

Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS160



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX160LC-6

Puissance nominale du moteur : 86,0 kW (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 17 800 - 18 600 kg

Godet avec remplissage ISO : 0,52 – 0,82 m³

ZX160LC-6. PAS DE COMPROMIS SUR L'EXCELLENCE

La ZX160LC-6 est exceptionnellement polyvalente dans les environnements de travail difficiles tels que les terrains meubles ou les sols rocaillieux dans les zones montagneuses. Compacte et relativement légère, elle ne fait aucun compromis en termes de performances et de durabilité.

Intégrant une technologie unique, spécialement conçue pour la gamme de pelles Zaxis-6 de taille intermédiaire, la ZX160LC-6 est à la hauteur de la réputation d'Hitachi connu pour la qualité de son ingénierie et la fiabilité de ses produits.



6. UNE FIABILITÉ IMBATTABLE



8. UNE DURABILITÉ EXCEPTIONNELLE



10. UNE INCROYABLE POLYVALENCE



12. UNE QUALITÉ OPTIMALE



14. UNE TECHNOLOGIE FIABLE

EXIGEZ LA PERFECTION

Le modèle Hitachi ZX160LC-6 a été conçu pour répondre aux besoins spécifiques du secteur de la construction européen. C'est la machine idéale pour les clients travaillant dans des régions montagneuses où le sol est meuble. Mise au point au Japon, dans la plus grande usine du monde de pelles hydrauliques, elle fait appel à une technologie de pointe pour offrir des performances exceptionnelles associées au coût d'achat le plus bas possible.



Performances optimales

Surveillance à distance grâce à l'application en ligne Global e-Service.



Haute qualité

Uniquement des éléments et des matériaux de conception supérieure.



Incroyable polyvalence

Les modes inclinaison et rotation viennent s'ajouter aux modes déjà existants de gestion des équipements.



Fiable pendant toute la durée de vie

Des composants fiables contribuent à éviter les fuites d'huile.



Fiabilité ultime

Le galet inférieur a été entièrement repensé pour réduire le risque de dommages.



Excellente efficacité

Le système HIOS IV réduit les pertes de charge hydraulique.



**Convivial**

Les rampes et une plateforme renforcée garantissent la sécurité.

**Faibles émissions**

Le système SCR réduit les NOx contenus dans les gaz d'échappement.

**Faible consommation de carburant**

8 % d'économies de carburant en mode PWR (5 % en mode ECO).

**Protection moteur**

Circuit de carburant hautes performances et à grande capacité.

**Entretien simplifié**

Capot moteur avec une large ouverture très pratique.



“ Hitachi offre le plus haut niveau de fiabilité soutenu par d'excellentes performances ”

Stefan Eriksson, propriétaire, Steffes Schakt

UNE FIABILITÉ IMBATTABLE

Réputées pour leur fiabilité et leur capacité à atteindre des niveaux exceptionnels de disponibilité et de performance, les pelles Hitachi Zaxis-6 de taille intermédiaire garantissent un retour sur investissement intéressant. La ZX160LC-6 a été conçue pour assurer un fonctionnement fiable et efficace sur une grande variété de chantiers difficiles, toute la journée, jour après jour.

Entretien facile

Le capot moteur peut facilement être totalement ouvert à partir de la plateforme. Cela permet un accès facile au compartiment moteur ainsi qu'à d'autres éléments lors de l'entretien journalier.

Connexion hydraulique durable

Un flexible en caoutchouc équipé d'une large flasque a été intégré lors de la conception des conduites de retour hydraulique. Cela a amélioré la fiabilité du système et réduit le risque de fuites d'huile.

Filtre à carburant pratique

Le filtre à carburant principal se visse sur la ZX160LC-6. Cela facilite son remplacement et évite que de la poussière

entre dans le circuit de carburant pendant les procédures d'entretien régulier.

Refroidissement plus efficace

Le vase à expansion est installé en haut du système de refroidissement du moteur. Cette position revue permet une meilleure évacuation de l'air ; cela évite une surchauffe des pièces du moteur.

Des composants durables

Le système de refroidissement de la ZX160LC-6 intègre des composants en aluminium, notamment un radiateur, un condensateur d'air et un refroidisseur de carburant. Cela améliore la résistance à la corrosion et la durabilité de la machine.



Accès facile au compartiment moteur.



Le filtre à carburant principal est plus facile à remplacer.



Le vase à expansion empêche la surchauffe des pièces du moteur.



Entièrement repensé, le galet inférieur empêche la boue de pénétrer dans la machine et de l'endommager.



Amélioration des performances du circuit de carburant.

i Le prototype de la Zaxis-6 a été testé pleinement dans six pays : les Pays-Bas, la Belgique, l'Allemagne, la Norvège, la Suède et l'Italie.



UNE DURABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Avec plusieurs décennies d'expérience dans la fabrication de pelles mécaniques et hydrauliques, Hitachi possède, sur le marché, une réputation de fiabilité et propose le matériel de construction le plus durable. La ZX160LC-6 a été conçue et construite pour fonctionner dans les environnements les plus difficiles, notamment sur les terrains meubles et les sols rocaillieux.

Conception durable

Le galet inférieur du modèle ZX160LC-6 a été entièrement repensé pour empêcher la boue de pénétrer dans la machine et d'endommager le joint d'étanchéité. Cette caractéristique améliore la durabilité à long terme de la machine.

Circuit de carburant amélioré

Un séparateur d'eau hautes performances et un clapet résistant au carburant froid sont intégrés au préfiltre pour une protection supplémentaire contre l'humidité. De plus, une pompe à carburant électrique de grande capacité alimente le moteur en carburant de façon appropriée, pour de meilleures performances.

Protection moteur

La chambre de combustion est fabriquée avec des matériaux plus résistants et la

forme revue du piston a été développée dans le but d'obtenir des émissions plus propres. Ces fonctionnalités permettent encore d'améliorer la fiabilité du moteur.

Prévention des fuites d'huile

Les joints toriques sur le distributeur et le moteur de rotation sont fabriqués à partir de fluor. Ce matériau très résistant résiste à des températures d'huile élevées et renforce la fiabilité des pièces afin d'éviter toute fuite d'huile.

Plate-forme renforcée

Les capots sur la passerelle de la plate-forme ont été renforcés. Cela renforce la haute qualité et la sécurité au travail, qui assure la tranquillité d'esprit de l'opérateur.



Renforcé pour environnement de travail plus sûr.





“ Nous apprécions
sa puissance et
son mouvement
de rotation fluide ”

Patrik Lindskog, opérateur, Steffes Schakt

UNE INCROYABLE POLYVALENCE

La ZX160LC-6 est le choix idéal pour un large éventail d'applications de construction et de nombreuses options améliorent sa polyvalence dans différents environnements de travail. Elle offre un fonctionnement agréable, rapide et précis, ainsi qu'un niveau élevé de performance, quelle que soit l'application.

Une plus grande flexibilité

Les modes inclinaison et rotation viennent s'ajouter aux modes déjà existants de gestion des équipements. Ces derniers ainsi que neuf autres modes peuvent être enregistrés dans le moniteur et ainsi faciliter le montage d'outils pour augmenter sa polyvalence.

Augmentation de puissance

La fonction d'augmentation de puissance déjà testée et éprouvée offre une capacité augmentée de 10 % par rapport à la ZX160-3. Cela augmente la capacité de la ZX160LC-6 à fournir un meilleur niveau de performance et une meilleure puissance de levage.

Les performances de la machine

Le distributeur de la ZX160LC-6 est équipé de deux tiroirs supplémentaires. Cela augmente la polyvalence en facilitant l'installation d'outils qui exigent des volumes d'huile plus importants ainsi que des modèles avec flèche à volée variable.

Une meilleure visibilité

La protection avant optionnelle possède moins de barreaux et ceux qui restent sont de taille réduite - tout en conservant leur rigidité. Cela aide à minimiser les angles morts et améliore la visibilité de l'opérateur.



Deux modes d'inclinaison ajoutent de la polyvalence à la ZX160LC-6.



L'augmentation de puissance offre une amélioration de 10 % des capacités.



La réduction des angles morts améliore la visibilité.



La résistance supérieure aux intempéries assure l'aspect intérieur de la cabine.



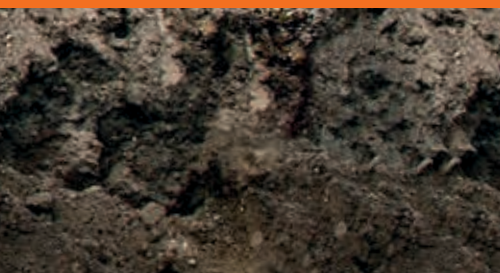
L'urée est injectée dans les gaz d'échappement pour réduire les émissions.

i Les commentaires des clients et du personnel Hitachi sont rapportés lors des réunions mensuelles d'amélioration des produits, qui se tiennent à Tsuchiura Works au Japon, pour toujours respecter les normes de qualité.



UNE QUALITÉ OPTIMALE

Dans leur quête incessante de qualité, les ingénieurs Hitachi développent des machines leaders sur le marché qui respectent les normes de fiabilité et de sécurité les plus élevées possible. Chaque pelle Zaxis-6 de taille intermédiaire témoigne de leur engagement envers la qualité, intégrant les meilleurs composants et matériaux, et rigoureusement testée dans des conditions de fonctionnement extrêmes.



Les commandes ergonomiques contribuent à profiter d'un espace de travail optimal.



Performances supérieures en matière de refroidissement

La partie supérieure bénéficie d'une étanchéité haute qualité (autour du groupe de refroidissement) et des matériaux acoustiques pour éviter toute détérioration causée par la chaleur. Cela assure les performances du refroidissement à long terme et la réduction sonore de la ZX160LC-6.

Excellente résistance aux intempéries

La console dans la cabine a été fabriquée dans une résine AES extrêmement solide. Elle garantit une excellente résistance aux intempéries et empêche les rayons ultraviolets du soleil d'endommager la console.

Réduction des émissions

Hitachi a développé un système de réduction sélective catalytique (SCR) qui injecte de l'urée dans les gaz

d'échappement afin de réduire le volume d'oxyde d'azote dans les émissions. Cette technologie de pointe aide non seulement à protéger l'environnement, mais est également conforme aux réglementations sur les émissions de phase IV de l'UE.

Confort ultime

Un siège entièrement réglable, une cabine spacieuse, des commandes ergonomiques et un système audio avancé contribuent à un environnement de travail optimal.

Sécurité au travail

La ZX160LC-6 a été équipée d'une structure de protection contre le retournement (ROPS) et d'une cabine à structure renforcée par pilier central (CRES V). La cabine pressurisée est conçue pour protéger l'opérateur de la poussière et des risques potentiellement présents sur les sites de travail.



“ La ZX160LC-6 intègre la même technologie que les modèles de machine Hitachi de plus grande taille ”

Burkhard Janssen, Directeur Général Gestion des Produits et Ingénierie, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

UNE TECHNOLOGIE FIABLE

Les machines de construction Hitachi (Hitachi Construction Machinery) sont reconnues pour leur technologie unique et avancée. Les caractéristiques innovantes des pelles Zaxis-6 de taille intermédiaire ont été conçues pour répondre aux besoins des clients, mais aussi pour leur offrir un avantage considérable dans un secteur de plus en plus compétitif.

Des économies sur le carburant et les coûts

Les pertes hydrauliques ont diminué grâce à la technologie HIOS IV. Elle réduit l'huile hydraulique refoulée vers le réservoir grâce à une action coordonnée de la pompe et du distributeur. Cela permet de réduire la consommation de carburant de 8 % en mode PWR tout en gardant la même productivité.

Une fonctionnalité conviviale

Un grand écran LCD multifonctions de sept pouces de large offre un large éventail d'informations techniques utiles. Grâce à son interface prenant en charge jusqu'à 32 langues, il permet aux opérateurs de vérifier le statut et les paramètres de la machine en un coup d'œil.

La surveillance à distance

Global e-Service permet aux propriétaires de surveiller leur flotte de machines à distance via le site du propriétaire (accès en ligne 24/7) et via ConSite (un rapport automatique mensuel). Cela permet de maximiser l'efficacité, de réduire les temps d'immobilisation et d'améliorer les performances globales.

Moins d'émissions

Le dispositif d'épuration se compose d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), d'une conduite de mélange d'urée, d'un système SCR et d'un silencieux. Cette avancée technologique contribue à réduire les émissions et le bruit.

Système audio avancé

La radio AM-FM est accessible à partir de l'écran et une prise auxiliaire - pour les périphériques tels que les lecteurs MP3 - est associée à la sonorisation. Ce choix de divertissement aide à créer un environnement de travail agréable et productif.



Réduction de la consommation de carburant de 8 % en mode PWR avec le système HIOS IV.



L'écran LCD affiche le statut et les paramètres de la machine.



Le système SCR permet de réduire les émissions et les niveaux de bruit.



“ *Le coût total d'achat est un avantage majeur pour notre entreprise* ”

Peter Kögel, membre du Conseil d'Administration,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

RÉDUCTION DU COÛT TOTAL D'ACHAT



Hitachi a créé la Chaîne d'assistance après-vente afin d'assurer une efficacité optimale, des temps d'immobilisation et des coûts d'exploitation réduits ainsi que des valeurs à la revente élevée.

Global e-Service

Hitachi a développé deux systèmes de surveillance à distance dans le cadre de son application en ligne Global e-Service. Owner's Site et ConSite font partie intégrante de la pelle ; ils envoient des données opérationnelles quotidiennement via GPRS ou satellite au site www.globaleservice.com. Cela permet un accès immédiat à Owner's Site ainsi qu'aux informations indispensables requises pour gérer les sites de travail.

La comparaison du ratio des heures d'exploitation et de non-exploitation contribue à améliorer l'efficacité. Une gestion efficace des programmes d'entretien contribue à maximiser la

disponibilité. Les coûts de fonctionnement peuvent également être gérés par l'analyse de la consommation de carburant. La localisation et les mouvements de chaque machine sont clairement affichés afin de gérer les activités essentielles de planification.

Un rapport de service automatique - ConSite - envoie un email mensuel résumant les informations de Global e-Service pour chaque machine. Cela comprend : les heures de travail quotidiennes ainsi que les données relatives à la consommation de carburant ; les statistiques du ratio de mode

d'exploitation, avec une comparaison consommation de carburant/efficacité, et émissions de CO₂.

Assistance technique

Chaque technicien de service Hitachi reçoit une formation technique complète à HCME à Amsterdam. Ces sessions donnent accès aux mêmes connaissances techniques que celles disponibles au sein des départements Assurance Qualité et des centres de design Hitachi. Les techniciens combinent cette expertise mondiale avec la langue et la culture locales du client afin de fournir le plus meilleur service après-vente possible.



Global e-Service

Assistance technique

Pièces Hitachi

Extensions de garanties et contrats d'entretien

Chaque nouveau modèle Hitachi Zaxis-6 est couvert par une garantie constructeur complète. Pour une protection supplémentaire - Lorsque vous travaillez dans des conditions extrêmes ou pour réduire au minimum les coûts de réparation des équipements - les concessionnaires Hitachi offrent une garantie étendue unique appelée HELP (Hitachi Extended Life Program) et des contrats d'entretien complets. Ces derniers peuvent aider à optimiser le rendement de chaque machine, réduire les temps d'immobilisation et garantir les meilleures valeurs de revente.

Pièces

Hitachi offre un large éventail de pièces rapidement disponibles expédiées à partir du dépôt de 53 000 m² de pièces détachées européen HCME aux Pays-Bas.

- Pièces d'origine Hitachi : elles permettent aux machines de travailler plus longtemps, avec des coûts de fonctionnement et d'entretien inférieurs.
- Pièces Hitachi sélectionnées et Pièces 2Genuine : spécifiquement destinées aux machines plus anciennes, elles coûtent moins cher, leurs qualités ont fait leur preuve et sont vendues avec la garantie constructeur.

- Pièces performantes : pour faire face aux conditions de travail extrêmes, elles ont été conçues pour offrir une plus grande durabilité, de meilleures performances ou une durée de vie plus longue.

- Composants ré-usinés : offrant une solution économiquement viable, ils sont la meilleure option lorsque des remplacements préventifs sont nécessaires.

Quel que soit le choix, la qualité du célèbre Hitachi Construction Machinery est assurée.



Camions-bennes EH



Pelle extra-large EX



Chargeuses sur roues ZW



“ Nous développons des machines de construction qui contribuent à la création de sociétés prospères et performantes ”

Yuichi Tsujimoto, Président de HCM

CONSTRUISONS UN MEILLEUR FUTUR

Créé en 1910, Hitachi, Ltd. a été bâtie selon la philosophie fondatrice d'apporter une contribution positive à la société par le biais de la technologie. C'est toujours, aujourd'hui, l'idée directrice qui est à la base des solutions fiables du groupe Hitachi qui répondent aux défis d'aujourd'hui et qui aident à créer un monde meilleur.

Hitachi, Ltd. est maintenant l'une des plus grandes sociétés du monde, avec un vaste éventail de produits et de services novateurs. Ils ont été créés pour défier les conventions, améliorer l'infrastructure sociale et contribuer à une société durable.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) a été fondée en 1970 en tant que filiale d'Hitachi, Ltd. ; elle est devenue l'un des plus grands fournisseurs mondiaux d'équipement de construction. Pionnier dans la production de pelles hydrauliques, HCM fabrique également des chargeuses sur pneus, des camions-bennes rigides, des grues à chenilles et des machines pour applications spéciales dans des installations de pointe à travers le monde.

Intégrant des technologies avancées, Hitachi Construction Machinery a la réputation de respecter les normes de qualité les plus élevées. Adapté à une large

gamme d'industries, il est toujours dur à la tâche, dans le monde entier - aidant à créer une infrastructure pour une vie plus sûre et confortable, à développer des ressources naturelles et soutenant les efforts des secours en cas de catastrophe naturelle.

Les pelles Zaxis d'Hitachi sont réputées pour être fiables, durables et polyvalentes - capables d'atteindre les plus hauts niveaux de productivité dans les conditions les plus difficiles. Elles sont conçues pour offrir à leurs propriétaires un coût total de possession réduit, et aux opérateurs le plus haut niveau de confort et de sécurité.



Mini pelles

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Modèle	Isuzu AR-4JJ1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC et SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396	86,0 kW à 2 200 min ⁻¹
ISO 9249, nette	82,3 kW à 2 200 min ⁻¹
SAE J1349, nette	82,3 kW à 2 200 min ⁻¹
Couple maximal	375 Nm à 1 800 min ⁻¹
Cylindrée	2,999 L
Alésage et course	95,4 mm x 104,9 mm
Batteries	2 x 12 V / 74 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Pompes hydrauliques	
Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 180 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	33,6 L/min

Moteurs hydrauliques	
Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge	
Circuit de l'équipement	34,3 MPa
Circuit de rotation	29,3 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa
Augmentation de puissance	38,0 MPa

Vérins hydrauliques			
	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	110 mm	80 mm
Bras	1	120 mm	90 mm
Godet	1	105 mm	75 mm
Positionnement *	1	140 mm	95 mm

* : Pour flèche à volée variable

TOURELLE	
Plateforme	
Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.	
Dispositif de rotation	
Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.	
Vitesse de rotation	13,3 min ⁻¹
Couple de rotation	44 kNm

Cabine de l'opérateur	
Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.	
* International Organization for Standardization	

CHÂSSIS INFÉRIEUR	
Chenilles	
Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix.	
Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement. Galets de chenille, roues folles et barbotins lubrifiés, munis de joints flottants.	
Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction.	
Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Réglage hydraulique (à graisse) des chenilles avec ressorts de retour absorbant les chocs.	

Nombre de galets et de patins de chaque côté	
Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	7
Patins de chenille	43
Garde-chenille	1

Dispositif de translation	
Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.	
Système de transmission automatique : Haute-Basse.	
Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,1 km/h
	Basse : 0 à 3,3 km/h

Force de traction maximale	169 kN
----------------------------------	--------

Capacité d'ascension	70 % (35 degrés) en continu
----------------------------	-----------------------------

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE	
Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à ISO 6396	LpA 70 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur conformément à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE	LwA 100 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE	
Réservoir de carburant	285,0 L
Liquide de refroidissement moteur	24,0 L
Huile moteur	17,0 L
Dispositif de rotation	6,9 L
Dispositif de translation (chaque côté)	6,8 L
Circuit hydraulique	210,0 L
Réservoir hydraulique	125,0 L
Réservoir DEF/AdBlue®	35,0 L

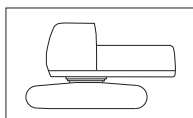
POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

			ZAXIS 160LC			
Type de flèche			Monobloc		À volée variable	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa	kg	kPa
Triple crampon	500 mm	2,22 m	17 300	50	17 800	51
		2,58 m	17 300	50	17 800	52
	600 mm	2,22 m	17 500	42	18 000	43
		2,58 m	17 500	42	18 100	43
	700 mm	2,22 m	17 700	36	18 200	37
		2,58 m	17 800	36	18 300	38
	800 mm	2,22 m	18 000	32	18 500	33
		2,58 m	18 100	32	18 600	33

Y compris 0,60 m³ (remplissage ISO), poids du godet (500 kg) et contrepoids (3 200 kg).

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du carburant, de l'huile hydraulique, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement, etc. Y compris le contrepoids.

ZAXIS 160LC

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
500 mm	13 800 kg	2 500 mm
600 mm	14 100 kg	2 590 mm
700 mm	14 300 kg	2 690 mm
800 mm	14 600 kg	2 890 mm

Poids des composants

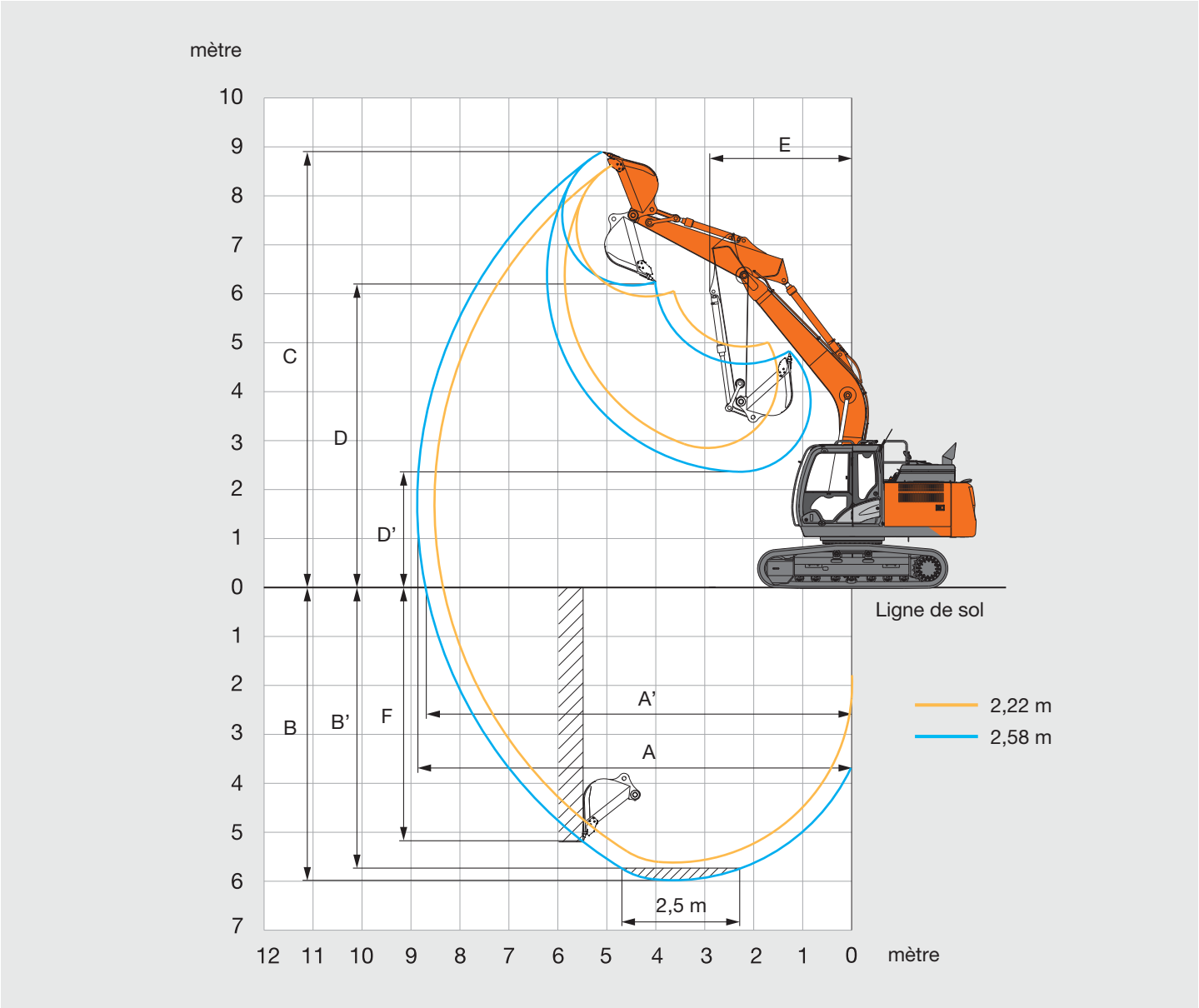
	Poids
Contrepoids	3 200 kg
Flèche monobloc (avec vérin de bras et vérin de flèche)	1 620 kg
Flèche à volée variable (avec vérin de bras et vérin de flèche)	1 910 kg
Bras de 2,22 m (avec vérin de godet)	770 kg
Bras de 2,58 m (avec vérin de godet)	800 kg
Godet de 0,60 m³	500 kg

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

ZAXIS 160LC		
Longueur de bras	2,22 m	2,58 m
Force de cavage du godet* ISO	112 kN	
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	99 kN	
Force de pénétration du bras* ISO	115 kN	91 kN
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	110 kN	88 kN

*Avec augmentation de puissance

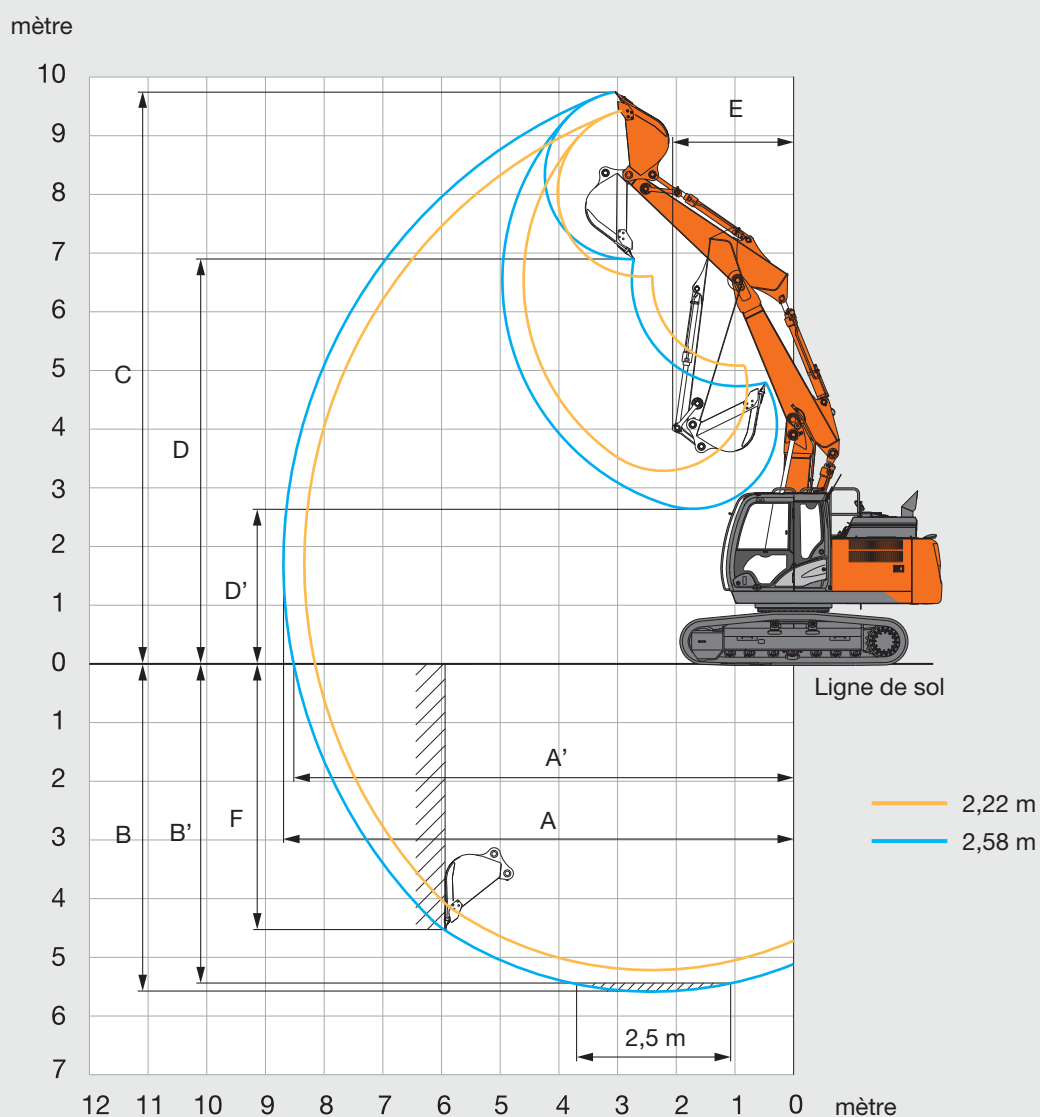
PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC



Unité : mm		
	ZAXIS 160LC	
	Flèche monobloc	
Longueur de bras	2,22 m	2,58 m
A Portée de fouille max.	8 520	8 870
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 340	8 700
B Profondeur de fouille max.	5 620	5 980
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	5 340	5 740
C Hauteur d'attaque max.	8 620	8 880
D Hauteur de déversement max.	5 940	6 170
D' Hauteur de déversement min.	2 750	2 380
E Rayon de rotation min.	3 290	2 910
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 510	5 160

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



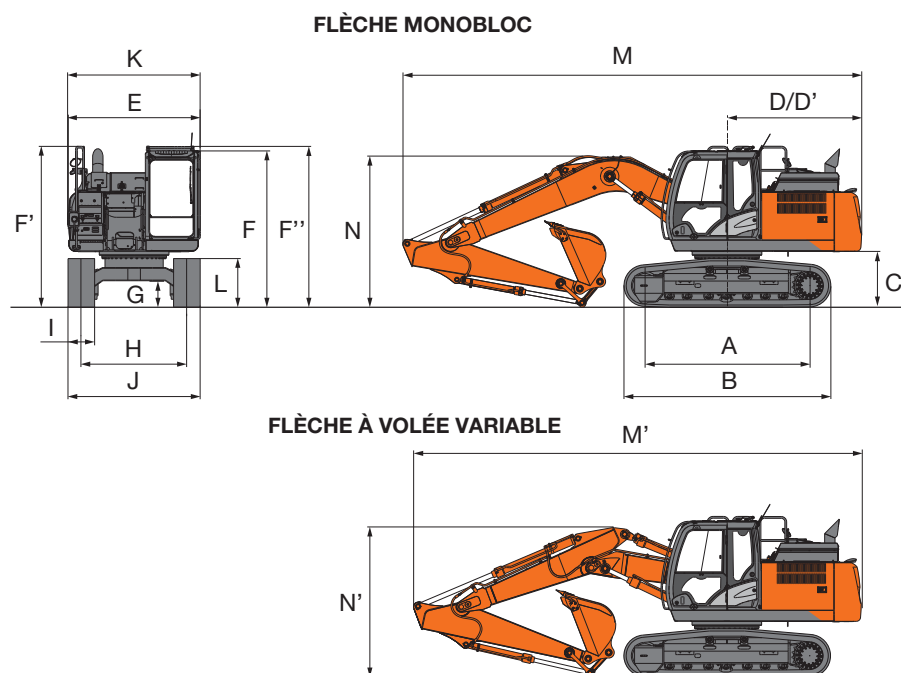
Unité : mm

	ZAXIS 160LC	
	Flèche à volée variable	
Longueur de bras	2,22 m	2,58 m
A Portée de fouille max.	8 330	8 690
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 150	8 510
B Profondeur de fouille max.	5 210	5 580
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	5 090	5 470
C Hauteur d'attaque max.	9 420	9 740
D Hauteur de déversement max.	6 600	6 900
D' Hauteur de déversement min.	3 320	2 670
E Rayon de rotation min.	2 580	2 070
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 230	4 710

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



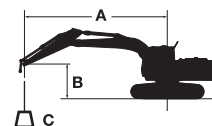
Unité : mm

	ZAXIS 160LC
A Longueur de chenille au sol	3 100
B Longueur du train de chenilles	3 920
* C Dégagement sous contrepoids	980
D Rayon de rotation arrière	2 550
D' Longueur de l'arrière	2 530
E Largeur hors-tout de la tourelle	2 480
F Hauteur hors tout à la cabine	2 950
F' Hauteur hors tout de la main courante	3 030
F'' Hauteur hors tout de la main courante (sur la cabine)	3 030
* G Garde au sol minimale	470
H Voie	1 990
I Largeur des patins	G 500
J Largeur du châssis inférieur	2 490
K Largeur hors-tout	2 500
* L Hauteur de chenille avec patins à triple crampon	920
FLÈCHE MONOBLOC	
M Longueur hors-tout	
Avec bras de 2,22 m	8 720
Avec bras de 2,58 m	8 620
N Hauteur hors tout à la flèche	
Avec bras de 2,22 m	3 190
Avec bras de 2,58 m	2 870
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE	
M' Longueur hors-tout	
Avec bras de 2,22 m	8 520
Avec bras de 2,58 m	8 420
N' Hauteur hors tout à la flèche	
Avec bras de 2,22 m	3 090
Avec bras de 2,58 m	2 830

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : patin à triple crampon

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de levage.

ZAXIS 160LC AVEC FLÈCHE MONOBLOC

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				
												mètre
Flèche de 5,10 m Bras de 2,22 m Contrepoids 3 200 kg Patin de 500 mm	4,5					*4 980	*4 980	*4 600	3 440	4 560	3 020	6,51
	3,0					*6 260	5 000	5 060	3 320	4 030	2 650	6,97
	1,5					7 540	4 700	4 910	3 180	3 860	2 520	7,08
	0 (sol)					7 360	4 540	4 810	3 090	3 980	2 590	6,87
	-1,5			*11 720	8 320	7 330	4 510	4 790	3 080	4 490	2 900	6,30
	-3,0			*10 430	8 490	*7 300	4 610			5 910	3 760	5,25
Flèche de 5,10 m Bras de 2,58 m Contrepoids 3 200 kg Patin de 500 mm	6,0							*3 300	*3 300	*3 150	*3 150	6,05
	4,5					*4 560	*4 560	*4 290	3 460	*3 080	2 770	6,89
	3,0			*8 860	*8 860	*5 870	5 070	*4 840	3 330	*3 180	2 460	7,33
	1,5					*7 250	4 740	4 920	3 190	*3 460	2 350	7,44
	0 (sol)			*6 260	*6 260	7 370	4 550	4 800	3 080	3 680	2 390	7,23
	-1,5	*5 740	*5 740	*10 420	8 260	7 310	4 490	4 760	3 040	4 090	2 650	6,69
	-3,0	*10 310	*10 310	*11 030	8 410	7 380	4 550			5 170	3 310	5,72
	-4,5									*6 090	5 690	3,98

ZAXIS 160LC AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				
												mètre
Flèche à volée variable Bras de 2,22 m Contrepoids 3 200 kg Patin de 500 mm	7,5			*6 470	*6 470					*5 880	*5 880	3,66
	6,0					*4 990	*4 990			*4 420	4 170	5,38
	4,5			*6 950	*6 950	*5 260	*5 260	*4 220	3 490	*3 940	3 180	6,30
	3,0			*9 360	*9 360	*6 140	5 320	*4 450	3 440	*3 810	2 760	6,78
	1,5	*10 840	*10 840	*11 790	9 350	*7 600		*4 890	3 320	*3 910	2 620	6,90
	0 (sol)	*13 720	*13 720	*12 810	9 220	7 680	5 010	4 940	3 170	4 170	2 680	6,68
	-1,5	*20 350	*20 350	*12 970	8 860	7 620	4 710	4 850	3 090	4 750	3 030	6,09
	-3,0	*24 470	*24 470	*11 720	8 650	*6 510	4 660			*4 800	4 040	4,99
Flèche à volée variable Bras de 2,58 m Contrepoids 3 200 kg Patin de 500 mm	7,5									*3 610	*3 610	4,30
	6,0					*4 440	*4 440			*3 150	*3 150	5,83
	4,5			*4 960	*4 960	*5 000	*5 000	*4 010	3 560	*3 050	2 910	6,69
	3,0	*13 890	*13 890	*10 130	9 640	*5 800	5 330	*4 260	3 510	*3 130	2 560	7,14
	1,5	*15 040	*15 040	*11 740	*9 400	*7 190	5 170	*4 700	3 380	*3 390	2 430	7,26
	0 (sol)	*12 430	*12 430	*12 670	9 360	*7 670	5 100	4 960	3 210	3 850	2 480	7,05
	-1,5	*16 110	*16 110	*12 880	8 900	*7 660	4 770	4 850	3 090	4 310	2 760	6,49
	-3,0	*18 650	*18 650	*12 540	8 660	*7 480	4 630			*4 720	3 520	5,48

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

MOTEUR	
Dispositif de post-traitement	●
Filtres à air double filtre	●
Alternateur 50 A	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●
Clapet résistant au carburant froid	○
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir DEF/AdBlue® avec adaptateur d'aimant ISO	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Filet intérieur antipoussière	●
Commande mode ECO/PWR	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Vase d'expansion	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refroidisseur de carburant	●
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●
Moteur monté sur silentblocs	●
Pré-filtre à air sans entretien	○
Séparateur d'huile	●
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité pour le bras	●
Clapet de sécurité pour la flèche	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Filtre d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE	
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Levier de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau)	○
Prise AUX. et rangement	●
Allume-cigare 24 V	●
Cabine CRES V (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage LED portière	●
Cabine avec protection avant conforme au niveau II OPG (ISO 10262)	○
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO10262)	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau II OPG (ISO10262)	○
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Source d'alimentation 12 V	○
Visière anti-pluie	○
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO12117-2)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : siège suspendu et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil (vitre avant / vitre latérale)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Fenêtres avant, supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE	
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Sélection parmi 32 langues	●

ÉCLAIRAGE	
Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Gyrophare	○
2 feux de travail	●

TOURELLE	
Batteries 2 x 74 Ah	●
Interrupteur coupe-batterie	●
Main courante sur le dessus de la cabine	●
Contrepoids de 3 200 kg	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Boîte à outils verrouillable	●
Main courante de plate-forme	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●
Espace de rangement	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR	
Barbotin boulonnable	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Patin : 500 mm à triple crampon	●
Protection inférieure du train de roulement	○
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Galets supérieurs et inférieurs	●
1 garde-chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●
4 supports d'arrimage	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL	
Bielle A de godet moulée	●
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●
Bielle A de godet soudée	○

OUTILS	
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Pompe additionnelle (30 L/min)	○
Circuit d'assistance	○
Tuyauterie de base pour accessoires	●
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Pièces pour marteau et pince de démolition	●
Accumulateur de pilotage	○

DIVERS	
Global e-Service	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●

100

100

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Illustrations

et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.