

Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS140W



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX140W-6

Puissance nominale du moteur : 105 kW (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 14 600 – 16 900 kg

Godet avec remplissage ISO : 0,19 – 0,66 m³

ZX140W-6. PAS DE COMPROMIS SUR L'EXCELLENCE

La ZX140W-6 intègre la technologie Hitachi unique, sans pour autant compromettre sa facilité d'utilisation. Il en résulte la machine de travail universelle idéale, exceptionnellement polyvalente et facile à utiliser et à manœuvrer sur une grande variété de chantiers.

Les pelles sur pneus Hitachi tirent parti du succès des modèles à chenilles de l'entreprise, partageant les mêmes qualités en termes d'ingénierie de haute qualité, de fiabilité et de durabilité. La ZX140W-6 offre une excellente stabilité, de puissantes forces de translation et de rotation, ainsi qu'une capacité de levage impressionnante.



6. UNE FIABILITÉ ÉPROUVÉE



8. LA DÉFINITION DE LA DURABILITÉ



10. UNE INCROYABLE POLYVALENCE



12. UNE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE



14. UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

EXIGEZ LA PERFECTION

Intégrant plus de 100 mises à jour, des joints minuscules aux joints toriques, en passant par le renforcement de la partie supérieure, de la flèche et du système de bras, et munie de nouveaux moteurs intégrant une technologie de phase IV, la ZX140W-6 est proche de la perfection.

Toutes ces améliorations, quelle que soit leur importance, se combinent pour offrir une plus grande durabilité, de meilleures performances et une efficacité accrue, l'objectif global étant de réduire le coût total d'achat.



Haute qualité

Uniquement des éléments et des matériaux de conception supérieure.



Incroyable polyvalence

Les modes inclinaison et rotation viennent s'ajouter aux modes déjà existants de gestion des équipements.



Fiable pendant toute la durée de vie

Des composants fiables contribuent à éviter les fuites d'huile.



Fiabilité ultime

Châssis inférieur solide et fiable, de conception modulaire.





Performances optimales

Surveillance à distance grâce à l'application en ligne Global e-Service.



Convivial

Cabine facilement accessible avec marche et entrée large.



Faibles émissions

Les systèmes SCR et DPF réduisent les émissions de gaz d'échappement.



Amélioration de la productivité

Gain de productivité de 9 % grâce à un nouveau moteur plus grand.



Entretien simplifié

Capot moteur avec une large ouverture très pratique.



Excellente efficacité

Le système HIOS IV réduit les pertes de charge hydraulique.



Augmentation de la vitesse de translation

Accélération 35 % plus rapide (0 à 30 km/h).



“ La caractéristique la plus impressionnante de la ZX140W, c’est sa fiabilité ”

János Rozsnyai, ingénieur en chef, Duna Aszfalt

UNE FIABILITÉ ÉPROUVÉE

Hitachi a fait ses preuves en matière de fabrication de machines fiables. Comme toutes les pelles sur pneus Zaxis-6, la ZX140W-6 est réputée pour ses niveaux exceptionnels de performance et de disponibilité. Elle garantit une efficacité exceptionnelle sur une grande variété de chantiers, toute la journée, jour après jour, et offre un entretien facile pour réduire les temps d’immobilisation.

Entretien facile

Le capot fendu léger du moteur s’ouvre en grand pour plus de commodité. Cela permet d’accéder facilement au compartiment moteur et au dispositif d’épuration lors de l’entretien de routine.

Filtre à carburant pratique

Le filtre à carburant principal se visse sur la ZX140W-6. Cela facilite son remplacement et évite que de la poussière entre dans le circuit de carburant pendant les procédures d’entretien régulier.

Refroidissement plus efficace

Le vase à expansion est installé en haut du système de refroidissement du moteur. Cette position revue permet une meilleure évacuation de l’air ; cela évite une surchauffe des pièces du moteur.

Connexion hydraulique durable

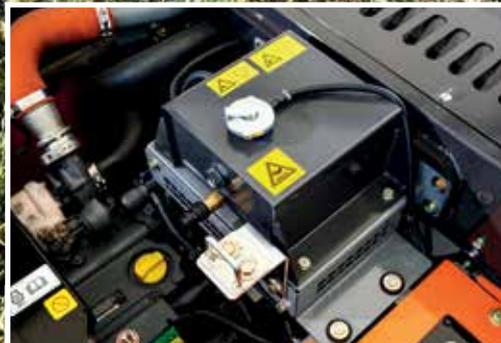
Un flexible en caoutchouc équipé d’une large flasque a été intégré lors de la conception des conduites de retour hydraulique. Cela a amélioré la fiabilité du système et réduit le risque de fuites d’huile.



Accès facile au compartiment moteur.



Le filtre à carburant principal est plus facile à remplacer.



Le vase à expansion empêche la surchauffe des pièces du moteur.



Le grand cache du cylindre de lame offre une meilleure protection.



La garde au sol importante réduit les dommages dus aux obstacles.



i Le prototype de la Zaxis-6 a été testé pleinement dans six pays : les Pays-Bas, la Belgique, l'Allemagne, la Norvège, la Suède et l'Italie.



LA DÉFINITION DE LA DURABILITÉ

Pour les utilisateurs et les propriétaires d'engins de chantier, le plus important c'est que l'équipement fonctionne à chaque fois. Les hauts niveaux de disponibilité sont liés à la durabilité de la ZX140W-6, qui comprend des fonctions et des composants robustes pour garantir un fonctionnement fiable, même dans les environnements de travail difficiles.



Équipement frontal renforcé

Les supports situés à l'extrémité de la flèche et sur son pied sont équipés de bagues afin de résister à des environnements difficiles pendant de longues périodes. Le châssis robuste renforce la durabilité de la ZX140W-6.

Garde au sol importante

La ZX140W-6 utilise un essieu de transmission intégré pour garantir une transmission de puissance efficace. L'unité de transmission est également installée sur l'essieu pour réduire les dommages en cas de collision avec des obstacles inattendus.



Une meilleure protection

Le cache du cylindre de lame est plus grand sur la ZX140W-6 que sur le modèle précédent. Le cache du cylindre du stabilisateur a également été renforcé. Cela améliore la fiabilité des deux composants.

Renforcé pour environnement de travail plus sûr.





“ *La cabine est spacieuse et silencieuse, et la visibilité excellente* ”

Daniel Karlsson, opérateur, Transschakt

UNE INCROYABLE POLYVALENCE

La ZX140W-6 est la solution idéale pour les travaux en zones urbaines, en particulier sur les routes et les surfaces susceptibles d'être endommagées par les pelles sur chenilles. Ce modèle de pelle sur pneus populaire peut être utilisé pour des tâches modestes sur de grands chantiers, en tant que machine auxiliaire, mais est aussi suffisamment polyvalent pour être utilisée comme machine principale par de petites entreprises.

Une plus grande flexibilité

Les modes inclinaison et rotation viennent s'ajouter aux modes déjà existants de gestion des équipements. Ces derniers ainsi que neuf autres modes peuvent être enregistrés dans le moniteur et ainsi faciliter le montage d'outils pour augmenter sa polyvalence.

Augmentation de puissance

La fonction d'augmentation de puissance déjà testée et éprouvée offre une capacité augmentée de 10 % par rapport à la ZX140W-3. Cela augmente la capacité de la ZX140W-6 à fournir un meilleur niveau de performance d'excavation et une meilleure puissance de levage.

Des entretiens réduits

Le contrepois a été entièrement repensé et est équipé de feux arrière à LED. Ces feux offrent non seulement une meilleure visibilité en cas de luminosité réduite, mais exigent également moins d'entretien, ce qui permet de diminuer les coûts.

Excellente visibilité

La cabine de la pelle sur pneus Zaxis-6 offre une excellente visibilité. Elle comprend une petite colonne de direction et un écran placé à l'intérieur du montant droit, pour offrir à l'opérateur une bonne vue sur le chantier.



Deux modes d'inclinaison ajoutent de la polyvalence à la ZX140W-6.



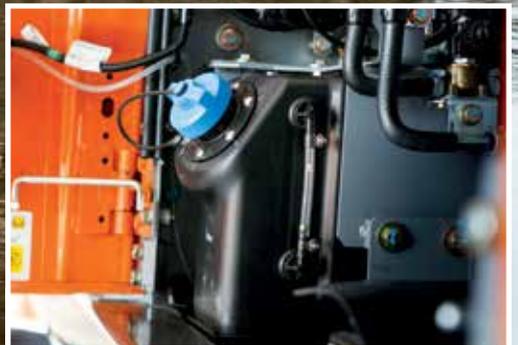
L'augmentation de puissance offre une amélioration de 10 % des capacités.



Les feux arrière à LED sont faciles à entretenir.



La résistance supérieure aux intempéries assure l'aspect intérieur de la cabine.



L'urée est injectée dans les gaz d'échappement pour réduire les émissions.

i Les commentaires des clients et du personnel Hitachi sont rapportés lors des réunions mensuelles d'amélioration des produits, qui se tiennent à Tsuchiura Works au Japon, pour toujours respecter les normes de qualité.



UNE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE

La qualité inhérente de la ZX140W-6 se traduit par ses performances exceptionnelles sur chantier et se reflète dans les matériaux de premier choix utilisés dans la cabine. Elle est également garantie avant la livraison, chaque modèle étant rigoureusement contrôlé pour s'assurer qu'il répond aux normes de fiabilité et de sécurité les plus élevées possibles.

Performances supérieures en matière de refroidissement

La partie supérieure bénéficie d'une étanchéité haute qualité (autour du groupe de refroidissement) et des matériaux acoustiques pour éviter toute détérioration causée par la chaleur. Cela assure les performances du refroidissement à long terme et la réduction sonore de la ZX140W-6.

d'oxyde d'azote dans les émissions. Cette technologie de pointe aide non seulement à protéger l'environnement, mais est également conforme aux réglementations sur les émissions de phase IV de l'UE. La ZX140W-6 est également équipée d'un système DPF qui réduit davantage les émissions de gaz d'échappement.

Excellente résistance aux intempéries

La console dans la cabine a été fabriquée dans une résine AES extrêmement solide. Elle garantit une excellente résistance aux intempéries et empêche les rayons ultraviolets du soleil d'endommager la console.

Confort ultime

Un siège entièrement réglable, une cabine spacieuse, des commandes ergonomiques et un système audio avancé contribuent à un environnement de travail optimal.

Réduction des émissions

Hitachi a développé un système de réduction sélective catalytique (SCR) qui injecte de l'urée dans les gaz d'échappement afin de réduire le volume

Sécurité au travail

La ZX140W-6 a été équipée d'une structure de protection contre le retournement (ROPS) et d'une cabine à structure renforcée par pilier central (CRES V). La cabine pressurisée est conçue pour protéger l'opérateur de la poussière et des risques potentiellement présents sur les sites de travail.



Les commandes ergonomiques contribuent à profiter d'un espace de travail optimal.



“ *Les pelles sur pneus Zaxis-6 sont spécialement conçues pour les clients européens* ”

Burkhard Janssen, Directeur Général Gestion des Produits et Ingénierie, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

La ZX140W-6 est un exemple typique de l'approche technologique de pointe adoptée par Hitachi qui vise à répondre aux besoins du secteur de la construction en proposant des solutions fiables. La pelle sur pneus innovante intègre plusieurs caractéristiques technologiques conçues pour accroître l'efficacité, améliorer les performances et réduire le coût total d'achat.

Amélioration de la productivité

La ZX140W-6 est équipée d'un nouveau moteur puissant qui permet d'augmenter la productivité de 9 % avec le même niveau de consommation de carburant que le modèle Zaxis-5. La technologie HIOS IV réduit les pertes d'énergie hydraulique pour offrir un excellent rendement.

Une fonctionnalité conviviale

Un grand écran LCD multifonctions de sept pouces de large offre un large éventail d'informations techniques utiles. Grâce à son interface prenant en charge jusqu'à 32 langues, il permet aux opérateurs de vérifier le statut et les paramètres de la machine en un coup d'œil.

La surveillance à distance

Global e-Service permet aux propriétaires de surveiller leur flotte de machines à distance via le site du propriétaire (accès en ligne 24/7) et via ConSite (un rapport automatique mensuel). Cela permet de maximiser l'efficacité, de réduire les temps d'immobilisation et d'améliorer les performances globales.

Moins d'émissions

La ZX140W-6 possède un catalyseur à oxydation diesel (DOC), une conduite de mélange d'urée, un système SCR et un silencieux, ainsi qu'un système DPF. Cette avancée technologique contribue à réduire les émissions et le bruit.

Système audio avancé

La radio AM-FM est accessible à partir de l'écran et une prise auxiliaire - pour les périphériques tels que les lecteurs MP3 - est associée à la sonorisation. Ce choix de divertissement aide à créer un environnement de travail agréable et productif.



Gain de productivité de 9 % grâce à un nouveau moteur plus grand.



L'écran LCD affiche le statut et les paramètres de la machine.



Le système SCR permet de réduire les émissions et les niveaux de bruit.



“ *Le coût total d’achat est un avantage majeur pour notre entreprise* ”

Peter Kögel, membre du Conseil d’Administration,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

RÉDUCTION DU COÛT TOTAL D’ACHAT



Hitachi a créé la Chaîne d’assistance après-vente afin d’assurer une efficacité optimale, des temps d’immobilisation et des coûts d’exploitation réduits ainsi que des valeurs à la revente élevée.

Global e-Service

surveillance à distance dans le cadre de son application en ligne Global e-Service. Owner’s Site et ConSite font partie intégrante de la pelle ; ils envoient des données opérationnelles quotidiennement via GPRS ou satellite au site www.globaleservice.com. Cela permet un accès immédiat à Owner’s Site ainsi qu’aux informations indispensables requises pour gérer les sites de travail.

La comparaison du ratio des heures d’exploitation et de non-exploitation contribue à améliorer l’efficacité. Une gestion efficace des programmes d’entretien contribue à maximiser la disponibilité. Les coûts de fonctionnement peuvent également être gérés par l’analyse

de la consommation de carburant. La localisation et les mouvements de chaque machine sont clairement affichés afin de gérer les activités essentielles de planification.

Un rapport de service automatique - ConSite - envoie un email mensuel résumant les informations de Global e-Service pour chaque machine. Cela comprend : les heures de travail quotidiennes ainsi que les données relatives à la consommation de carburant ; les statistiques du ratio de mode d’exploitation, avec une comparaison consommation de carburant/efficacité, et émissions de CO₂.

Assistance technique

Chaque technicien de service Hitachi reçoit une formation technique complète à HCME à Amsterdam. Ces sessions donnent accès aux mêmes connaissances techniques que celles disponibles au sein des départements Assurance Qualité et des centres de design Hitachi. Les techniciens combinent cette expertise mondiale avec la langue et la culture locales du client afin de fournir le plus meilleur service après-vente possible.



Global e-Service



Assistance technique



Pièces Hitachi

Extensions de garanties et contrats d'entretien

Chaque nouveau modèle Hitachi Zaxis-6 est couvert par une garantie constructeur complète. Pour une protection supplémentaire - Lorsque vous travaillez dans des conditions extrêmes ou pour réduire au minimum les coûts de réparation des équipements - les concessionnaires Hitachi offrent une garantie étendue unique appelée HELP (Hitachi Extended Life Program) et des contrats d'entretien complets. Ces derniers peuvent aider à optimiser le rendement de chaque machine, réduire les temps d'immobilisation et garantir les meilleures valeurs de revente.

Pièces

Hitachi offre un large éventail de pièces rapidement disponibles expédiées à partir du dépôt de 53 000 m² de pièces détachées européen HCME aux Pays-Bas.

- Pièces d'origine Hitachi : elles permettent aux machines de travailler plus longtemps, avec des coûts de fonctionnement et d'entretien inférieurs.
- Pièces Hitachi sélectionnées et Pièces 2Genuine : spécifiquement destinées aux machines plus anciennes, elles coûtent moins cher, leurs qualités ont fait leur preuve et sont vendues avec la garantie constructeur.

- Pièces performantes : pour faire face aux conditions de travail extrêmes, elles ont été conçues pour offrir une plus grande durabilité, de meilleures performances ou une durée de vie plus longue.
- Composants ré-usinés : offrant une solution économiquement viable, ils sont la meilleure option lorsque des remplacements préventifs sont nécessaires.

Quel que soit le choix, la qualité du célèbre Hitachi Construction Machinery est assurée.



Camions-bennes EH



Pelle extra-large EX



Chargeuses sur roues ZW



“ *Nous développons des machines de construction qui contribuent à la création de sociétés prospères et performantes* ”

Yuichi Tsujimoto, Président de HCM

CONSTRUISONS UN MEILLEUR FUTUR

Créé en 1910, Hitachi, Ltd. a été bâtie selon la philosophie fondatrice d'apporter une contribution positive à la société par le biais de la technologie. C'est toujours, aujourd'hui, l'idée directrice qui est à la base des solutions fiables du groupe Hitachi qui répondent aux défis d'aujourd'hui et qui aident à créer un monde meilleur.

Hitachi, Ltd. est maintenant l'une des plus grandes sociétés du monde, avec un vaste éventail de produits et de services novateurs. Ils ont été créés pour défier les conventions, améliorer l'infrastructure sociale et contribuer à une société durable.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) a été fondée en 1970 en tant que filiale d'Hitachi, Ltd. ; elle est devenue l'un des plus grands fournisseurs mondiaux d'équipement de construction. Pionnier dans la production de pelles hydrauliques, HCM fabrique également des chargeuses sur pneus, des camions-bennes rigides, des grues à chenilles et des machines pour applications spéciales dans des installations de pointe à travers le monde.

Intégrant des technologies avancées, Hitachi Construction Machinery a la réputation de respecter les normes de qualité les plus élevées. Adapté à une large

gamme d'industries, il est toujours dur à la tâche, dans le monde entier - aidant à créer une infrastructure pour une vie plus sûre et confortable, à développer des ressources naturelles et soutenant les efforts des secours en cas de catastrophe naturelle.

Les pelles Zaxis d'Hitachi sont réputées pour être fiables, durables et polyvalentes - capables d'atteindre les plus hauts niveaux de productivité dans les conditions les plus difficiles. Elles sont conçues pour offrir à leurs propriétaires un coût total de possession réduit, et aux opérateurs le plus haut niveau de confort et de sécurité.



Mini pelles

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	DEUTZ TCD4.1L4
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur avec régulation par clapet de décharge, refroidisseur intermédiaire et EGR refroidi
Post-traitement	COD, DPF et système SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396	105 kW à 2 000 min ⁻¹
ISO 9249, nette	100 kW à 2 000 min ⁻¹
SAE J1349, nette	100 kW à 2 000 min ⁻¹
Couple maximal	550 Nm à 1 600 min ⁻¹
Cylindrée	4,038 L
Alésage et course	101,0 mm x 126,0 mm
Batteries	2 x 12 V / 93 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 117 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	23,4 L/min
Pompe de pression	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	23,5 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	1 moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa
Circuit de rotation	32,4 MPa
Circuit de translation	35,3 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa
Augmentation de puissance	36,3 MPa

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche monobloc)	2	105 mm	70 mm
Flèche * (flèche à volée variable)	2	105 mm	75 mm
Bras	1	115 mm	80 mm
Godet	1	100 mm	70 mm
Positionnement *	1	145 mm	90 mm

* : Pour flèche à volée variable

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation

Couple de rotation

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur de type sur pneus. Le châssis est composé d'une structure soudée et soumise à un traitement pour l'élimination des contraintes.

Système d'entraînement : transmission de changement de puissance à 2 vitesses et moteur à pistons axiaux à cylindrée variable.

Vitesse de déplacement (avant et arrière)

Vitesses rampantes

0 à 2,2 km/h
0 à 2,7 km/h : Spéc. uniquement applicable à la machine avec lame arrière

Vitesses lentes

Vitesses rapides

Force de traction maximale

102 kN
74 kN : Spéc. uniquement applicable à la machine avec lame arrière

Capacité d'ascension

70 % (35 degrés)
50 % (26 degrés) : Spéc. uniquement applicable à la machine avec lame arrière

Rayon de braquage min.

6 800 mm
6 600 mm : Spéc. uniquement applicable à la machine avec lame arrière

Essieu :

Transmission intégrale.

L'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement dans toutes les positions.

Essieu avant oscillant..... ± 7°

Système de freinage :

Freins à disque humide sans entretien sur l'essieu (en équipement standard).

Système de freins principaux entièrement hydraulique

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément

à ISO 6396

Niveau de puissance sonore extérieur conformément

à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant

Liquide de refroidissement moteur

Huile moteur

Dispositif de rotation

Boîte de vitesses

Différentiel avant (essieu STD /essieu spécifique

à la lame arrière)

Différentiel arrière (essieu STD /essieu spécifique

à la lame arrière)

Démultiplicateur moyen

Essieu avant (essieu STD /essieu spécifique

à la lame arrière).....

Essieu arrière (essieu STD /essieu spécifique

à la lame arrière).....

Circuit hydraulique

Réservoir hydraulique

Réservoir DEF/AdBlue®

POIDS

Poids en ordre de marche

Longueur de bras	Stabilisation	Monobloc	À volée variable
		kg	kg
2,10 m	Lame arrière	14 600	15 000
	Stabilisateurs arrière	15 300	15 600
	Stabilisateurs et lame	16 100	16 500
	Stabilisateurs avant et arrière	16 400	16 700
2,52 m	Lame arrière	14 700	15 100
	Stabilisateurs arrière	15 300	15 700
	Stabilisateurs et lame	16 100	16 500
	Stabilisateurs avant et arrière	16 400	16 800
3,01 m	Lame arrière	14 800	15 100
	Stabilisateurs arrière	15 400	15 700
	Stabilisateurs et lame	16 200	16 600
	Stabilisateurs avant et arrière	16 500	16 900

Y compris 0,50 m² (remplissage ISO), poids du godet (420 kg) et contrepoids (2 800 kg).

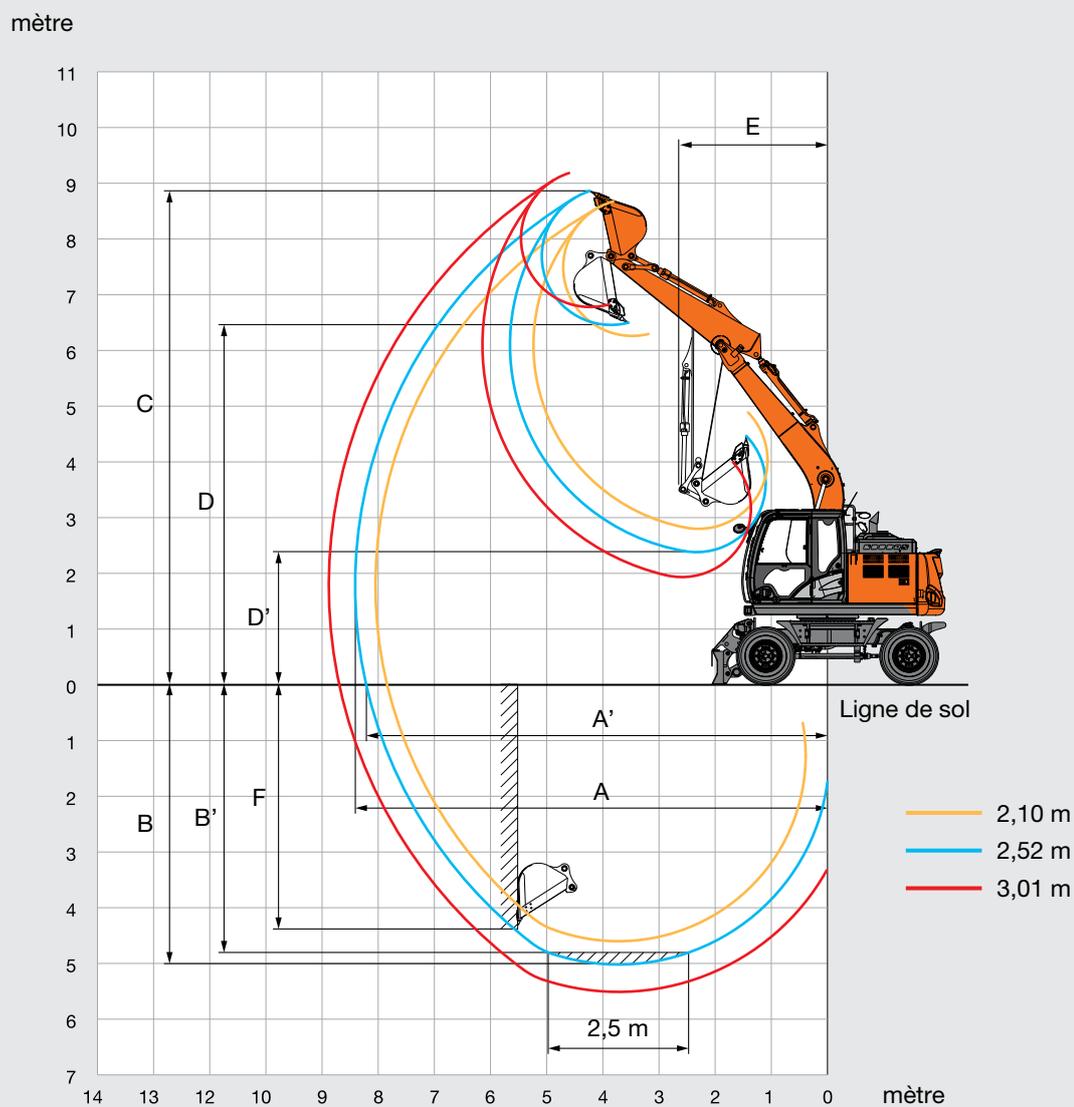
FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	ZAXIS 140W		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Force de cavage du godet* ISO	104 kN		
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	91 kN		
Force de pénétration du bras* ISO	77 kN	69 kN	61 kN
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	74 kN	67 kN	60 kN

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

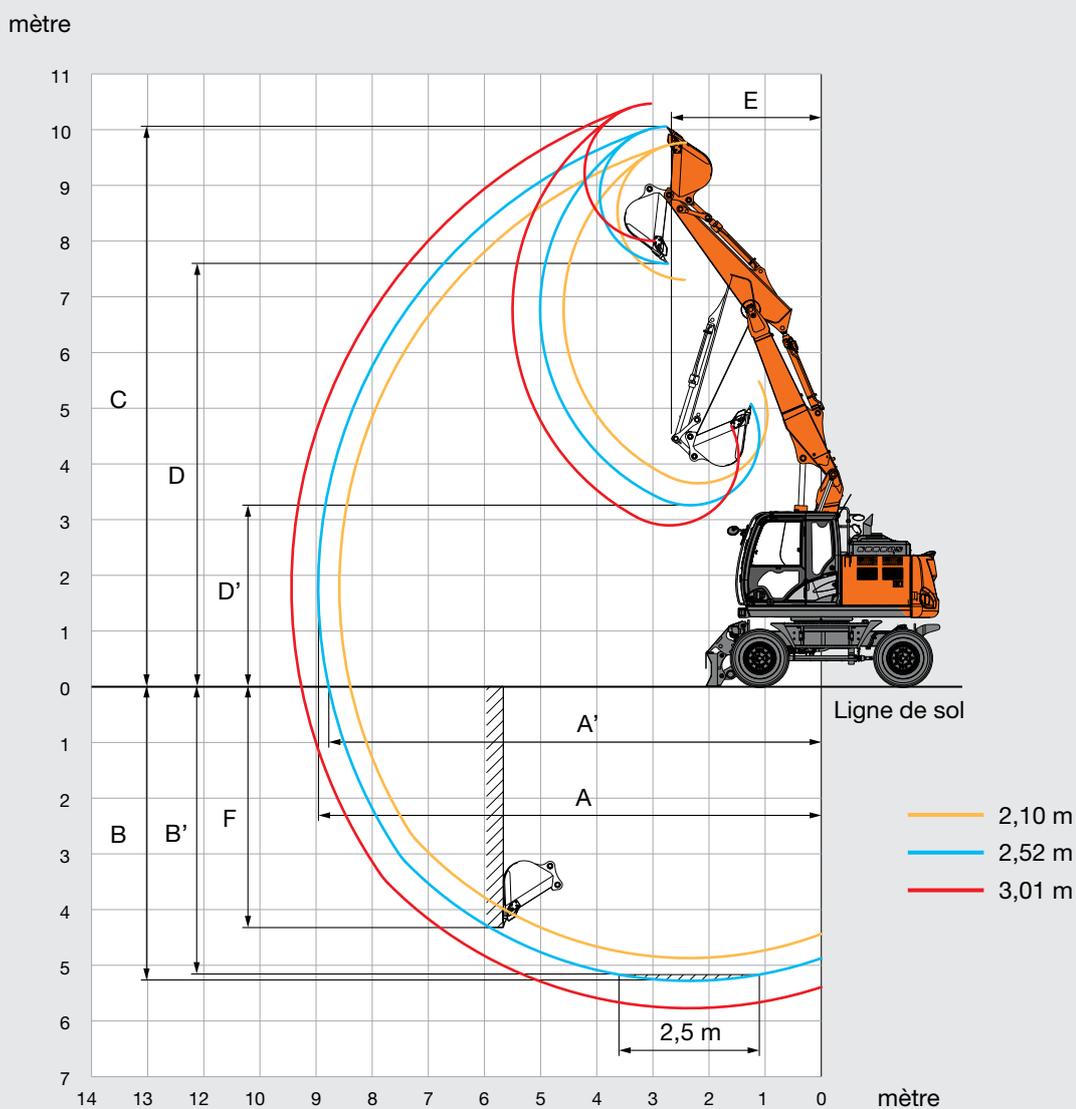
PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC



Unité : mm

	ZAXIS 140W		
	Flèche monobloc		
Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 040	8 410	8 870
A' Portée de fouille max. (au sol)	7 840	8 210	8 690
B Profondeur de fouille max.	4 610	5 030	5 520
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	4 380	4 830	5 340
C Hauteur d'attaque max.	8 660	8 850	9 160
D Hauteur de déversement max.	6 240	6 440	6 760
D' Hauteur de déversement min.	2 790	2 370	1 920
E Rayon de rotation min.	2 610	2 650	2 910
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 110	4 520	4 990

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



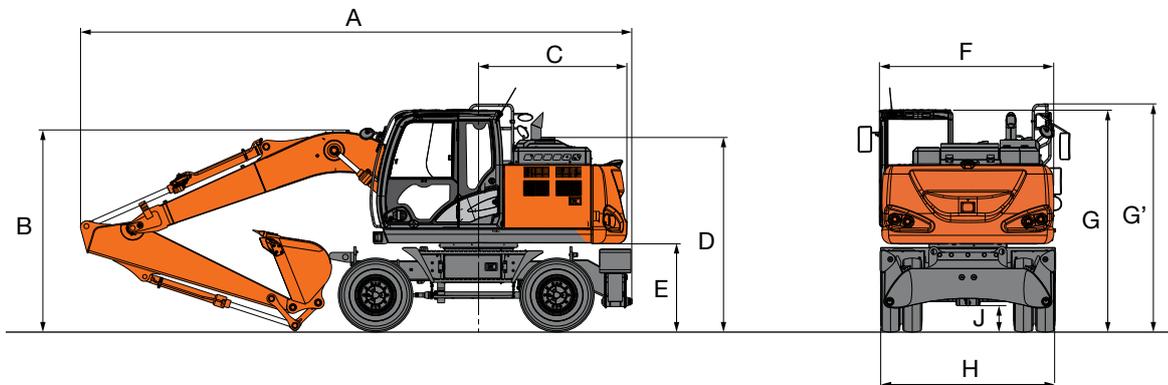
Unité : mm

	ZAXIS 140W		
	Flèche à volée variable		
Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 580	8 960	9 430
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 390	8 780	9 260
B Profondeur de fouille max.	4 870	5 290	5 770
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	4 760	5 180	5 670
C Hauteur d'attaque max.	9 750	10 040	10 450
D Hauteur de déversement max.	7 290	7 570	7 990
D' Hauteur de déversement min.	3 640	3 250	2 890
E Rayon de rotation min.	2 520	2 670	3 040
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	3 970	4 330	4 790

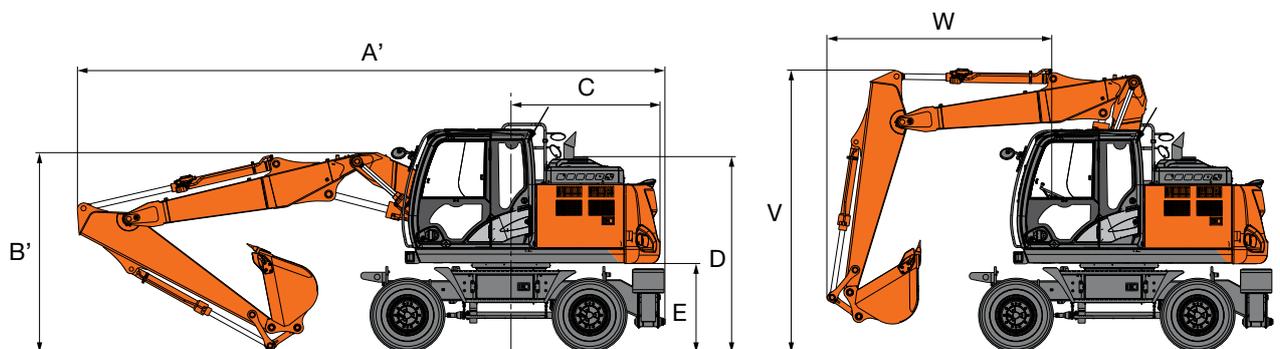
SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS

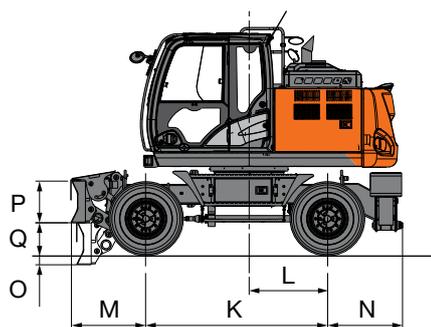
FLÈCHE MONOBLOC



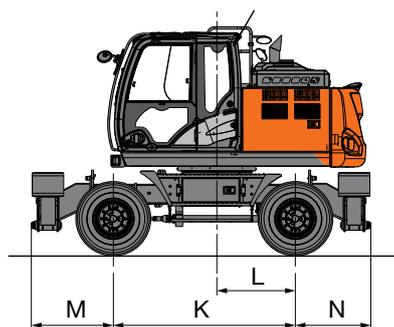
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



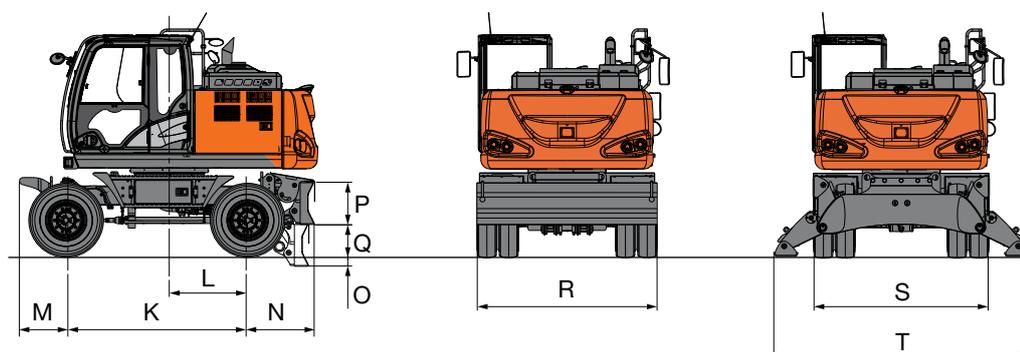
LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



LAME ARRIÈRE



DIMENSIONS

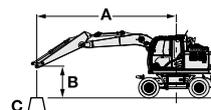
Unité : mm

		Lame arrière	Stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche monobloc)					
	Bras de 2,10 m	7 690	7 730		7 690	7 730
	Bras de 2,52 m	7 730	7 770		7 730	7 770
	Bras de 3,01 m	7 710	7 750		7 710	7 750
A'	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,10 m	8 190	8 230		8 190	8 230
	Bras de 2,52 m	8 200	8 240		8 200	8 240
	Bras de 3,01 m	8 170	8 210		8 170	8 210
B	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche monobloc)					
	Bras de 2,10 m			2 860		
	Bras de 2,52 m			2 950		
	Bras de 3,01 m			3 240		
B'	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 2,10 m			3 000		
	Bras de 2,52 m			3 110		
	Bras de 3,01 m			3 350		
C	Rayon de rotation arrière			2 120		
D	Hauteur du capot moteur			2 710		
E	Dégagement sous contrepoids			1 215		
F	Largeur hors-tout de la tourelle			2 480		
G	Hauteur hors tout de la cabine			3 130		
G'	Hauteur hors tout à la main courante			3 220		
H	Largeur hors-tout des pneus	2 550		2 490		
J	Garde au sol minimale	300	320	300		320
K	Empattement			2 550		
L	Centre de rotation à essieu arrière			1 100		
M	Déport avant	655		1 055		1 150
N	Déport arrière	945	1 060		965	1 060
O	Lame inférieure max.	145	-	145		-
P	Hauteur de la lame	590	-	590		-
Q	Levée max. de la lame	445	-	445		-
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530	-	2 530		-
S	Largeur hors-tout stabilisateurs relevés	-		2 470		
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	-		3 380		
V	Hauteur hors tout de la flèche (translation)					
	Bras de 2,10 m			4 000		
	Bras de 2,52 m			4 000		
	Bras de 3,01 m			3 750		
W	Déport avant (translation)					
	Bras de 2,10 m			2 870		
	Bras de 2,52 m			3 090		
	Bras de 3,01 m			4 890		

Les dimensions de transport sont A (A'), B (B'), H (sans lame) ou A (A'), B (B'), R (avec lame).

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZAXIS 140W AVEC FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,52 M, CONTREPOIDS DE 2 800 KG

Mesure sur l'avant ou l'arrière Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Stabilisation		Rayon de chargement								À portée max.		mètre
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	5,73
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 950	3 600	*3 730	2 310	*2 310	1 960	6,61
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	2 620	*2 310	2 230	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	3 150	*2 310	*2 310	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 130	6 180	*4 900	3 400	3 690	2 230	*2 330	1 730	7,07
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	3 890	*4 070	2 550	*2 330	1 980	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	4 730	*4 070	3 070	*2 330	*2 330	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	3 890	*2 330	*2 330	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	4 010	*2 330	*2 330	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	*4 070	*2 330	*2 330	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5 500	3 170	3 590	2 130	*2 480	1 650	7,17
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 920	3 660	*4 490	2 450	*2 480	1 890	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 920	4 480	*4 490	2 970	*2 480	2 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 920	5 790	*4 490	3 780	*2 480	*2 480	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 920	*5 920	*4 490	3 910	*2 480	*2 480	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 920	*5 920	*4 490	*4 490	*2 480	*2 480	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 300	5 370	5 340	3 030	3 510	2 060	*2 820	1 700	6,94
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	3 510	*4 740	2 370	*2 820	1 950	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	4 330	*4 740	2 900	*2 820	2 380	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	5 620	*4 740	3 700	*2 820	*2 820	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	5 830	*4 740	3 830	*2 820	*2 820	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	*6 480	*4 740	4 470	*2 820	*2 820	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*5 260	*5 260	*9 500	5 370	5 290	2 990	3 490	2 050	3 240	1 910	6,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	6 380	*6 340	3 470	*4 530	2 360	*3 510	2 200	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	8 130	*6 340	4 280	*4 530	2 880	*3 510	2 680	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	5 580	*4 530	3 690	*3 510	3 420	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	5 790	*4 530	3 810	*3 510	*3 510	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	*6 340	*4 530	4 450	*3 510	*3 510	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 740	5 490	*5 250	3 050			*4 130	2 500	5,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 740	6 510	*5 250	3 540			*4 130	2 880	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 740	*7 740	*5 250	4 350			*4 130	3 520	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	

**ZAXIS 140W AVEC FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,52 M,
CONTREPOIDS DE 3 100 KG**

 Mesure sur l'avant ou l'arrière  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Stabilisation		Rayon de chargement								À portée max.		mètre
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				
												
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	5,73
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 950	3 780	*3 730	2 430	*2 310	2 070	6,61
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	2 760	*2 310	*2 310	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	3 300	*2 310	*2 310	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 130	6 490	*4 900	3 570	3 850	2 350	*2 330	1 830	7,07
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	4 080	*4 070	2 680	*2 330	2 090	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	3 220	*2 330	*2 330	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	4 040	*2 330	*2 330	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	*4 070	*2 330	*2 330	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	*4 070	*2 330	*2 330	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5 740	3 350	3 750	2 260	*2 480	1 750	7,17
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5 920	3 850	*4 490	2 580	*2 480	2 000	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 920	4 690	*4 490	3 120	*2 480	2 420	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 920	*5 920	*4 490	3 940	*2 480	*2 480	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5 920	*5 920	*4 490	4 070	*2 480	*2 480	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5 920	*5 920	*4 490	*4 490	*2 480	*2 480	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 300	5 670	5 580	3 210	3 670	2 190	*2 820	1 800	6,94
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	3 700	*4 740	2 510	*2 820	2 060	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	4 540	*4 740	3 040	*2 820	2 500	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	5 860	*4 740	3 860	*2 820	*2 820	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	6 080	*4 740	3 990	*2 820	*2 820	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 300	*6 300	*6 480	*6 480	*4 740	4 650	*2 820	*2 820	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*5 260	*5 260	*9 500	5 680	5 530	3 170	3 650	2 170	3 390	2 030	6,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	6 720	*6 340	3 660	*4 530	2 490	*3 510	2 320	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	8 510	*6 340	4 490	*4 530	3 020	*3 510	2 810	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	5 810	*4 530	3 840	*3 510	*3 510	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	6 030	*4 530	3 970	*3 510	*3 510	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	*6 340	*4 530	*4 530	*3 510	*3 510	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7 740	5 800	*5 250	3 230			*4 130	2 650	5,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7 740	6 850	*5 250	3 730			*4 130	3 040	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 740	*7 740	*5 250	4 560			*4 130	3 690	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	

**ZAXIS 140W AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,52 M,
CONTREPOIDS DE 2 800 KG**

 Mesure sur l'avant ou l'arrière  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Stabilisation		Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
														
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 820	3 700					*2 840	*2 840	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 740	3 710	*3 490	2 330			*2 440	2 040	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	2 650			*2 440	2 340	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	3 190			*2 440	*2 440	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4 360	*4 360	*4 280	3 630	*3 730	2 380			*2 300	1 650	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 090	*3 730	2 710			*2 300	1 900	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	3 200			*2 300	*2 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 860	6 220	*5 210	3 530	3 710	2 370	2 590	1 520	*2 300	1 470	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	3 980	*4 090	2 690	*2 950	1 760	*2 300	1 700	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	4 710	*4 090	3 170	*2 950	2 150	*2 300	2 080	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	3 880	*2 950	2 740	*2 300	*2 300	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	3 990	*2 950	2 830	*2 300	*2 300	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	*4 090	*2 950	*2 950	*2 300	*2 300	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 380	*6 380	*8 200	6 110	5 500	3 490	3 700	2 290	2 560	1 490	*2 410	1 410	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	7 010	*6 040	3 930	*4 450	2 620	*3 600	1 720	*2 410	1 630	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	4 640	*4 450	3 150	*3 600	2 120	*2 410	2 010	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	5 730	*4 450	*3 860	*3 600	2 700	*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	5 900	*4 450	3 970	*3 600	2 790	*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	*6 040	*4 450	*4 450	*3 600	3 240	*2 410	*2 410	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 080	*8 080	*9 520	6 180	*5 540	3 440	3 640	2 160	2 510	1 440	2 500	1 440	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	7 100	*6 310	3 950	*4 600	2 480	*2 750	1 680	*2 660	1 670	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	8 570	*6 310	4 710	*4 600	3 020	*2 750	2 070	*2 660	2 060	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	5 760	*4 600	3 830	*2 750	2 660	*2 660	2 650	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*5 920	*4 600	3 960	*2 750	2 750	*2 660	*2 660	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*6 310	*4 600	4 500	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*12 370	*12 370	*10 140	5 900	5 650	3 260	3 520	2 040			2 780	1 600	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	6 960	*6 400	3 770	*4 670	2 360			*3 150	1 860	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	8 780	*6 400	4 610	*4 670	2 890			*3 150	2 290	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	5 930	*4 670	3 710			*3 150	2 940	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	6 140	*4 670	3 840			*3 150	3 040	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	*6 400	*4 670	4 490			*3 150	*3 150	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*18 500	*18 500	*10 450	5 760	5 440	3 070					3 760	2 160	5,69
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	6 820	*6 250	3 570					*3 910	2 510	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	8 630	*6 250	4 400					*3 910	3 080	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	5 720					*3 910	*3 910	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	5 940					*3 910	*3 910	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	*6 250					*3 910	*3 910	

**ZAXIS 140W AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,52 M,
CONTREPOIDS DE 3 100 KG**

 Mesure sur l'avant ou l'arrière  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Stabilisation		Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
														
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3 740	*3 740	*3 490	2 450			*2 440	2 160	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	2 790			*2 440	*2 440	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	3 330			*2 440	*2 440	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4 360	*4 360	*4 280	*3 780	*3 730	2 510			*2 300	1 750	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	4 250	*3 730	2 830			*2 300	2 010	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	3 330			*2 300	*2 300	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 860	*6 470	*5 210	3 680	3 850	2 490	2 710	1 620	*2 300	1 560	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	*4 140	*4 090	2 820	*2 950	1 860	*2 300	1 800	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	4 880	*4 090	3 290	*2 950	2 260	*2 300	2 190	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	4 010	*2 950	2 850	*2 300	*2 300	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	*4 090	*2 950	2 950	*2 300	*2 300	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	*4 090	*2 950	*2 950	*2 300	*2 300	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 380	*6 380	*8 200	6 360	*5 700	3 640	3 830	2 410	2 670	1 590	*2 410	1 500	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	7 290	*6 040	4 090	*4 450	2 750	*3 600	1 830	*2 410	1 730	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	4 820	*4 450	3 280	*3 600	2 220	*2 410	2 110	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	5 910	*4 450	*3 990	*3 600	2 820	*2 410	*2 410	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	*6 040	*4 450	4 100	*3 600	2 910	*2 410	*2 410	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	*6 040	*4 450	*4 450	*3 600	3 370	*2 410	*2 410	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 080	*8 080	*9 520	6 440	*5 730	3 610	3 800	2 280	2 630	1 540	*2 620	1 530	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	7 380	*6 310	4 140	*4 600	2 620	*2 750	1 780	*2 660	1 770	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	8 880	*6 310	4 870	*4 600	3 160	*2 750	2 170	*2 660	2 170	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*5 940	*4 600	3 990	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	6 100	*4 600	4 120	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*6 310	*4 600	4 600	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*12 370	*12 370	*10 140	6 200	5 890	3 440	3 680	2 160			2 910	1 700	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	7 300	*6 400	3 950	*4 670	2 490			*3 150	1 970	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	*9 160	*6 400	4 810	*4 670	3 040			*3 150	2 410	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	*6 150	*4 670	3 870			*3 150	3 070	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	6 260	*4 670	4 000			*3 150	*3 150	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	*6 400	*4 670	4 660			*3 150	*3 150	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*18 500	*18 500	*10 450	6 070	5 680	3 240					*3 910	2 290	5,69
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	7 160	*6 250	3 750					*3 910	2 650	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	9 020	*6 250	4 610					*3 910	3 230	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	5 960					*3 910	*3 910	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	6 180					*3 910	*3 910	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	*6 250					*3 910	*3 910	

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

MOTEUR

Dispositif de post-traitement	●
Filtres à air double filtre	●
Alternateur 100 A	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir DEF/AdBlue® avec adaptateur d'aimant ISO	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Filet intérieur antipoussière	●
Commande mode ECO/PWR	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Vase d'expansion	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●
Moteur monté sur silentblocs	●
Pré-filtre à air sans entretien	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité pour le bras	●
Clapet de sécurité pour la flèche	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage	●
Filtre de direction	●
Filtre d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Levier de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau)	●
Prise AUX. et rangement	●
Allume-cigare 24 V	●
Cabine CRES V (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage LED portière	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau II OPG (ISO 10262)	○
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Source d'alimentation 12 V	○
Visière anti-pluie	●
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO12117-2)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : siège suspendu et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil	●
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Fenêtres avant, supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR	●
Informations opérationnelles sur l'accessoire	●
Affichage des compteurs : indicateur de vitesse, tachymètre, compteur partiel, température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Sélection parmi 32 langues	●

ÉCLAIRAGE

Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Voyants de freinage	●
Voyants de dégagement	●
Voyants de danger	●
Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation	○
Gyrophare	○
Voyants signal de braquage	●
Feux de travail	●
2 feux de travail	●

TOURELLE

Batteries 2 x 93 Ah	●
Interrupteur coupe-batterie	●
Main courante	●
Contrepoids de 2 800 kg	●
Contrepoids de 3 100 kg	○
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Main courante (dessus de cabine)	●
Main courante (plateforme)	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Caméra latérale	○
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Support de benne preneuse	○
Capot avant	○
Lame de terrassement avant + stabilisateurs arrière	○
Stabilisateurs avant + lame de terrassement arrière	○
Stabilisateurs avant + stabilisateurs arrière	○
Frein de stationnement	●
Lame de terrassement arrière	○
Stabilisateurs arrière	○
Boîte à outils droite	○
Boîte à outils : châssis gauche	●
Pneus à sculpture de type traction (10.00-20 14PR)	●
Protection inter pneus	●
4 supports d'arrimage	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bielle A de godet moulée	●
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Bielle B renforcée	○
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●
Bielle A de godet soudée	○

OUTILS

Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Pompe additionnelle (30 L/min)	○
Circuit d'assistance	○
Tuyauterie de base pour accessoires	●
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Dérivation benne-preneuse	○
Régulateurs de pression HSB pour marteau et pince de démolition	●
Accumulateur de pilotage	●
Soupape de prise de force	○

DIVERS

Global e-Service	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●
Repère de sens de marche sur le cadre de châssis	●

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Illustrations

et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

