

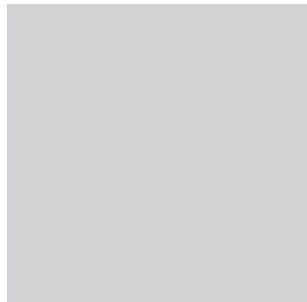
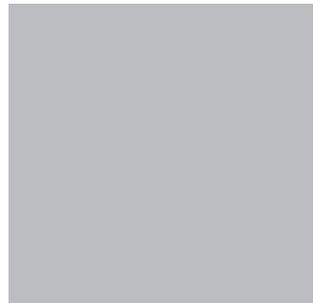
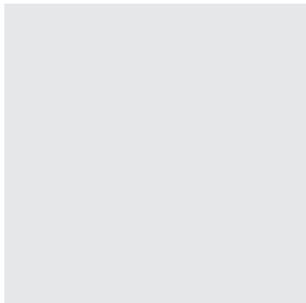
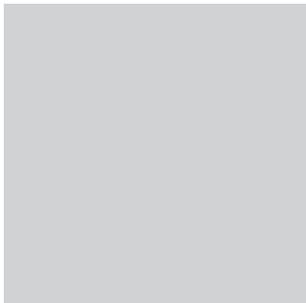
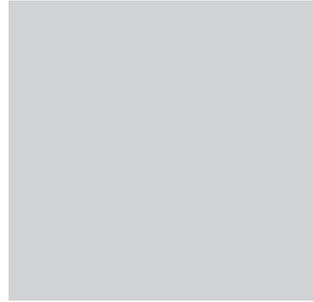
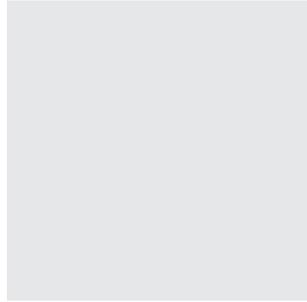
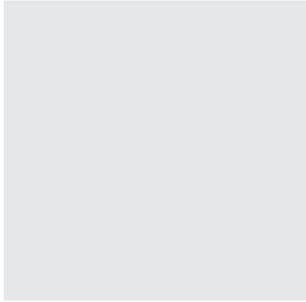
PANORAMIC AVEC STABILISATEURS



MERLO

CONSTRUCTEUR DE CONFIANCE.

PANORAMIC



IDEES EN MOUVEMENT

La recherche et l'innovation sont les principaux objectifs des techniciens et des ingénieurs Merlo depuis 1964, année de création de la société. Dès lors, les buts du développement ont été nombreux, importants et voués à maximiser la sécurité, à améliorer le confort pour l'opérateur, à réaliser des machines plus fiables et rentables.

C'est ainsi que - jour après jour - l'énergie propulsive d'un développement entrepreneurial qui va au-delà du présent, crée les solutions techniques les plus avancées. Celles-ci vont permettre de remporter les défis technologiques, de franchir des obstacles apparemment insurmontables, de concevoir des machines et des systèmes ingénieux, en mesure de transformer la manière même de travailler. Sécurité, confort, performances. C'est sur ces concepts que s'axe la recherche Merlo. Le résultat est que chaque machine établit un record, une suprématie en matière de design, puissance, d'attention à l'homme et à l'environnement. Chaque modèle qui naît, fait partie d'une équipe gagnante possédant une énergie inépuisable afin de dépasser les limites qui seraient difficiles à atteindre autrement.

LE CONCEPT PANORAMIC

L'AVANTAGE COMPETITIF



LA TECHNOLOGIE ARRIVE SUR LES CHANTIERS

Les élévateurs télescopiques Panoramic doivent leur nom à la visibilité sans pareil qui caractérise le poste de conduite. C'est depuis 1987 – année de naissance du premier élévateur au monde avec moteur latéral – que le concept Panoramic développé par la société Merlo vit une évolution continue et demeure une source d'inspiration pour les autres constructeurs.

Dans l'exclusive architecture - conceptuelle et constructive - de la machine, tous les éléments contribuent au succès et à l'efficacité d'une réalisation qui conjugue savamment idées, matériaux et performances. Le positionnement du moteur joue un rôle fondamental, offrant ainsi une accessibilité maximale au pied machine ; une fixation basse de la flèche télescopique valorise au mieux le concept de visibilité totale. Le déport latéral de la flèche, le correcteur de dévers, les stabilisateurs hydrauliques et les innombrables autres solutions techniques de haut profil définissent une nouvelle idée de force en action et permettent une excellente rentabilité et polyvalence dans les activités habituellement gérées avec des machines spécialisées. La gamme Panoramic avec stabilisateurs hydrauliques offre un bel éventail de modèles affichant des charges jusqu'à 4000 kg et des hauteurs de travail près de 17 mètres.

LES INNOVATIONS GAGNANTES

DEMAIN, C'EST AUJOURD'HUI



PERFORMANCES ET FIABILITE RECORD

Un élévateur télescopique Merlo est immédiatement reconnaissable par son design exclusif qui le caractérise. L'architecture constructive du châssis prend sa force de la ceinture d'acier plein (70 mm de diamètre) qui l'entoure, jouant un rôle structurel fondamental, de protection et d'augmentation de la stabilité de la machine, critère qui contribue à en abaisser le centre de gravité.

Les choix conceptuels qui ont privilégié l'équilibrage précis des masses, la polyvalence des essieux directionnels et l'exceptionnelle garde au sol, sont bien valorisés par de généreux angles d'attaque et par une vitesse sur route jusqu'à 40 km/h. Tout contribue à garantir une dynamique de conduite sans pareil, même sur terrains fortement disjoints et en pente.

Les élévateurs télescopiques Panoramic sont donc un système de travail qui s'inscrit parmi les plus sûrs et confortables auquel il est possible de demander le maximum en matière de fiabilité, qualité, rentabilité et surtout sécurité.

PANORAMIC

INNOVATIONS GAGNANTES

Le **tablier AV porte-équipements** permet l'interchangeabilité rapide des équipements grâce à une commande située en cabine. Un **distributeur hydraulique à double effet avec enclenchements rapides** est proposé de série pour alimenter les équipements avec fonctions hydrauliques.

La structure porteuse est entourée d'une **ceinture d'acier plein (70 mm de diamètre)** ayant une fonction structurelle fondamentale et de protection contre les chocs et les endommagements. Contribue également à **abaisser le centre de gravité** de la machine tout en augmentant sa stabilité.

La **cabine est la plus large** de sa catégorie et ses **généreuses surfaces vitrées** permettent une réelle **vision panoramique** des zones de travail et de manœuvre.

Le dispositif de **contrôle continu de la stabilité longitudinale**, conforme à la norme EN 15000, intervient automatiquement pour bloquer les mouvements aggrévants quand la machine s'approche d'une situation d'instabilité potentielle.

Les **stabilisateurs hydrauliques AV** sont à **actionnement indépendant**. Leur action améliore la stabilité et la sécurité opérationnelle de la machine.

Le **correcteur de dévers** à actionnement hydraulique permet la mise à niveau horizontale du châssis en rattrapant les dévers du terrain.

Les **systèmes de suspension Merlo sur la flèche et sur l'essieu AV** assurent un meilleur confort et valorisent la sécurité et les performances de la machine.

Le **dispositif de télescopage** des éléments de la flèche télescopique se trouve **entièrement à l'intérieur** de la flèche afin d'obtenir protection et fiabilité maximales.

Les **essieux du type "en portique"** offrent une garde au sol supérieure aux autres solutions constructives et sont un projet et une réalisation Merlo.

L'exclusif système de **déport latéral de la flèche** permet la précision maximale de positionnement, sans manœuvres supplémentaires de la machine.



LA CABINE

VISIBILITE ET SECURITE A 360°



DESIGN ERGONOMIQUE ET CONFORT, PREMIER DE LA CLASSE

La cabine - la plus large de sa catégorie – est caractérisée par un design qui favorise sécurité, confort de conduite et visibilité. Quelle que soit la direction du regard de l'opérateur, la vision sur la zone de travail est excellente grâce aux larges et lumineuses surfaces vitrées.

Le pare-brise et la lunette AR peuvent s'ouvrir et la structure en acier de l'habitacle est conforme aux normes internationales Iso 3449 (FOPS Niveau 2: résistance à la chute des charges) et Iso 3471 (ROPS: résistance à l'écrasement). Des phares supplémentaires AV et AR, en option, permettent une vision optimale, même en conditions de faible luminosité.

L'habitacle est posé sur des supports élastiques spéciaux qui amortissent les vibrations, augmentant ainsi le confort pour l'opérateur. C'est pourquoi les groupes mécaniques et hydrauliques de commande et contrôle sont directement positionnés sur le châssis et les principaux services sont pilotés électriquement.



L'actionnement de la flèche télescopique est géré, selon les versions, à l'aide de **commandes hydrauliques à leviers** (photo à gauche) ou d'un **joystick électromécanique proportionnel** (photo ci-dessous). Sur certains modèles, le **joystick** de type **électronique** est proposé en option.



Le **sélecteur de rapport lent ou rapide** (BV à 2 rapports) est à **commande électrique** (photo ci-dessous). La **commande à pédale Inching-Control** permet de gérer l'avancement millimétrique de la machine en gardant un régime moteur élevé, utile dans les opérations de terrassement ou d'empilement rapide.



De pratiques **marchepieds autonettoyants** et un plancher plat, sans obstacles, facilitent l'**accès à la cabine**. La porte est réalisée en deux éléments **s'ouvrant tous deux à 180°**.



La **commande électrique Finger-Touch** permet d'inverser le sens de marche sans ôter les mains du volant.





▲ L'**inclinaison du volant** est réglable jusqu'à 16 degrés afin de s'adapter aux différentes exigences de conduite.

▶ Le **siège Merlo** offre un excellent confort grâce à ses fonctions personnalisables (il dispose de tous les réglages), à l'assise et au dossier dotés de soutiens. La version avec **suspension pneumatique** est proposée en option.



◀◀ Le **tableau des instruments** présente les principaux paramètres de travail et inclut l'**indicateur lumineux et sonore de stabilité** de la machine. A gauche, le pupitre de la série 38ST, ci-dessus celui de la série 40ST.

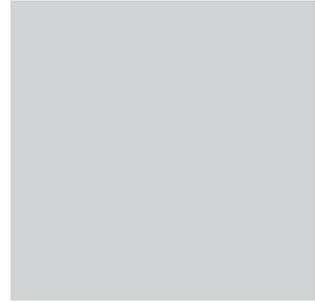


▶ Le pratique **accoudoir droit** – intégré dans la planche latérale – favorise la position de travail plus confortable.

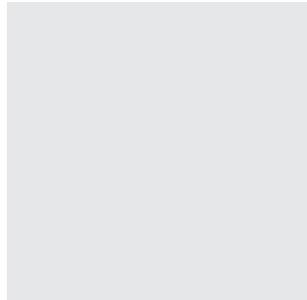




◀ Le **pare-brise et la lunette AR** sont tous deux **ouvrants** afin de faciliter l'aération naturelle de l'habitacle.



▶ Le pratique **pare-soleil** à deux positions, disponible en option, améliore le confort même en plein soleil.



▲▼ Le **gyrophare est rabattable** afin d'accéder dans les endroits avec des hauteurs réduites. Le groupe de condensation du **conditionneur d'air, disponible en option**, est inséré dans un spoiler fonctionnel qui ne modifie pas les encombrements de la machine.



▲▶ Des **rangements vide-poche** de différentes grandeurs sont à disposition en plusieurs points de l'habitacle.

LA FLECHE TELESCOPIQUE

TOUJOURS A LA HAUTEUR



ROBUSTESSE ET EFFICACITE SANS COMPROMIS

La flèche télescopique est l'élément qui – plus que les autres – caractérise chaque élévateur. Les ingénieurs Merlo l'ont voulue robuste et résistante – pour répondre aux besoins de charge et portée élevées – ainsi que très rigide en sortie maximale afin d'éviter les phénomènes de flexion, connus comme effet "canne à pêche".

C'est pourquoi la flèche télescopique Merlo est une référence pour le marché.

Les sections qui la composent sont constituées de deux tôles d'acier hautement résistant en forme de U, soudées entre elles longitudinalement en proximité de l'axe neutre. Les mouvements des différents segments sont simultanés et progressifs, pilotés par un système hydraulique logé à l'intérieur de la flèche. De cette manière, la protection contre les éventuels chocs et endommagements, malheureusement toujours possibles sur chantier, est maximale. Le coulisement des éléments se fait sur de spéciaux patins antifrictions réglables, réalisés en techno-polymères de nouvelle génération, eux aussi de production exclusive Merlo.

La **polyvalence** des Panoramic est accrue grâce aux **innombrables équipements** qui en permettent l'emploi dans de nombreuses activités différentes, du levage de matériaux et personnes à la manutention de palette de matériaux, au terrassement. Le tablier AV porte-équipements muni de **blocage hydraulique système Tac-Lock (1)** offre un formidable avantage compétitif par rapport aux dispositifs classiques avec blocage ma-

nuel. Quelques secondes suffisent pour connecter l'équipement souhaité au tablier porte-équipements AV. **L'attelage et le blocage sont gérés directement depuis la cabine**, alors que les raccords hydrauliques à enclenchement rapide accélèrent les opérations afin de rendre immédiatement opérationnelle la machine. Dans la partie terminale de la flèche sont positionnés un **connecteur pour la sélection des fonctions élec-**

triques éventuellement présentes sur l'équipement en usage et un **distributeur hydraulique à double effet avec enclenchements rapides (2)** pour alimenter les équipements avec mouvements hydrauliques.

Le **dispositif de télescopage** et les **composants hydrauliques et électriques** sont **entièrement à l'intérieur** de la flèche pour avoir protection et fiabilité maximales.

◀

Un pratique **inclinomètre à pendule**, toujours visible par l'opérateur, permet de connaître à tout moment l'angle d'inclinaison de la flèche.

1



2



▶

Sur la cabine et sur la flèche télescopique, l'on peut monter en option des **phares de travail supplémentaires** afin de faciliter les activités nocturnes ou en conditions d'éclairage faible.



BSS (BOOM SUSPENSION SYSTEM) – LA SUSPENSION DE LA FLECHE TELESCOPIQUE

Le système **BSS (Boom Suspension System)** en option sur certains modèles est basé sur une technologie simple et fiable afin d'offrir une **action d'amortissement efficace** des sollicitations qui sont transmises au chargement lors des différentes phases de manutention et de transport.

Un **circuit hydraulique doté d'amortisseurs de pression pneumatiques** supervise le fonctionnement du système et permet une réduction sensible des sursauts de la flèche télescopique pendant les trajets à grande vitesse ou sur chaussées défoncées.

L'opérateur dispose d'une commande avec laquelle il peut interdire le fonctionnement de la suspension (la flèche télescopique travaille donc en mode traditionnel) ou bien activer le système automatique d'amortissement.



LE DEPORT LATERAL DE LA FLECHE

TECHNOLOGIE EXCLUSIVE



LA PRECISION OPERATIONNELLE EST DE SERIE

La stabilité de la machine et la précision et délicatesse dans la manutention d'un chargement sont les pré-requis indispensables pour évaluer la sécurité et la productivité d'un quelconque élévateur télescopique. Dans le souci de fournir une réponse technologique à ces exigences, le Centre de Recherches Merlo a développé un système génial de déport latéral qui est intégré dans tous les Panoramic dotés de stabilisateurs frontaux.

Son efficacité se base sur le déplacement latéral du châssis et de la flèche télescopique par rapport à l'axe longitudinal de la machine. Le mouvement, actionnable par l'opérateur avec grande précision, assure toujours la stabilité maximale dans le plein respect des diagrammes de charge, dans toute la zone de travail et indépendamment de la valeur du déport latéral.

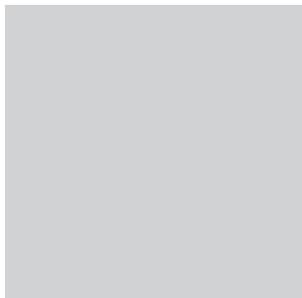
Avec d'autres systèmes largement répandus dans le marché, tels que l'ajout - sur la tête de la flèche - d'un dispositif de déport hydraulique des fourches, le risque de pénalisation de la stabilité est concret, plus le poids du chargement est important, plus grand sera son déplacement latéral.

Avec le **dispositif de déport latéral** breveté Merlo, le châssis entier – y compris la flèche télescopique – peut être déporté latéralement par rapport à l'axe longitudinal de la machine à l'aide d'une simple commande en cabine. Le mouvement est rendu possible par l'**exclusif système d'accouplement de l'essieu avant du châssis**. Enfin, l'architecture constructive transforme l'essieu en point d'appui où se réalise le mouvement de

déport. La **précision et les gains de temps sont élevés**. En effet, l'opérateur évite ainsi les manœuvres de positionnement et les classiques déplacements continus de la machine nécessaires pour obtenir la position voulue.

La grandeur du déport dépend du modèle Panoramic et de la longueur de la flèche télescopique ; sur les modèles de pointe, elle peut **atteindre 870 millimètres**. L'utilisation du dispositif de

déport ne limite d'aucune façon les performances de levage, il assure plutôt le **respect total des diagrammes de charge, quels que soient le déplacement, la sortie et la levée de la flèche**. Combiné avec le correcteur de dévers transversal et avec l'action des stabilisateurs, il permet aussi d'atteindre la configuration de travail la plus adaptée pour la **meilleure stabilité et opérationnalité** de l'élévateur télescopique.



CORRECTEUR DE DEVER

Le système de **correction du dévers transversal est intégré dans le châssis**. L'efficacité du dispositif réside dans sa simplicité raffinée qui utilise, pour les mouvements de correction, l'action de **deux vérins hydrauliques de liaison entre le châssis et le pont AV**. Le positionnement d'un vérin hydraulique sur chaque demi-essieu permet d'obtenir un dévers, à gauche ou à droite, parfaitement symétrique.

Par ailleurs, contrairement aux autres solutions habituellement en usage, le choix Merlo **privilégie aussi la distribution homogène des forces** sur l'essieu AV lequel est donc sollicité uniformément sur toute sa structure.

Quand la machine est sur un terrain avec une pente transversale, l'**opérateur peut commander le dévers latéral** du châssis avec une **correction allant jusqu'à 10% par côté**.



LES STABILISATEURS

SECURITE ET STABILITE, MEME SUR TERRAINS DIFFICILES



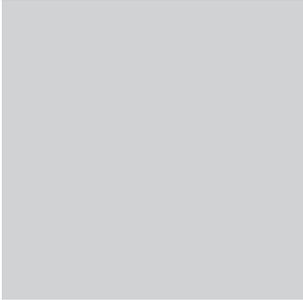
OPERATIONNALITE MAXIMUM ENCOMBREMENT MINIMUM

Deux stabilisateurs à actionnement hydraulique montés sur l'essieu AV assurent la stabilité et l'opérationnalité nécessaires sur le terrain, lorsqu'il est déformé ou en pente.

L'opérateur peut positionner les stabilisateurs au sol en fonction de la configuration de la surface d'appui de sorte à rattraper le dévers transversal et à pouvoir travailler avec la machine toujours en conditions de sécurité maximale.

L'actionnement des stabilisateurs est géré par deux leviers indépendants de sorte que leur positionnement puisse être commandé à discrétion.

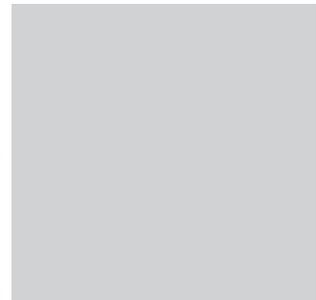
Les stabilisateurs des Panoramic restent dans le gabarit de la machine tant au repos que quand ils sont au sol. C'est un avantage compétitif essentiel pour opérer dans des lieux confinés et étroits, où l'espace à disposition pour stabiliser le Panoramic ne dépasse pas la largeur de la machine, préservant ainsi la proverbiale sécurité des élévateurs télescopiques Merlo.



Les techniciens Merlo ont équipé les **stabilisateurs sur l'essieu AV** plutôt que sur le châssis, car cette solution offre une **plus grande polyvalence en phase de positionnement** de la machine et, surtout, elle permet une meilleure valeur de rattrapage du dévers transversal.



L'actionnement des stabilisateurs est géré par **deux leviers indépendants** de sorte que leur positionnement puisse être commandé à discrétion.



Les **actions correctives induites** par le correcteur de dévers transversal et par les stabilisateurs hydrauliques peuvent être additionnées jusqu'à permettre de **maintenir horizontal** le châssis sur une **pente transversale de 24%**.



Quelles que soient les exigences de stabilisation, **l'encombrement latéral de la machine est toujours minimum**, tout à l'avantage de la pleine opérationnalité même dans les endroits les plus étroits.



LE MOTEUR LATERAL

ACCESSIBILITE TOTALE



LA FORCE DE PERFORMANCES EXALTANTES

La gamme Panoramic est caractérisée par des moteurs turbo quatre cylindres avec des émissions conformes au Tier 3 et des puissances jusqu'à 74,9 kW (102 CV). Le choix technique a privilégié l'adoption de propulseurs qui assurent aussi bien l'exploitation totale du couple disponible sur toute leur gamme de fonctionnement que la réponse rapide à la demande de puissance, pré-requis indispensables pour des machines qui doivent disposer de force dans les conditions les plus diverses.

Le moteur est positionné sur le côté droit du châssis afin de permettre un accès facile et un entretien en toute sécurité. En effet, l'on peut directement intervenir au pied machine, car tous les organes mécaniques et hydrauliques sont à portée de main. En cela, la société Merlo a la primauté incontestée et incontestable d'avoir été la première à adopter cette solution et de l'avoir continuellement innovée.

La transmission est de type hydrostatique, système qui permet des rendements très élevés et une large possibilité de réglages à pleine puissance avec une vitesse maximale de 40 km/h sur les modèles de pointe.



L'exubérance du moteur et l'efficacité de la transmission hydrostatique permettent stabilité de marche et sécurité, même sur fortes pentes.

La traction intégrale permanente permet d'affronter avec succès tout type de terrain.



LE SYSTEME HYDRAULIQUE

LOAD SENSING

Les modèles hautement performants sont équipés d'une **pompe hydraulique à pistons axiaux avec commande Load-Sensing** (1). Cela permet de varier le débit de l'huile hydraulique en l'adaptant automatiquement à la demande des services actionnés. C'est un élément de succès en utilisation

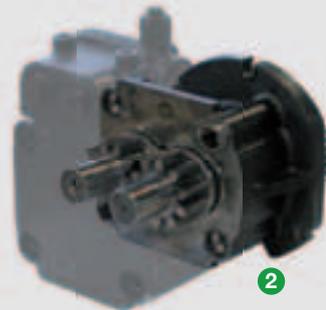
sévère et continue parce qu'il permet d'avoir **puissance et rapidité de réponse aux commandes**. Comme le débit de l'huile hydraulique est toujours égal à celui requis par la course de la manette de commande, les avantages sont indiscutables en termes de **consommations réduites et de plus grande durée de vie des composants**.

ENGRENAGES

En revanche, les Panoramic série 39ST disposent de **pompe hydraulique du type à engrenages** (2). Dans ce cas, le débit de l'huile hydraulique varie en fonction du régime moteur, et il est directement gérable avec la pédale d'accélérateur.



1



2

LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

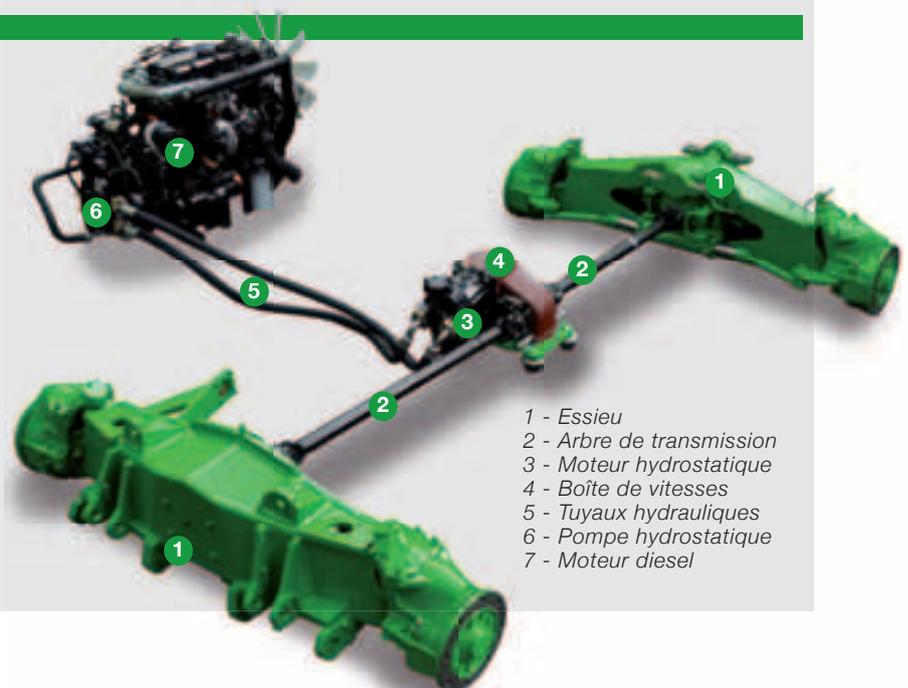
La **transmission hydrostatique**, qui possède son **propre circuit hydraulique** indépendant, **minimise l'utilisation des freins** grâce à son surprenant effet de freinage dynamique.

Un **flux d'huile**, mis en pression par une pompe hydraulique, est envoyé au moteur hydrostatique et par celui-ci **converti en énergie mécanique**. Au moyen de la boîte de vitesses d'abord et de l'arbre de transmission ensuite, cette énergie est transférée aux roues.

La vitesse d'avancement est variable en fonction de la pression de la pédale d'accélérateur.

De série est montée une **boîte mécanique à deux rapports**.

L'accouplement gagnant avec une traction de type intégral permanent garantit une **excellente motricité et une bonne tenue de route**, même dans les situations les plus critiques.



- 1 - Essieu
- 2 - Arbre de transmission
- 3 - Moteur hydrostatique
- 4 - Boîte de vitesses
- 5 - Tuyaux hydrauliques
- 6 - Pompe hydrostatique
- 7 - Moteur diesel

LES ESSIEUX EN PORTIQUE

FIABLES SUR TOUT TERRAIN



IL N'EXISTE PAS DE PARCOURS IMPOSSIBLES!

Les essieux, de conception et réalisation Merlo, sont dimensionnés pour des emplois sévères et les quatre roues toujours en traction permettent d'affronter avec désinvolture les terrains les plus contraignants.

Le design qui les caractérise, déplace leur axe longitudinal vers le haut par rapport à l'axe horizontal des roues. De cette façon, à égalité de pneus, on obtient une distance du sol plus grande que celle réalisable avec des essieux de type traditionnel, avec – en plus – l'avantage d'abaisser le centre de gravité.

L'oscillation libre de l'essieu AR permet de suivre les aspérités du terrain même en tout-terrain extrême, offrant à tout moment une solide motricité sur tous les pneus. De cette manière, le patinage des roues est supprimé et l'adhérence est garantie sur de fortes pentes.

Pour dégager la machine des terrains les plus difficiles, il est proposé en option le blocage à 100% du différentiel, uniquement arrière ou bien avant et arrière ensemble.

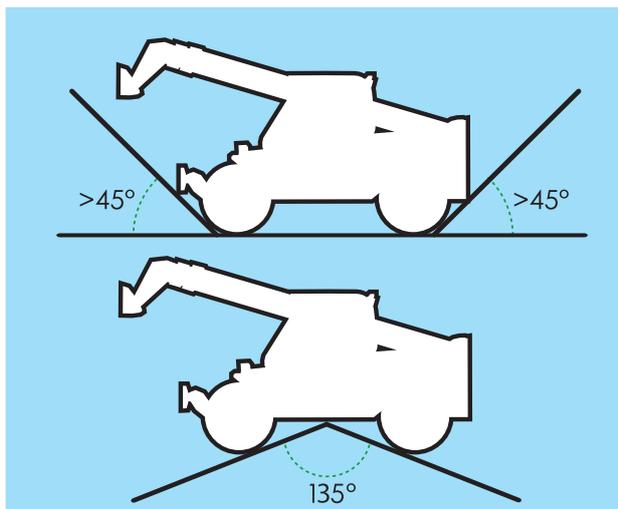


▲

Les **essieux en portique Merlo** sont réalisés avec un réducteur du type pignon/couronne et assurent une surprenante garde au sol. La **structure cinématique** réduit le bruit et le tangage, en améliorant la conduite en virage et dans les transferts sous charge.

▶

La vocation aux parcours off-road est valorisée par des **angles d'attaque, de sortie et de crête particulièrement élevés** pour sa catégorie.



** Valeurs moyennes, variables en fonction des pneus adoptés. Les caractéristiques conceptuelles des Panoramic permettent de franchir des pentes qui vont au-delà de 100%, toutefois le type de terrain et l'adhérence conséquente des roues en conditionnent les performances.*

◀

Les performances en tout-terrain sont mises en valeur par la **grande possibilité d'oscillation des essieux**.

FREINAGE SUR LES QUATRE ROUES

Les **freins principaux** sont de type à **disque avec étrier flottant à commande hydraulique servo-assisté**. Le système de freinage est dédoublé pour la sécurité maximale de fonctionnement.

Le **frein de stationnement**, avec blocage automatique à l'extinction du moteur diesel, est à **disque indépendant** agissant sur l'arbre de transmission principal.

EAS - LES SUSPENSIONS ELECTRONIQUES INTELLIGENTES, UNE AUTRE INNOVATION SIGNEE MERLO

Avec les suspensions hydropneumatiques **EAS (Electronic Active Suspension)** proposées en option pour les Panoramic haut de gamme, on a donné une réponse pertinente et fiable à l'exigence d'assurer la meilleure assiette de la machine et le confort adéquat au cours de déplacements continus sur terrains accidentés.

Cette suspension installée sur l'essieu AV opère grâce à l'intégration homogène et équilibrée d'un **système hydraulique - qui assure l'amortissement réel - à la gestion électronique** qui en contrôle le fonctionnement. La course verticale de la suspension est gérée **automatiquement et en continu** selon l'état du terrain. Le système est à réglage automatique et opère avec la même efficacité indépendamment du chargement et sans que l'opérateur ne doive se préoccuper de son contrôle fonctionnel. La **suspension est de type actif** et garantit le rattrapage efficace de l'assiette en restituant, lors d'un

passage d'obstacle, l'énergie hydraulique absorbée. La correction est **proportionnelle à la vitesse** d'avancement et au poids transporté; de cette manière, on

peut exploiter au maximum les performances de la machine en offrant **confort à l'opérateur** et **sécurité au chargement** transporté.



TROIS MODES DE BRAQUAGE AVEC RESYNCHRONISATION AUTOMATIQUE EN FIN DE COURSE

Les quatre roues motrices sont directionnelles avec servo-assistance hydraulique. Trois modes de braquage peuvent être sélectionnés :

- **Sur les roues AV (A).**
- **Sur les quatre roues** pour obtenir un plus petit rayon de braquage (B).
- **En crabe** pour effectuer des déplacements latéraux de la machine sans perdre l'alignement longitudinal (C).



LES EQUIPEMENTS MERLO

LA FORCE DE LA POLYVALENCE

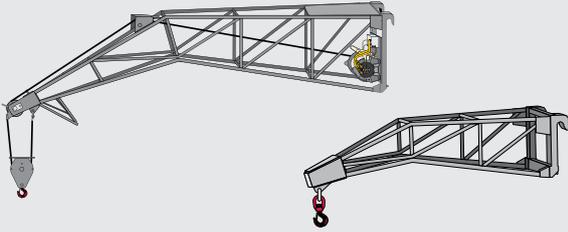


TANT DE MACHINES EN UNE SEULE

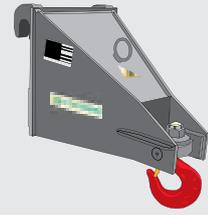
Les équipements Merlo sont l'idée gagnante qui perfectionne le concept de polyvalence des élévateurs télescopiques Panoramic. Pour tous les modèles sont proposés d'innombrables instruments de travail qui en accroissent les potentiels d'utilisation et la polyvalence en optimisant l'emploi dans tous les domaines. Les excellentes caractéristiques et performances des équipements Merlo sont issues d'une conception intégrée et d'un processus productif exclusif.

Voici pourquoi avec elles, les Panoramic sont capables d'offrir efficacité, rentabilité et une réduction significative des coûts. Il suffit de quelques secondes pour connecter l'équipement souhaité au tablier porte-équipements et répondre avec efficacité et rapidité aux nouvelles exigences de levage, transport, chargement et déchargement et manutention de précision. Les systèmes multifonction Merlo, immédiatement opérationnels en une infinité d'emplois différents, est ce qu'il y a de plus avancé pour offrir efficacité, confort et surtout sécurité dans le travail quotidien.

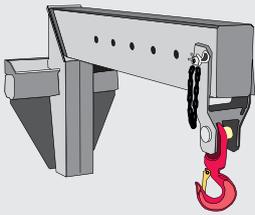
FLECHETTE AVEC OU SANS TREUIL



CROCHET SUR TABLIER



POTENCE



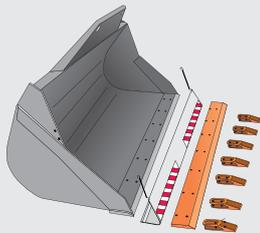
TREUIL



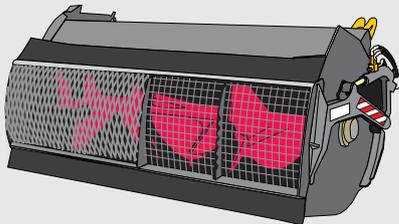
FOURCHES



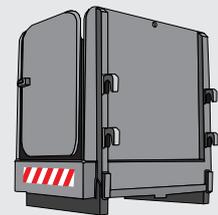
GODET



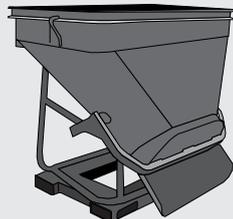
GODET MALAXEUR A BETON



PORTE-MATERIAUX



BENNE A BETON



PINCE AVEC ROTOR

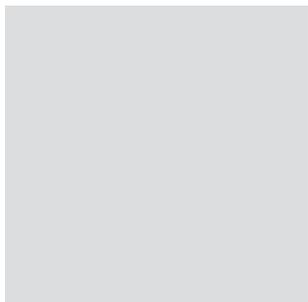


PLATEFORME PORTE-PERSONNES EXTENSIBLE



LE MONDE MERLO

UNE AUTRE PLANETE!



INTERNET

Laissez-vous enthousiasmer par le monde Merlo également sur Internet à l'adresse www.merlo.com.

MERLO SERVICE

Personne, mieux que nous, ne connaît les besoins et les attentes de ceux qui utilisent un élévateur télescopique. Ils savent qu'ils ont à leur disposition un **personnel technique hautement qualifié** où que se trouve une machine Merlo au travail.



PRESENCE GLOBALE

Plus de **600 partenaires de vente dans le monde** apportent des valeurs que seule l'expérience et les technologies innovantes peuvent garantir. Choisir Merlo signifie découvrir les avantages des technologies avancées et la fiabilité de machines sûres.



MERLO FINANCE

Une **gamme de produits financiers sur mesure**, conditions économiques compétitives, efficacité administrative et simplicité des procédures. Valorisées par des services à valeur ajoutée, tels que l'assurance et la documentation contractuelle personnalisée.

PORTES OUVERTES

Nos usines sont ouvertes aux **visites guidées** afin de vous faire partager notre organisation productive et commerciale. Ainsi pourrez-vous découvrir un processus productif réellement intégré à cycle complet, non pas un simple assemblage de composants.

MERLO PROJECT

Un véritable foyer d'idées et un cœur battant de la recherche la plus avancée. **C'est ici que la recherche et les projets d'aujourd'hui deviennent les technologies de demain**, des machines à forte personnalité qui impressionnent à l'arrêt et enthousiasment en action.



SECURITE AVANT TOUT

Crashes dynamiques, **test** de renversement et de résistance structurelle, **vérification** des différents systèmes à sollicitations. Un Panoramic doit réussir tout cela et plus encore avant d'arriver à la production en série et de pouvoir arriver sur les chantiers du monde entier.

CFRM – CENTRE FORMATION ET RECHERCHE MACHINES

Les meilleures compétences techniques et les outils didactiques les plus efficaces – certifiés par **INAIL (Institut National Italien d'Assurance contre les Accidents du Travail)** - pour apprendre à gérer en toute sécurité sa propre machine, indépendamment de sa typologie, marque ou modèle. **www.cfrm.it**.

INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO
DIPARTIMENTO TECNOLOGIE DI SICUREZZA - EX-IPESL



MERLO PRESSE

La revue dédiée à tous ceux qui opèrent dans le cadre de la manutention et du levage, riche d'**informations**, **histoires** et d'intéressants **articles à caractère technique**.

Pour la recevoir gratuitement, il suffit de s'enregistrer sur **www.merlo.com**.

ISO 9001:2008

Grâce à l'application de procédures rigoureuses de gestion dans chaque processus entrepreneurial, notre **Système Qualité** assure la garantie des résultats qui ont permis de conquérir la confiance de milliers de clients dans le monde.



TECNOLOGIES AVANCEES

Les toutes **modernes installations de production** sont ce qu'il y a de mieux aujourd'hui disponible au niveau industriel. Centres de découpe laser, peinture à poudre, fabrications robotisées, centres de travail automatisés: tout contribue à la **supériorité technologique, sans égal**.

MERLO MOBILITY

C'est l'assistant personnel qui répond à tous les besoins d'**info mobilité** et qui permet de gérer en temps réel plusieurs engins ou véhicules **24h/24h, 365 jours/an**. C'est le partenaire télématique pour le diagnostic, la logistique et la planification opérationnelle.



DONNEES TECHNIQUES

LA PAROLE AUX CHIFFRES

CARACTERISTIQUES ET PERFORMANCES	P 39.10	P 38.12	P 38.13	P 38.14	P 40.16	P 40.17
Modèle Base	Base	Base	Base	Base	Base	Base
Modèle Plus		Plus	Plus	Plus		
Masse totale à vide, avec fourches (kg)	8350	8550	8650	9050	10250	10350
Charge maximale (kg)	3900	3800	3800	3800	4000	4000
Hauteur de levage (m)	10,3	11,6	12,6	13,6	15,6	16,7
Portée maximale (m)	6,9	7,6	8,6	9,1	11,4	12,5
Hauteur à charge maximale (m)	8,1	9,2	11	8	7	8,1
Portée à charge maximale (m)	1,3	2,6	3	3,3	3,7	4
Charge à hauteur maximale (kg)	3000	3500	3500	2500	2000	2500
Charge à portée maximale (kg)	1000	1000	800	900	600	500
Déport latéral de la flèche (mm)	±265	±330	±340	±345	±410	±435
Correcteur de dévers (%)	±10	±10	±10	±10	±10	±10
Moteur turbo (marque/cylindres)	Deutz/4	Perkins/4	Perkins/4	Perkins/4	Perkins/4	Perkins/4
Puissance du moteur Tier 3 (kW/CV)	74,9/102	74,5/101 ⁽¹⁾	74,5/101 ⁽¹⁾	74,5/101 ⁽¹⁾	74,5/101	74,5/101
Vitesse au 1 ^{er} rapport (km/h)	7	14 ⁽¹⁾	14 ⁽¹⁾	14 ⁽¹⁾	16	16
Vitesse au 2 ^e rapport (km/h)	25	40 ⁽¹⁾	40 ⁽¹⁾	40 ⁽¹⁾	40	40
Suspension hydropneumatique EAS ⁽²⁾	○	○	○	○	○	○
Suspension hydropneumatique BSS ⁽²⁾	○	○	○	-	-	-
Réservoir carburant (l)	150	150	150	150	150	150
Pompe hydraulique à engrenages (bar-l/min)	210-102	-	-	-	-	-
Pompe hydraulique Load-Sensing (bar-l/min)	-	210-108	210-108	210-108	210-115	210-115
Réservoir huile hydraulique (l)	105	105	105	105	140	140
Système électrique (V)	12	12	12	12	12	12
Batterie (Ah)	100	100	100	100	100	100
Cabine FOPS (ISO 3449) / ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●
Commandes hydrauliques à levier	-	●	●	●	●	●
Commande joystick électro-mécanique	●	○	○	○	○	○
Commande joystick électronique	-	○	○	○	○	○
Blocage Tac-Lock des équipements	●	●	●	●	●	●
Prise hydraulique en bout de flèche	●	●	●	●	●	●
Transmission hydrostatique	●	●	●	●	●	●
Inverseur de direction Finger-Touch	●	●	●	●	●	●
Contrôle d'avancement Inching-Control	●	●	●	●	●	●
Traction intégrale permanente	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement automatique	●	●	●	●	●	●
Coupe-batterie manuel	●	●	●	●	●	●
Pneus	405/70-24	405/70-20	405/70-20	405/70-20	405/70-24	405/70-24
Feux de travail sur cabine (2 AV + 2 AR)	○	○	○	○	○	○
Blocage du différentiel (AV + AR ou AR seul)	○	○	○	○	○	○
Conditionneur d'air manuel	○	○	○	○	○	○

(1) Version Plus. Dans la version Base, la vitesse est de 7-25 km/h et le moteur de 62,5 kW (85 CV); (2) Les suspensions BSS et EAS ne sont pas montables ensemble.

● De série. ○ En option.

Les élévateurs télescopiques Panoramic illustrés dans cette documentation peuvent être munis d'équipements optionnels ou spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont fournis en option. Dans certains Pays, tous les modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles à cause de contraintes de marché ou réglementaires. Les données techniques et informatives sont mises à jour au moment de l'impression, avec réserve de modifications dues à l'évolution technologique naturelle, sans obligation de préavis de notre part. Votre concessionnaire Merlo de confiance sera heureux de vous fournir toutes les mises à jour sur produits et services.

X



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tél. +39 0171 614111 - Télécopieur +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

MERLO FRANCE SARL

7, Rue des Osiers - 78310 - Coignières - France

Tél. 01 30 49 43 60 - Télécopieur 01 30 49 43 69

www.merlo-france.com - info@merlo-france.fr

