030
S	2240
T	2170
U	1850

Hauteur de décharge: benne abaissée - 1395 mm  
 benne relevée - 2000 mm

# Alldrive 3 Tonnes Hi-Swivel

<b>Capacités</b>	Charge utile	3000 kg
	Dôme	1760 litres
	Ras	1300 litres
	Eau	1050 litres

## Moteur

Diesel Yanmar 4TNV84, 31,2 kW/42 CV net à 2800 tr/mn, 4 cylindres, refroidissement à eau. Couple maxi 130 Nm. Démarrage électrique. Compteur horaire, coupe-circuit de batterie et filtre à air cyclonique à haut rendement à l'intérieur du compartiment du moteur fermé par un verrou.

## Niveaux sonores

84 LpA à l'opérateur et 101 LwA de pression dans l'air. (conforme à la norme 2000/14/CEE).

## Transmission

Boîte à 3 vitesses AV, 1 vitesse AR. Diamètre d'embrayage 240 mm. Boîte de transfert à engrenage.

<b>Vitesses</b>	Avant	1	3,9 km/h
		2	9,0 km/h
		3	19,9 km/h
	Arrière	1	4,4 km/h

<b>Pneus</b>	295/80 x 15,3
	10 pli
	Tout-terrain

## Freins et essieux

Freins multidisques étanches à bain d'huile montés sur essieu AR avec action sur les quatre roues et auto-réglables. Frein de stationnement à main. Essieux robustes à réduction épicycloïdale et demi-arbres flottants. Réducteur de vitesse à engrenages intégré au carter de différentiel de l'essieu arrière.

## Châssis Kinglink

Châssis avant et arrière en tôle d'emboutissage profond plissée, 3 points Kinglink à articulation et oscillation centrales pour un surcroît de stabilité et de traction, associé à un diamètre de braquage réduit pour une manœuvrabilité exceptionnelle. Point de graissage à distance pour faciliter la lubrification de la goupille d'articulation supérieure du système Kinglink.

## Benne

A commandes hydrauliques, en tôle d'acier 4 mm et soudage en filet. Fond et bords renforcés par de grosses sections en caisson pour un surcroît de robustesse et minimiser les dommages. Pas de pièges à matériaux. Benne rotative sur couronne à roulement à billes, rotation à 180° opérée par deux vérins hydrauliques commandés par un seul levier de commande à axe double. Blocage automatique de la benne en position centrale. Déchargement à hauteur variable au moyen d'un mécanisme en ciseaux. 2 leviers de contrôle : l'un à axe double pour le déchargement et la rotation de la benne, l'autre pour en actionner l'élévation.

## Siège et commandes

Siège suspendu entièrement réglable et accessible des deux côtés. Signal sonore en position 'contact'. Klaxon électrique. Témoins très brillants pour toutes les fonctions critiques. Grandes pédales et commandes de frein de stationnement et de circuits hydrauliques faciles à atteindre.

## Entretien

Un capot fermant à clef à trois côtés permet d'accéder facilement aux points d'entretien du moteur, au niveau du sol, tous les points étant du même côté. L'extrémité du châssis arrière pivote sur des retenues. Trappe d'accès supplémentaire pour l'entretien, notamment au niveau du logement de la batterie. Les réservoirs de gasoil et d'huile hydraulique sont montés bas sur les longerons du châssis, permettant ainsi l'accès aux bouchons de remplissage au niveau du sol.

## Circuits électriques

Faisceau électrique gainé. Tous les composants électriques sont résistants à l'eau conformément aux normes IP65 et 67.

## Direction et système hydraulique

Direction assistée hydraulique prioritaire. Filtre sur le dessus du réservoir accessible au niveau du sol. Filtration par aspiration et expulsion pour tous les services. Point de prise de pression monté en série.

<b>Capacités des réservoirs</b>	Carburant	45 litres
	Hydraulique	45 litres

<b>Volume d'expédition</b>	14,2 m <sup>3</sup> (sans ROPS)
----------------------------	---------------------------------

<b>Poids à vide</b>	2790 kg
---------------------	---------

<b>Diamètre de braquage</b>	8 m
-----------------------------	-----

<b>Crochet de remorquage</b>	De série
------------------------------	----------

## ROPS

Pour les marchés qui en ont fait une obligation légale, un arceau anti-retournement ROPS est monté de série.

## Équipement en option

Arceau anti-retournement ROPS pliable. Gyrophare. Éclairage de route complet. Antivol.

# Thwaites

Thwaites Ltd. Leamington Spa, Warwickshire CV32 7NQ, Angleterre  
Tel +44 (0)1926 422471 Fax +44 (0)1926 337155  
www.thwaitesdumpers.co.uk

Distributeur



Nous nous réservons le droit de changer ces caractéristiques techniques sans préavis. Imprimé en Angleterre 09/2007