

ACTUALITÉS : NOUVELLE PELLE SUR PNEUS TW110

**WORKS FOR YOU.™**

Le modèle Terex® TW110 fait partie des pelles sur pneus les plus appréciées du marché.

NOUS L'AVONS RENDUE ENCORE MEILLEURE.

Doté d'un moteur Euro Phase IV, le modèle TW110 se caractérise par des cycles de travail plus rapides, une technologie de moteur innovante et une commande simplifiée.

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONORES

permettant une utilisation sur des chantiers où le niveau sonore est primordial

AUGMENTATION DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE

garantissant des cycles de travail plus rapides



PELLE COMPACTE SUR PNEUS TEREX® TW110

COMMANDE OPTIMISÉE
pour le conducteur

LE NOUVEAU CAPOT LATÉRAL
améliore l'accès
et facilite l'entretien

MOTEUR PUISSANT
UE Phase IV / EPA Tier4 Final

**CAMÉRA DE
MARCHE ARRIÈRE**
de série



VOILÀ LA MANIÈRE DONT NOUS AVONS PROCÉDÉ

Émissions sonores réduites

Le régime du ventilateur a diminué.
La batterie ne se trouve plus devant le radiateur,
ce qui améliore la gestion du refroidissement.
La machine est ainsi plus silencieuse.

Exemple

Euro Phase IIIB LWA = 100dB(A); LpA = 72dB(A)

Euro Phase IV LWA = 98dB(A); LpA = 70dB(A)

Température de libération : 48 °C

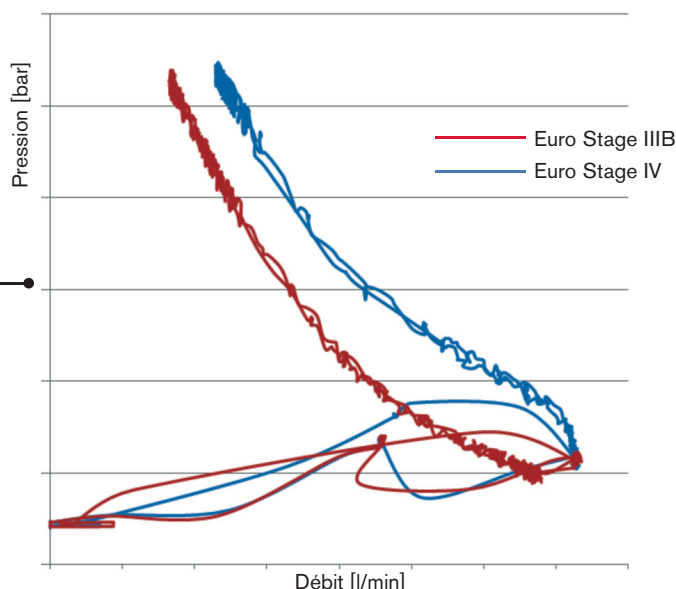


Le nouveau capot latéral

Le nouveau capot latéral s'ouvre d'un seul bloc et garantit un accès très vaste au moteur et au système hydraulique. Les travaux d'entretien s'effectuent plus rapidement.

Puissance hydraulique accrue

Tout en bénéficiant de cycles de travail plus rapides, il est possible d'obtenir de meilleurs résultats :
Contrairement à la version Euro Phase IIIB, la nouvelle solution hydraulique offre au circuit hydraulique davantage de puissance grâce à un concept de pivotement revisité. L'ancienne grosse pompe à engrenages est désormais divisée en deux pompes plus petites. Il en résulte une meilleure gestion des performances.

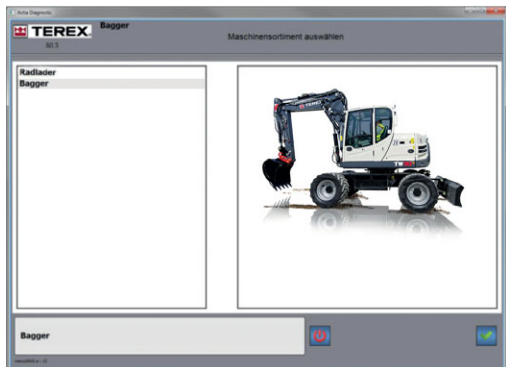


PELLE COMPACTE SUR PNEUS TEREX® TW110

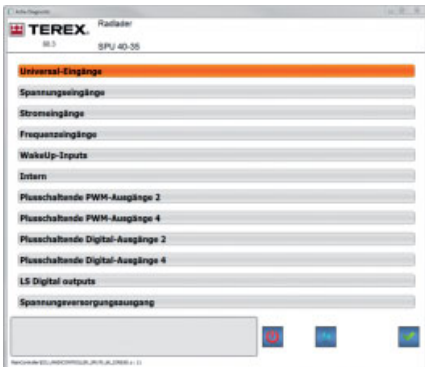
Outil de diagnostic Terex

Le logiciel du fournisseur est disponible depuis le 2ème trimestre. Les partenaires Terex installent la mise à jour du logiciel eux-mêmes. Des éléments en option peuvent être rajoutés par la suite en faisant l'acquisition auprès du service après-vente des fichiers de logiciel/d'initialisation spéciaux. Étant donné que cela dépend de la machine, le numéro de série fait l'objet d'un contrôle par le service après-vente.

Structure de menu



Entrées / sorties

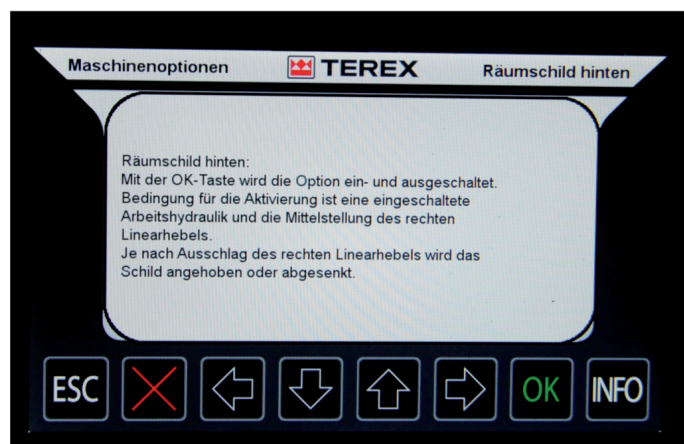


Configuration de dispositif





NOUVEAUTÉS EN MATIÈRE DE COMMANDE



Écran

- ▶ La commutation à l'écran a été améliorée. Elle est désormais beaucoup plus réactive qu'auparavant.
- ▶ Bouton info : le client final obtient des informations succinctes concernant la fonction. Cependant, ces informations ne peuvent en aucun cas se substituer au mode d'emploi
- ▶ La fonction AdBlue apparaît désormais à l'écran



PELLE COMPACTE SUR PNEUS TEREX® TW110



Ralenti automatique (option)

Le ralenti automatique demeure actif lors du levage de l'accoudoir de gauche. Si l'accoudoir de gauche est soulevé alors que le ralenti automatique est enclenché, le moteur continue de fonctionner au ralenti / low idle ; jusqu'à présent, il passait en position d'accélérateur manuel.

Lame AV (option)

La commutation de la lame s'effectue désormais à la fois à l'aide de l'écran et d'un interrupteur basculant plutôt que de l'écran uniquement. L'interrupteur basculant est monté dans l'accoudoir.

Indicateur de carburant

Le taux d'échantillonnage du plongeur du réservoir de diesel avec le moteur en marche a été réduit pour un témoin de carburant stabilisé.

Antivol (option)

Antivol avec code numérique disponible : voir infos sur le produit.





TEREX®

WORKS FOR YOU.™