

Série ZAXIS-3

HITACHI

ZAXIS
190W



PELLE SUR PNEUS

- **Modèle :** ZX190W-3
- **Puissance nominale du moteur :** 122 kW (166 ch)
- **Poids opérationnel :** 18 000 - 20 400 kg
- **Godet rétro :** Remplissage SAE, PCSA : 0,51 - 1,20 m³
Remplissage CECE : 0,45 - 1,00 m³

La puissance au service de la performance

La série ZAXIS-3 est une nouvelle génération de pelles conçue pour fournir une puissance encore plus efficace, de la productivité et un meilleur confort pour le conducteur. En écoutant attentivement vos souhaits d'utilisateur final, HITACHI non seulement comprend mieux vos besoins mais y apporte aussi les solutions fiables que vous recherchez.

NOUVEAU ET AMÉLIORÉ

- **Performances :**
Vitesse de translation maximum accrue
Meilleures performances d'accélération
- **Coût d'exploitation réduit :**
Réduction de la consommation de carburant pendant la translation et le travail
Durabilité et fiabilité améliorées
- **Nouveaux équipements :**
Système de communication satellite en standard
Caméra arrière en standard
Système anti-vol en standard
- **Confort :**
Excellente visibilité
Meilleure manoeuvrabilité
Moindre niveau de bruit



De la puissance en réserve

Nouveau moteur diesel 4 soupapes OHC
Meilleure manœuvrabilité
Consommation de carburant améliorée
Angle d'oscillation plus large
Nouvelle conception de pneus
Commutateur FNR (Marche avant–Point mort–Marche arrière)

Pages 4 - 5

Caractéristiques et fonctions opérationnelles

Nouveau mode E
Circuit hydraulique HIOS II
Système de blocage d'essieu automatique
Système de maintien de frein
Fonctionnement en douceur et sans choc
Disque de frein sans jeu
Nouvelle flèche à volée variable (en option)
Nouveau stabilisateur (en option)
Nouvelle lame (en option)

Pages 6 - 7

Confort du conducteur

Excellente visibilité à l'intérieur de la cabine
Siège conçu pour le confort
Leviers à faible course
Ample espace aux pieds
Manœuvrabilité et confort du conducteur améliorés

Pages 8 - 9

Système de surveillance multifonctionnel

Assistance pour l'entretien
Système d'assistance outils
Caméra arrière
Système anti-vol
Surveillance de la consommation de carburant
Sélection de la langue de l'interface

Pages 10 - 11

Entretien

Groupe de refroidissement monté en parallèle
Points d'inspection opportunément placés

Pages 12 - 13

Base solide

Conception du châssis
Accessoire avant

Page 14

Caractéristiques de sécurité

Cabine CRES II
Barres de cabine droites
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage
Interrupteur de coupure du moteur

Page 15

Caractéristiques environnementales

Ensemble de mécanismes peu bruyants
Conception écologique

Page 16

e-Service du site des propriétaires

Page 17

Spécifications

Pages 18 - 28

- **Le nouveau moteur est conforme aux réglementations UE sur les émissions Phase III A**
- **La conception avancée de bas niveau de bruit est conforme à la future réglementation UE 2000 / 14 / CE, PHASE II**



De la puissance en réserve

Un nouveau moteur 4 soupapes OHC et une nouvelle transmission ont été développés pour les ZAXIS-3.



Concept de développement du nouveau moteur

Moteur 4 soupapes OHC*

Le nouveau moteur 4 soupapes OHC a été conçu et fabriqué pour satisfaire aux strictes réglementations relatives aux émissions qui entreront en vigueur aux États-Unis et dans l'Union européenne en 2007. Ce nouveau moteur contribue ainsi à la préservation de l'environnement. En même temps, il est extrêmement durable et consomme peu de carburant grâce à l'utilisation des technologies de moteurs les plus avancées.

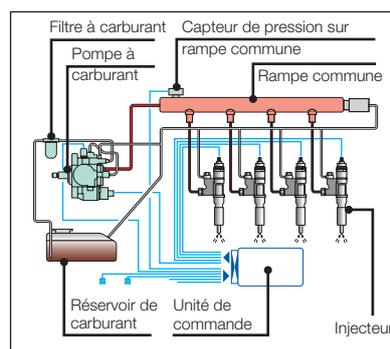
*Arbre à cames en tête



Système d'injection de carburant de type rampe commune

Le système d'injection de carburant de type rampe commune à contrôle électronique régule une pompe à carburant intégrée à une pression ultra-élevée pour distribuer le carburant à chacun des injecteurs des cylindres au moyen d'une rampe commune. Cela permet de générer une forte puissance en ch et de réduire le PM* (gaz d'échappement diesel) et la consommation de carburant.

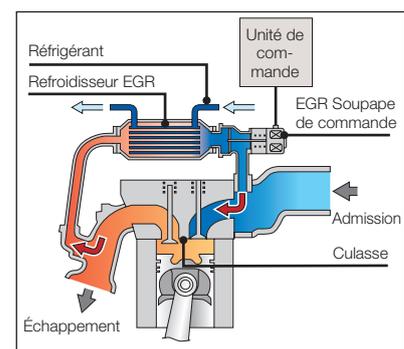
*Matière sous forme de particules



Système EGR* refroidi

Le système EGR refroidi permet le mélange d'une partie des gaz d'échappement avec l'air d'admission pour la re-combustion afin de réduire la concentration en oxygène dans l'air dans la chambre de combustion. Cette conception réduit la température de combustion dans le cylindre, réduisant la consommation de carburant et les émissions de NOx tout en générant plus de puissance.

*Réinjection des gaz d'échappement



Excellente manœuvrabilité, baisse de la consommation de carburant

Meilleure manœuvrabilité

Les avantages du nouveau moteur 4 soupapes OHC et de la nouvelle transmission permettent à cette machine d'afficher une meilleure manœuvrabilité par rapport au ZAXIS-1 conventionnel.

-La vitesse de translation maximum a été améliorée de 17 %

-Les performances d'accélération ont été améliorées de 15 %

Consommation de carburant améliorée

La pelle est dotée d'un système HIOS II, qui tire parti de la technologie hydraulique de pointe, optimisant efficacement tout le potentiel de performances de la nouvelle conception du moteur. Il contrôle efficacement le moteur et la puissance hydraulique, générant une plus faible consommation de carburant.

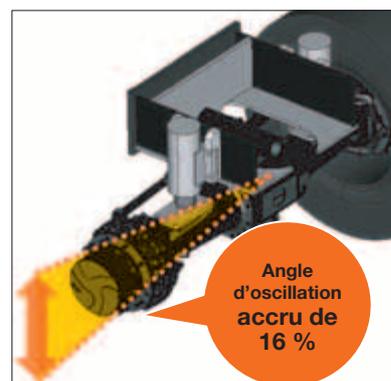
-La consommation de carburant lors de la translation sur un plan incliné est réduite de 29 %*

**Il s'agit d'un chiffre à titre indicatif qui peut varier en fonction des conditions routières.*

Stabilité et manœuvrabilité supérieures pendant la translation

Angle d'oscillation plus important

L'angle d'oscillation a été augmenté de 16 % par rapport au modèle conventionnel, le ZAXIS-1. La tenue de route améliorée sur les routes en mauvais état garantit une conduite plus stable.



Nouvelle conception de pneus pour une stabilité et une manœuvrabilité plus confortables

Ces nouveaux pneus, développés en coopération avec Bridgestone, se caractérisent par une bande de roulement et une forme de section transversale améliorées. Ceci permet de réduire les vibrations et le bruit durant la translation, et permet même d'améliorer la stabilité de l'unité durant le fonctionnement.



Conduite aisée – À la manière d'une automobile

Passage facilité entre la marche avant et la marche arrière

Le commutateur FNR (Marche avant–Point mort–Marche arrière) est installé sur le manipulateur droit. Ceci vous permet de passer de la marche avant en marche arrière avec la main droite. Ceci est aussi extrêmement pratique étant donné que vous pouvez commuter sans retirer la main du manipulateur – chose particulièrement utile lorsque vous conduisez et effectuez des opérations complexes sur le chantier.



Variété de caractéristiques et de fonctions opérationnelles remarquables

Système hydraulique HIOS II et nouveau moteur diesel
4 soupapes OHC spécialement conçus pour ZAXIS-3.



Faible consommation de carburant et technologie de pointe pour une pression d'huile optimisée

Nouveau mode E

Le nouveau mode E, le mode H/P et le mode P peuvent être sélectionnés pour s'adapter aux besoins du travail. Le nouveau mode E permet d'économiser jusqu'à 16 % de plus de carburant que le mode P du modèle conventionnel, tout en fournissant une production similaire.

Circuit hydraulique HIOS II

Le circuit hydraulique HIOS II offre une plus grande satisfaction du conducteur. De plus, la nouvelle ZAXIS bénéficie d'un meilleur rendement et d'une régularité accrue grâce à un nouveau système hydraulique et à la pompe de la nouvelle ZAXIS 210.

Fonctions utiles de la pelle sur pneus

Système de blocage d'essieu automatique

Nous avons augmenté la stabilité de la machine pendant le fonctionnement en permettant au conducteur d'immobiliser l'essieu avant, à l'aide d'une fonction qui bloque le vérin d'essieu avant. Cela vous permet de vous concentrer entièrement sur votre tâche, car le vérin d'essieu se verrouille automatiquement lorsque vous retirez votre pied de l'accélérateur et que la vitesse est inférieure à 3 km/h.



Système de maintien du frein

Ce système maintient le verrouillage et le relâchement du frein suivant le mouvement de la pédale de frein. Lorsque vous enfoncez une fois la pédale, celle-ci maintient le freinage tant que vous ne l'enfoncez pas de nouveau.

Séquence de fonctionnement de l'accélérateur/du frein



Fonctionnement en douceur et sans choc

Les légers mouvements d'oscillation se produisant lorsque l'opération de rotation est arrêtée, ont été réduites en installant une soupape d'amortissement de rotation et une soupape anti-choc. Ceci permet au conducteur d'arrêter le mouvement en douceur et à l'endroit de son choix.

Disque de frein sans jeu

Un disque de frein sans jeu maintient la roue directement, sans jeu de l'engrenage final. Le blocage des pneus est fiable lors de l'utilisation de l'équipement frontal.

Structure améliorée pour répondre aux besoins du marché

Nouvelle flèche à volée variable (en option)

La nouvelle conception de flèche à volée variable nous a permis d'augmenter la portée de fouille maximum et de diminuer la hauteur hors-tout. Ceci rend l'unité plus compacte et stable pendant le transport et plus facile à déplacer, mais tout en conservant une grande portée de fouille.

-Portée de fouille maximale : augmentée de 370 mm

-Hauteur hors-tout pour le transport : réduite de 370 mm

Nouvelle lame (en option)

La nouvelle lame se caractérise par une base large et plate, qui permet de réduire les dommages du revêtement de la route et l'accumulation de boue.

Augmentation de la hauteur de levage des stabilisateurs (stabilisateurs en option)

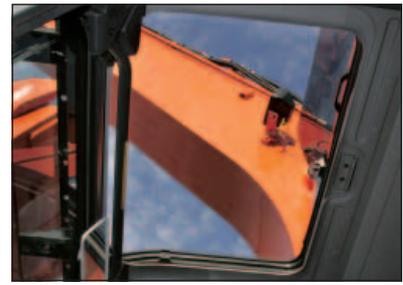
Les stabilisateurs assurent une hauteur de levage supérieure de 60 mm par rapport au modèle conventionnel. Ceci permet une grande capacité de levage dans des conditions difficiles.

Un nouveau niveau de confort pour le conducteur

Le siège du conducteur des pelles de la série ZAXIS-3 offre une excellente visibilité du chantier. De plus, le moniteur couleur grand écran à cristaux liquides lui permet de voir ce qu'il y a derrière la machine.

Un espace ample pour les jambes, des leviers à faible course et une bonne largeur de siège garantissent au conducteur un confort optimal même sur de longues journées de travail.





Bonne visibilité et fonctions d'information

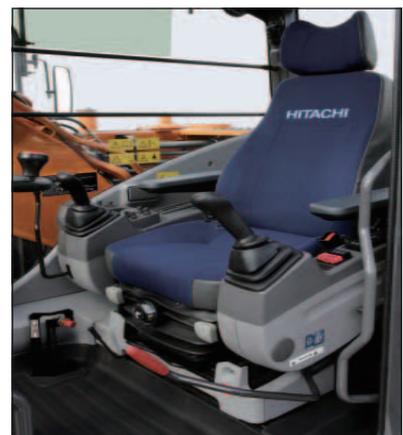
Le siège du conducteur offre une excellente visibilité du chantier et de la route. La visibilité a été améliorée, en particulier vers le bas du côté droit. Les fenêtres coulissantes sur le côté et à l'avant permettent au conducteur de communiquer directement avec les autres ouvriers. Sur le grand écran couleur LCD, le conducteur peut observer l'état de la machine ainsi que, grâce à la caméra arrière, ce qui se trouve derrière l'engin.

Cabine confortable pour le conducteur

Le confort général a été amélioré afin de réduire la fatigue du conducteur. La cabine est équipée d'une climatisation entièrement automatique et d'amortisseurs à huile de silicone pour réduire les vibrations. Le siège, réglable horizontalement et verticalement, est doté d'un dossier galbé, d'une suspension et du chauffage. Une ceinture de sécurité rétractable est incluse. La console gauche bascule pour faciliter l'entrée et la sortie.

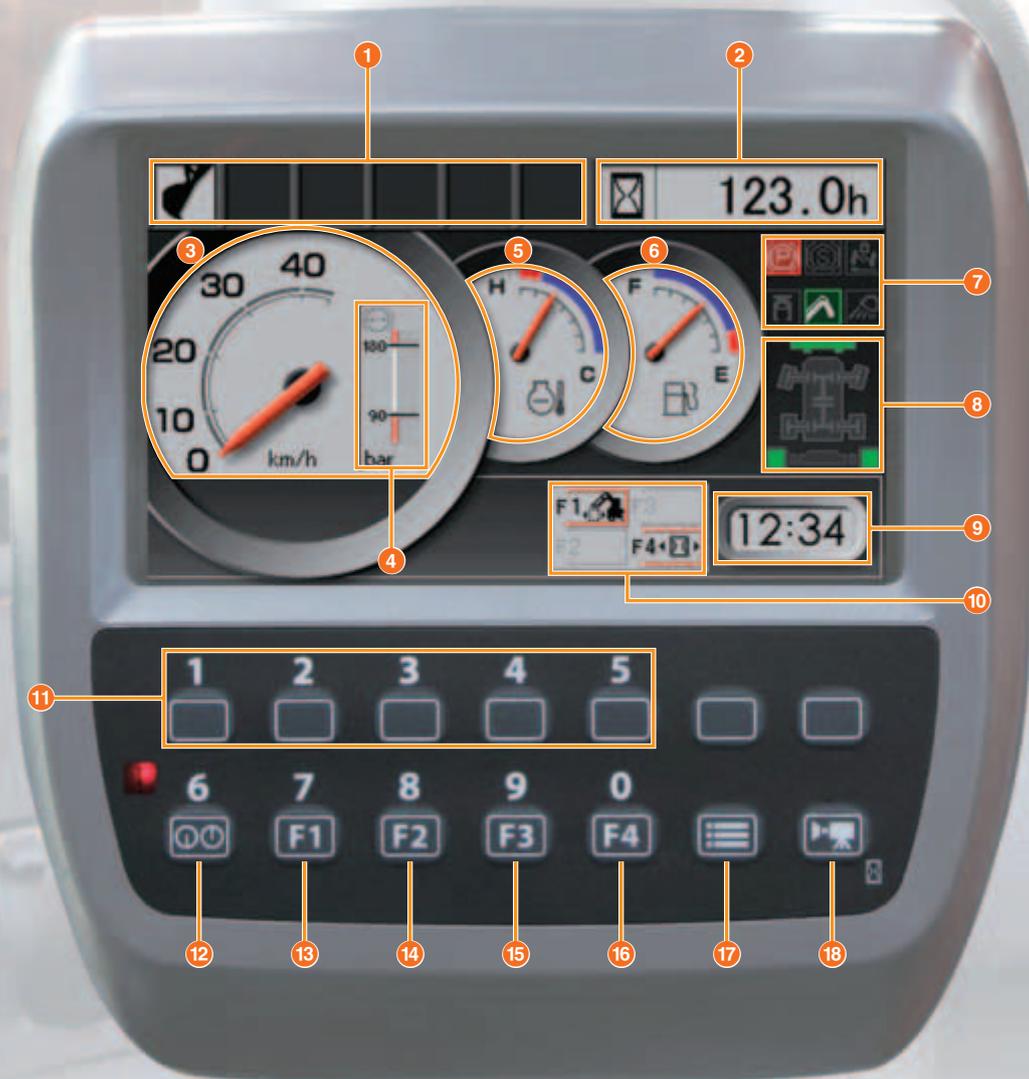
Convivialité de pilotage

Les leviers à petite course positionnés ergonomiquement assurent de meilleures conditions travail. Un commutateur FNR intégré facilite la commutation marche avant/arrière pendant la translation. Contrôle aisé de l'équipement à l'aide du très pratique interrupteur analogique. De plus, le levier de réglage d'angle actionné avec le pied permet d'ajuster l'inclinaison de la colonne de direction à la position la plus confortable.



Intégration des technologies de l'information

La série ZAXIS-3 est équipée d'un moniteur couleur grand écran à cristaux liquides, à contraste réglable pour les équipes de jour et de nuit. Grâce à ce moniteur, le conducteur peut vérifier les intervalles d'entretien, sélectionner le mode de travail, surveiller sa consommation de carburant, connecter la caméra arrière, etc.



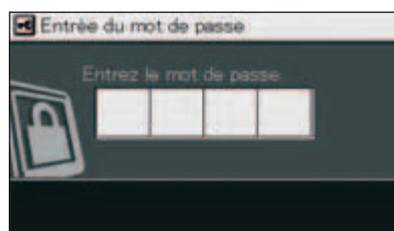
- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Affichage du mode de travail, Ralenti automatique, etc. 2 Compteur horaire / Compteur kilométrique / Compteur partiel 3 Tachymètre / Compte-tours 4 Indicateur de pression d'huile de frein 5 Jauge de température du liquide de refroidissement 6 Jauge de carburant 7 Affichage pour le frein de stationnement, frein de travail, etc. | <ul style="list-style-type: none"> 8 Affichage du fonctionnement du stabilisateur et de la lame 9 Horloge 10 Mode de travail / Sélecteur d'option / Indication de message (en option) / Affichage du sélecteur de compteur horaire 11 Sélecteur de fonction 12 Touche de retour à l'écran principal 13 Sélecteur mode de travail | <ul style="list-style-type: none"> 14 Sélecteur d'options 15 Sélecteur d'options 16 Sélecteur de compteur horaire 17 Menu 18 Sélecteur de caméra arrière |
|--|--|---|

Assistance pour l'entretien



Le moniteur LCD alerte le conducteur sur la nécessité de changer l'huile hydraulique et les filtres à carburant selon le programme pré-établi par l'utilisateur à chaque fois qu'il tourne la clé de contact. L'entretien correctement programmé peut empêcher des dégâts sur l'équipement et une panne.

Système anti-vol



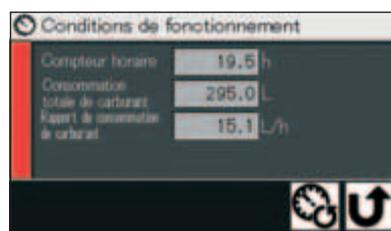
Au démarrage du moteur, l'immobilisateur électronique demande systématiquement l'introduction d'un code de cryptage dans le moniteur multifonctionnel pour éviter le vol et le vandalisme.

Système d'assistance outils (sélecteur mode de travail)



Quand on change d'outil, le réglage du débit d'huile peut être réalisé automatiquement par sélection du mode de travail sur le moniteur LCD. Des ajustements mineurs du débit d'huile sont possibles si besoin est.

Surveillance de la consommation de carburant



La consommation de carburant est calculée par heure de fonctionnement et le résultat est affiché sur le moniteur LCD. Ces informations suggèrent une programmation du plein et vous guident pour faire des économies d'énergie et gérer efficacement le travail.

**Les valeurs affichées sont des exemples et peuvent différer de celles pendant le fonctionnement effectif.*

Caméra arrière



Le grand écran couleur LCD, combiné à la rétro-caméra sur le contrepois, fournit une vue pratique de la zone à l'arrière de l'engin.

La caméra arrière fonctionne automatiquement en marche arrière et elle peut être activée manuellement à l'aide d'un sélecteur sur le moniteur.

Sélection de la langue de l'interface



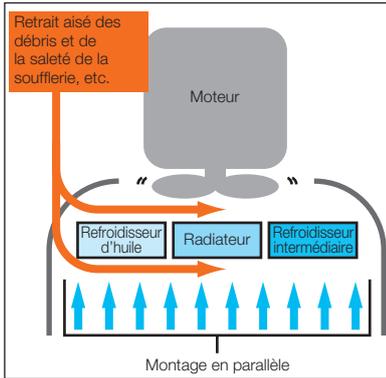
Le menu permet de choisir parmi 12 langues.

Simplification de l'entretien

La série ZAXIS-3 répond aux demandes de simplification de l'entretien formulées par les clients. Un entretien régulier est le secret de la conservation de l'équipement dans un état optimal aidant à éviter des temps d'arrêt coûteux. Par ailleurs, un engin régulièrement entretenu a une valeur résiduelle plus élevée. Vous trouverez de nombreuses fonctions d'entretien très pratiques dans la série ZAXIS-3.



Groupe de refroidissement monté en parallèle



Le refroidisseur d'huile, le radiateur et l'échangeur sont disposés en parallèle au lieu de l'installation conventionnelle en série. Cette disposition en parallèle facilite considérablement le nettoyage autour du moteur. Le condenseur du climatiseur s'ouvre pour permettre de nettoyer facilement le condenseur et le radiateur placé derrière.

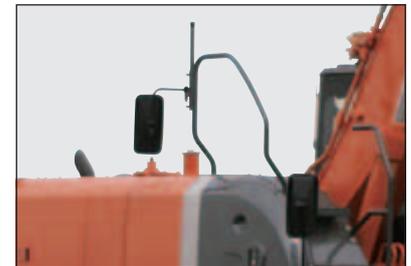
Points d'inspection opportunément placés



De grandes portes permettent, en restant au niveau du sol, d'accéder au filtre à carburant, au séparateur d'eau et au filtre à huile du moteur. L'huile hydraulique peut être employée jusqu'à 5 000 heures.



Le carter d'huile du moteur est équipé d'un coupleur pour la vidange. Pour vidanger, il suffit de raccorder le flexible de vidange à ce coupleur. Le coupleur de vidange est fiable et évite les fuites d'huile et le vandalisme.



La longue main courante et un marchepied pourvu de plaques antidérapantes mènent au capot moteur.



Le filtre d'air frais du climatiseur a été déplacé par rapport à l'emplacement conventionnel. Il se trouve maintenant du côté porte de la cabine, derrière le siège du conducteur. Le remplacement et le nettoyage du filtre d'air frais ainsi que du filtre de circulation d'air dans la cabine sont maintenant très faciles.



L'emplacement unique d'appoint en graisse du roulement de couronne a été repensé et est situé sous la cabine. Ceci permet d'améliorer le graissage et l'entretien.



La machine est dotée d'un coffre à outils suffisamment spacieux pour ranger une caisse à outils. Le coffre peut être utilisé comme espace polyvalent de rangement d'outils et de pistolets de graissage.

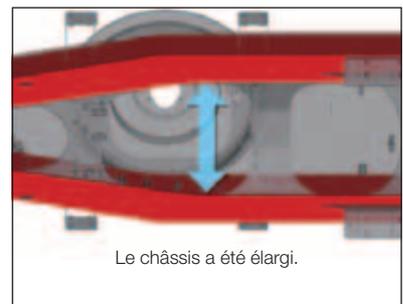
Une base solide pour une longue durée de vie

La technologie d'HITACHI est fondée sur la richesse de son expérience et son savoir-faire tirés de chantiers les plus difficiles dans le monde entier. Le châssis de la ZAXIS 190W est devenu beaucoup plus résistant.

La section de châssis renforcée caractérisée par une structure améliorée et une section transversale optimisée garantit une plus grande durée de vie de la machine, tandis que la transmission intégrée à l'essieu arrière génère de meilleures performances.

Conception du châssis renforcé

Le châssis apporte des améliorations essentielles au fonctionnement de la machine et à sa durée de vie. La série ZAXIS-3 utilise une nouvelle conception de châssis. La section transversale optimisée génère 9 % de coefficient de résistance verticale en plus.



Équipement frontal renforcé

L'extrémité de la flèche est renforcée par l'utilisation d'un acier à haute résistance à la traction. Au niveau de la liaison bras-godet, les flancs du bout de bras sont durcis par pulvérisation thermique (carbure de tungstène) pour que les surfaces de contact avec le godet résistent mieux à l'usure, ce qui réduit les secousses. Les plaques de butée en résine renforcée sont conçues pour réduire le bruit et résister à l'usure.

Les nouvelles bagues HN, qui contiennent du lubrifiant solide à base de molybdène, sont utilisées dans la zone de liaison flèche-bras et sur l'articulation du vérin de bras, assurant une meilleure lubrification et une durabilité plus élevée. (Dans d'autres liaisons, des bagues conventionnelles HN sont également utilisées.)



Traitement au carbure de tungstène



Plaques de butée en résine renforcée

Caractéristiques de sécurité

Garantir la sécurité du conducteur et des autres personnes se trouvant sur le chantier est l'une des premières préoccupations d'HITACHI. C'est pourquoi la série ZAXIS-3 possède de nombreuses caractéristiques de sécurité, dont une nouvelle cabine renforcée et des mécanismes de coupure du moteur et des commandes de pilotage.

Cabine CRES II

La cabine CRES II est conçue pour fournir au conducteur une protection « au cas où ». La sécurité en cas de renversement a été améliorée. Le toit de la cabine, par exemple, peut supporter environ 2,5 fois la charge conventionnelle lorsqu'une charge latérale est appliquée sur le toit de la cabine jusqu'à ce que la déformation de celui-ci atteigne 200 mm.

Charge de résistance : multipliée par 2,5



Caractéristiques supplémentaires

Barres de cabine droites



Marteau brise-glace



Interrupteur de coupure du moteur



Levier d'arrêt de commande pilote



Cabine conforme au niveau « OPG top guard Level II »



(en option)

Ceinture de sécurité rétractable



Parmi les autres caractéristiques, vous trouverez la ceinture de sécurité rétractable, le marteau brise-glace et l'interrupteur de coupure du moteur en cas d'urgence. Un levier de neutralisation des commandes de pilotage aide à éviter les mouvements accidentels. De plus, une structure de protection contre la chute d'objets (« OPG top guard Level II ») est disponible en option. Pour les fenêtres de la cabine, vous avez le choix entre plusieurs vitres laminées ou trempées.

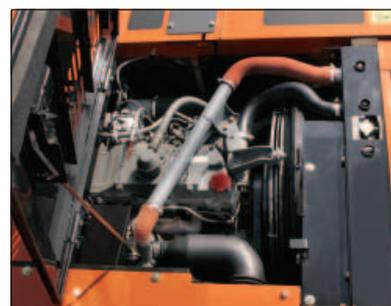
Caractéristiques environnementales

En matière d'environnement, HITACHI prend ses responsabilités très au sérieux. Notre site de production est certifié ISO 14001. L'engin HITACHI ne contient pas de plomb et est peu bruyant. Nos clients ont donc l'une des pelles hydrauliques les plus respectueuses de l'environnement disponibles actuellement.



Un engin plus propre

La série ZAXIS-3 est équipée d'un moteur puissant mais propre qui remplit les conditions du programme « Tier 3 » et de la Phase III A de la réglementation relative aux émissions qui entreront en vigueur aux États-Unis et dans l'UE en 2007. Les gaz d'échappement sont partiellement re-brûlés pour réduire la production de matière sous forme de particules (PM) et d'oxyde d'azote (NOx).



Un engin plus silencieux

Un certain nombre de caractéristiques rendent cet engin moins bruyant. En premier lieu, la commande isochrone du régime du moteur signifie un régime restreint au cours des opérations à vide et des travaux légers pour supprimer le bruit. Deuxièmement, le ventilateur à ailettes recourbées réduit la résistance de l'air et le bruit du débit d'air. Troisièmement, le silencieux supprime considérablement le bruit du moteur. Cette conception avancée pour une réduction du bruit est conforme à la directive 2000/14/CE, Phase II, en vigueur dans l'Union européenne à partir de 2006.



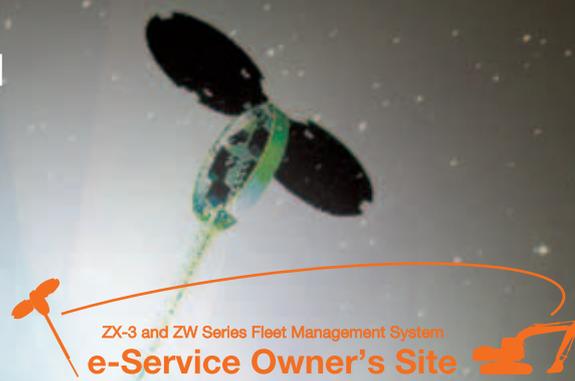
Un engin recyclable

Plus de 97 % des pièces de la série ZAXIS-3 peuvent être recyclées. Toutes les pièces en résine sont marquées pour faciliter le recyclage. L'engin ne contient pas de tout de plomb. Le radiateur et le refroidisseur d'huile sont en aluminium et tous les fils sont sans plomb. De plus, une huile hydraulique biodégradable est disponible pour les chantiers où une protection spéciale de l'environnement est requise.



Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction e-Service du site des propriétaires

Réduisez les efforts et les frais liés à l'entretien de votre flotte d'engins grâce à la fonction e-Service du site des propriétaires (Owner's site) ; accédez en ligne, depuis votre bureau, aux informations les plus récentes de chacune de vos machines.



Caractéristiques de la fonction e-Service du site des propriétaires

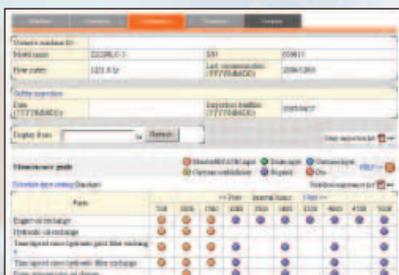
Utilisation

L'accès à distance à toutes les informations opérationnelles importantes des engins, à savoir les heures de fonctionnement quotidiennes et le niveau de carburant, ainsi que l'historique général des pressions et températures.



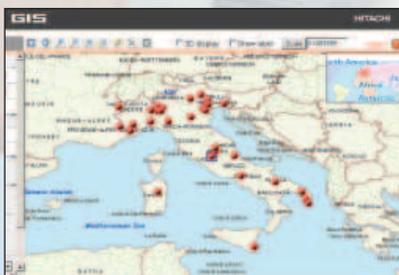
Entretien

Pour chaque engin, l'historique d'entretien et les entretiens recommandés sont affichés dans une seule fenêtre, permettant la gestion précise et efficace de l'entretien de la flotte.



Emplacement

En plus de la fonction générale du GPS, le GIS (système d'information géographique) présentera non seulement la position géographique de chaque engin avec son identification immédiate par numéro de série, mais permettra aussi des recherches sur plusieurs engins en utilisant les informations opérationnelles comme critère de recherche.



Vérifiez et suivez chacune de vos machines depuis votre bureau

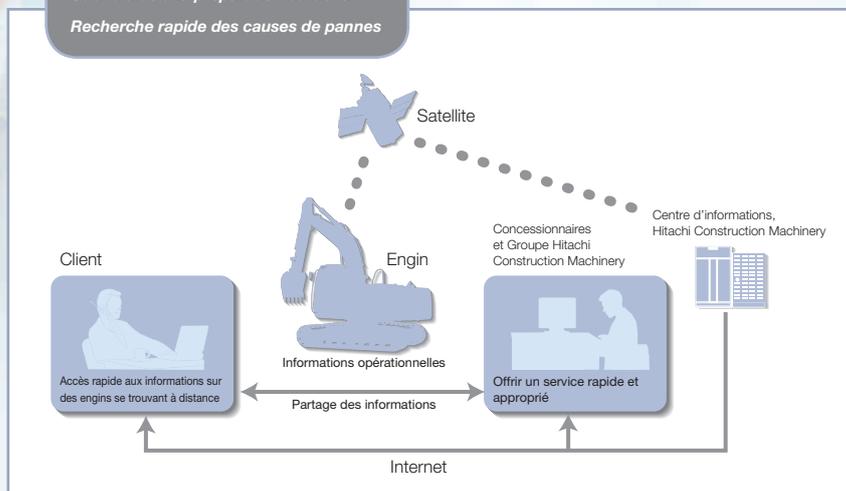
Amélioration des services offerts par votre distributeur local

Position géographique réelle de chacun de vos engins

L'e-Service du site des propriétaires est un outil en ligne de gestion de flotte, mis à la disposition de chacun de ses clients par Hitachi. Cet outil vous présentera, sur l'écran de votre ordinateur de bureau, toutes les informations opérationnelles et l'emplacement de vos machines, vous offrant une vue d'ensemble à jour de tous les engins, pour vous en permettre la maîtrise totale. Chaque machine enverra régulièrement ses données opérationnelles à un satellite, qui les renverra vers un serveur Hitachi, via une station au sol. Les données récoltées par le serveur seront ensuite traitées et renvoyées vers les clients à travers le monde. Les informations relatives à votre engin vous seront disponibles, ainsi qu'à votre concessionnaire, au travers d'une connexion Internet. Cette chaîne de communication est opérationnelle 24 heures sur 24, 365 jours par an. Elle vous aidera à préparer vos travaux, à entretenir votre engin et permettra d'améliorer le soutien de votre concessionnaire en termes de services et de recherche des causes de pannes ; tout ceci contribuera à réduire les durées d'immobilisation et à accroître les performances de votre flotte.

Tous les nouveaux engins ZAXIS-3 et ZW fournis par HCME disposeront, de série, d'un module de communication par satellite*, ce qui signifie que chaque propriétaire pourra profiter directement de la fonction e-Service du site des propriétaires. Votre concessionnaire local pourra vous donner un accès à cette fonction e-Service.

- Optimisation de la gestion de flotte
- Programmation précise des entretiens
- Outil d'aide à la préparation du travail
- Recherche rapide des causes de pannes



* (1) Les engins ne peuvent être dotés de modules de communication par satellite dans les pays qui ne disposent pas de Services de communication par satellite. Toutefois, au moment de la publication de ce document, la plupart des pays européens disposent de tels services et l'Europe est supposée couverte dans sa totalité.
 (2) Les communications par satellite permettent en principe une couverture mondiale. Contactez votre concessionnaire local pour connaître la disponibilité des communications par satellite dans votre pays ou sur un chantier spécifique.
 (3) Si la transmission du signal satellite est entravée de quelque manière que ce soit, la communication par satellite peut s'avérer impossible.

MOTEUR

Modèle	Isuzu AI-4HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Suralimenté, air de suralimentation refroidi
Nombre de cylindres ..	4
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	122 kW (166 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
EEC 80/1269, nette ..	122 kW (166 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
SAE J1349, nette ..	122 kW (166 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	655 N·m à 1 500 min ⁻¹ (tr/min)
Cylindrée	5 193 l
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 88 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Sélecteur de mode de travail
Mode fouille / Mode porte-équipement
 - Système de détection du régime moteur
- Pompes principales ... 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
- Débit d'huile maximal
- 2 x 189 l/min
- Pompe de pilotage 1 pompe à engrenages
- Débit d'huile maximal
- 27,7 l/min
- Pompe de pression ... 1 pompe à engrenages
- Débit d'huile maximal
- 27,7 l/min

Moteurs hydrauliques

Translation	1 moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Orientation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	32,4 MPa (330 kgf/cm ²)
Circuit de translation ..	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche et les vérins de bras pour absorber les chocs aux fins de course.

Dimensions

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche à volée variable)	2	120 mm	85 mm
Positionnement (flèche à volée variable)	1	170 mm	110 mm
Flèche (flèche monobloc)	2	120 mm	85 mm
Bras	1	125 mm	90 mm
Godet	1	105 mm	75 mm

Filtres hydrauliques

Les circuits hydrauliques utilisent des filtres hydrauliques d'excellente qualité. Un filtre d'aspiration est intégré dans le circuit d'aspiration. La totalité des débits hydrauliques de retour au réservoir sont filtrés par plusieurs éléments de filtration.

COMMANDES

Commandes de pilotage. La soupape anti-choc Hitachi et le système de préchauffage rapide intégrés préchauffent les systèmes de commande pour l'huile moteur et l'huile hydraulique.

Manipulateurs	2
Pédale de translation	1
Stabilisateur et/ou levier de lame	1
Pédale de positionnement et/ou de l'équipement	1

TOURELLE

Plateforme

Structure en caisson soudé, utilisant des tôles d'acier de forte épaisseur pour la robustesse. Sections de profilé en « D » pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Le cercle de pivotement est un roulement à billes de type cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. L'engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation 12,2 min⁻¹ (tr/min)

Cabine

Cabine spacieuse, largeur 1 005 mm, hauteur 1 675 mm, conforme aux normes ISO*. Vitres apportant une visibilité panoramique. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable. Siège réglable et inclinable, avec accoudoirs, déplaçable avec ou sans les leviers de commande.

*International Standardization Organization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis de type châssis sur roue. Le châssis est composé d'une structure soudée et soumise à un traitement pour l'élimination des contraintes.

Transmission de changement de puissance à 2 vitesses et moteur à pistons axiaux à cylindrée variable.

Vitesse de déplacement (avant et arrière)

Vitesses rampantes	0 à 2,6 km/h
Vitesses lentes	0 à 8,6 km/h
Vitesses rapides	0 à 35,0 km/h
Capacité d'ascension	67 % (34 degrés)
Rayon de braquage min.	6 800 mm

Essieu :

Transmission intégrale	
L'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement dans toutes les positions.	
Essieu avant oscillant	±7°

Système de freinage :

Freins à disque humide sans entretien sur l'essieu (en équipement standard).	
Système de freins principaux entièrement hydraulique	

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZX190W-3 AVEC FLÈCHE MONOBLOC :

Équipé d'une flèche monobloc, d'un bras de 2,71 m et d'un godet de 0,70 m³ (remplissage SAE).

Stabilisation	Voie standard		Voie large	
	Châssis court	Châssis standard	Châssis court	Châssis standard
Lame arrière	18 000 kg	18 200 kg	18 000 kg	18 200 kg
Stabilisateurs arrière	18 300 kg	18 500 kg	18 400 kg	18 600 kg
Stabilisateurs et lame	–	19 400 kg	–	19 400 kg
Stabilisateurs avant et arrière	–	19 700 kg	–	19 800 kg

ZX190W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE :

Équipé d'une flèche à volée variable, d'un bras de 2,40 m et d'un godet de 0,70 m³ (remplissage SAE).

Stabilisation	Voie standard		Voie large	
	Châssis court	Châssis standard	Châssis court	Châssis standard
Lame arrière	18 600 kg	18 800 kg	18 600 kg	18 800 kg
Stabilisateurs arrière	19 000 kg	19 200 kg	19 000 kg	19 200 kg
Stabilisateurs et lame	–	20 100 kg	–	20 100 kg
Stabilisateurs avant et arrière	–	20 400 kg	–	20 400 kg

ÉQUIPEMENTS RÉTRO

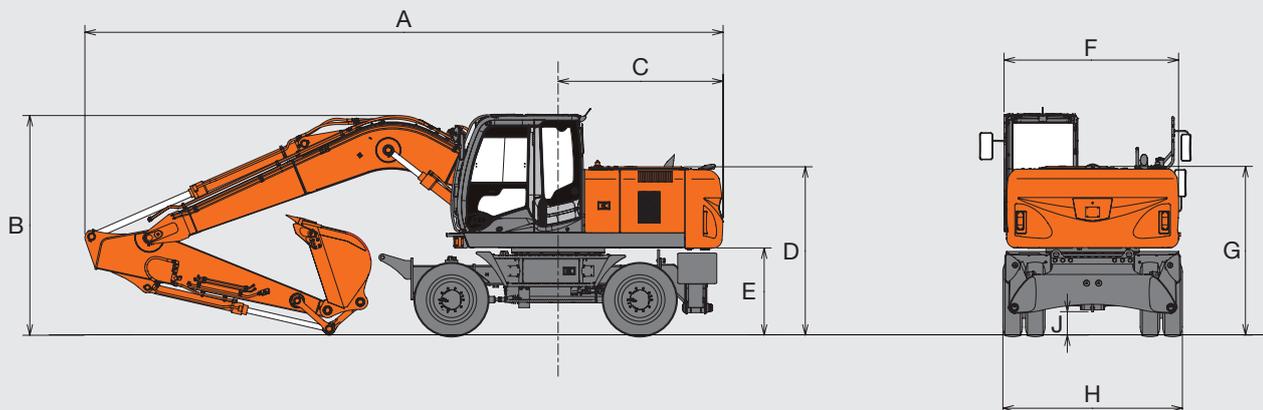
Flèche et bras sont de conception profilée en caisson soudé. Une flèche monobloc et une flèche à volée variable sont disponibles.
Des bras de 2,26 m et 2,71 m sont disponibles pour la flèche monobloc.
Des bras de 2,26 m, 2,40 m et 2,71 m sont disponibles pour la flèche à volée variable.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

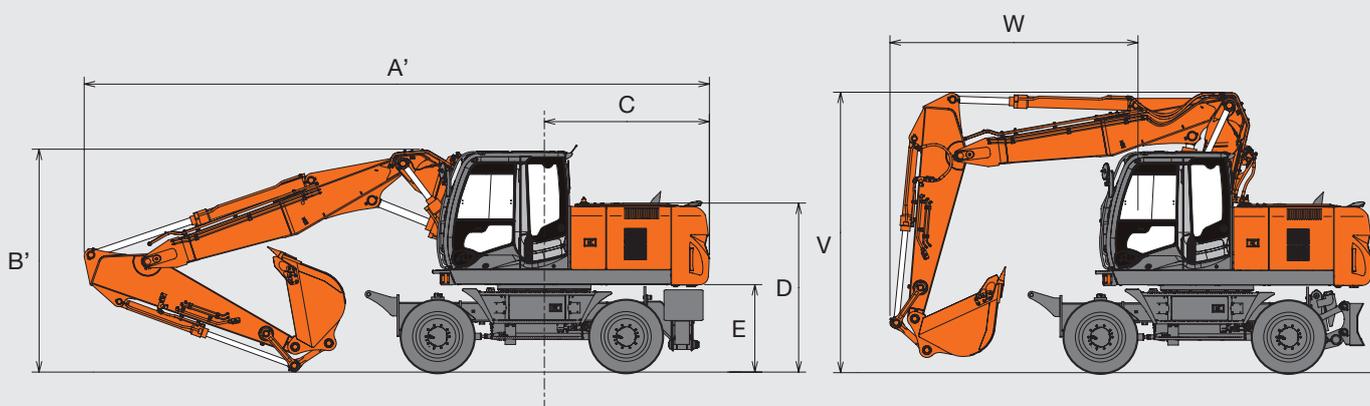
Réservoir de carburant	290,0 l
Liquide de refroidissement moteur	22,0 l
Huile moteur	23,0 l
Dispositif de rotation	6,9 l
Transmission	2,5 l
Engrenage avant différentiel	9,5 l
Engrenage arrière différentiel	14,0 l
Démultiplicateur moyeu	
Essieu avant	2 x 2,5 l
Essieu arrière	2 x 2,5 l
Système hydraulique	240 l
Réservoir hydraulique	100 l

DIMENSIONS

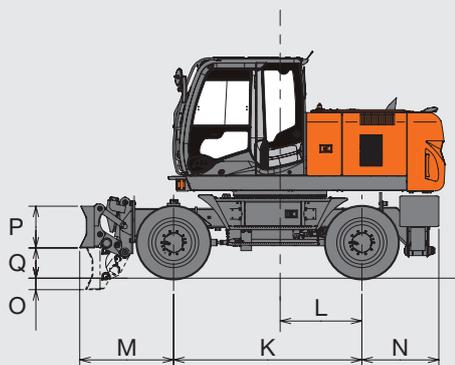
FLÈCHE MONOBLOC



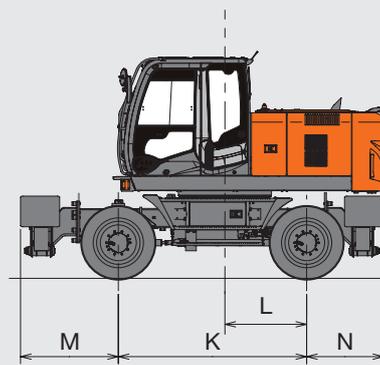
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



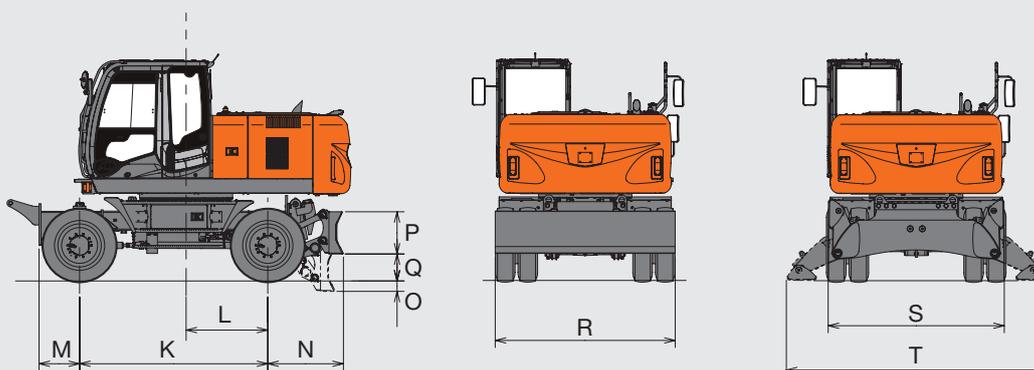
LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



LAME ARRIÈRE



DIMENSIONS

Unité : mm

		Voie standard/Voie large						
		Châssis court		Châssis standard				
		Lame arrière	Stabilisateurs arrière	Lame arrière	Stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche monobloc)							
	bras de 2,26 m					9 000		
	bras de 2,71 m					8 980		
A'	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)							
	bras de 2,26 m					8 810		
	bras de 2,40 m					8 790		
	bras de 2,71 m					8 800		
B	Hauteur hors-tout (avec flèche monobloc)							
	bras de 2,26 m					3 150		
	bras de 2,71 m					3 130* (3 120 : Hauteur de flèche)		
B'	Hauteur hors-tout (avec flèche à volée variable)							
	bras de 2,26 m					3 190		
	bras de 2,40 m					3 150		
	bras de 2,71 m					3 210		
C	Rayon de rotation arrière	2 320						
D	Hauteur du capot moteur	2 345						
E	Dégagement de contrepoids	1 235						
F	Largeur hors-tout de la tourelle	2 450						
G	Hauteur hors-tout à la cabine	3 130						
H	Largeur hors-tout des pneus	2 550/2 730						
J	Garde au sol minimale	350						
K	Empattement	2 650						
L	Centre de rotation à essieu arrière	1 150						
M	Déport avant	470		975		1 320	1 380	
N	Déport arrière	1 065	1 085	1 065	1 085		1 065	1 085
O	Lame inférieure max.	220	-	220	-	220		-
P	Hauteur de la lame	590	-	590	-	590		-
Q	Levée max. de la lame	370	-	370	-	370		-
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530/2 730		-	2 530/2 730		-	-
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	-	2 470	-	2 470			
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	-	3 440	-	3 440			
V	Hauteur hors-tout de la flèche (translation)							
	bras de 2,26 m					3 980		
	bras de 2,40 m					3 980		
	bras de 2,71 m					3 970		
W	Déport avant (translation)							
	bras de 2,26 m					3 475		
	bras de 2,40 m					3 495		
	bras de 2,71 m					5 255		

Les dimensions de transport sont A (A'), B (B'), H (sans lame) ou A (A'), B (B'), R (avec lame).

*Hauteur de la cabine.

ZX190W-3 AVEC FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,71 M, CHÂSSIS STANDARD, VOIE STANDARD

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

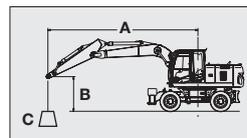
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. Chaque valeur lorsque la lame arrière est relevée du côté de l'essieu avant et chaque valeur lorsque la lame arrière est abaissée du côté de l'essieu arrière, et la valeur obtenue en position optimale grâce au vérin de positionnement.

6. 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation		Rayon de chargement								À portée max.		Mètre
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4.9	3.1			*3.4	2.4	6,88
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4.9	3.5			*3.4	2.8	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4.9	4.2			*3.4	3.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4.9	*4.9			*3.4	*3.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4.9	*4.9			*3.4	*3.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4.9	*4.9			*3.4	*3.4	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6.5	4.6	5.0	3.0	3.5	2.1	*3.4	2.0	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6.5	5.3	*5.5	3.4	*3.9	2.4	*3.4	2.3	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6.5	6.4	*5.5	4.1	*3.9	2.8	*3.4	2.8	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6.5	*6.5	*5.5	5.0	*3.9	3.5	*3.4	*3.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6.5	*6.5	*5.5	5.2	*3.9	3.6	*3.4	*3.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6.5	*6.5	*5.5	*5.5	*3.9	*3.9	*3.4	*3.4	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7.4	4.2	4.8	2.8	3.4	2.0	3.1	1.8	8,01
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7.9	4.9	*6.0	3.2	*5.1	2.3	*3.5	2.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7.9	5.9	*6.0	3.9	4.7	2.8	*3.5	2.5	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7.9	7.4	*6.0	4.8	*5.1	3.4	*3.5	3.1	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7.9	7.8	*6.0	5.0	*5.1	3.6	*3.5	3.2	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7.9	*7.9	*6.0	5.8	*5.1	*4.1	*3.5	*3.5	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7.0	3.8	4.6	2.6	3.3	1.9	2.9	1.7	8,10
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9.0	4.5	*6.6	3.0	*5.3	2.2	*3.8	2.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.0	5.5	*6.5	3.7	4.6	2.7	*3.8	2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.0	7.0	*6.6	4.6	*5.3	3.3	*3.8	3.0	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.0	7.3	*6.6	4.8	5.1	3.5	*3.8	3.1	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9.0	8.6	*6.6	5.6	*5.3	4.0	*3.8	3.6	
0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6.7	3.6	4.4	2.5	3.2	1.8	3.0	1.7	7,90
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9.2	4.2	*6.7	2.9	*5.2	2.1	*4.3	2.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.2	5.3	*6.3	3.6	4.5	2.6	4.2	2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.2	6.7	*6.7	4.4	*5.2	3.2	*4.3	3.0	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.2	7.1	*6.7	4.6	5.0	3.4	*4.3	3.2	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9.2	8.4	*6.7	5.4	*5.2	3.9	*4.3	3.7	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8.4	6.5	6.7	3.6	4.4	2.4			3.3	1.9	7,38
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8.4	*8.4	*8.6	4.2	*6.4	2.8			*4.8	2.2	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.4	*8.4	*8.6	5.2	*6.2	3.5			4.6	2.7	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.4	*8.4	*8.6	6.7	*6.4	4.4			*4.8	3.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.4	*8.4	*8.6	7.0	*6.4	4.6			*4.8	3.5	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8.4	*8.4	*8.6	8.3	*6.4	5.4			*4.8	4.0	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9.4	6.7	6.7	3.6	4.4	2.5			4.0	2.3	6,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9.4	7.9	*7.2	4.3	*5.2	2.9			*4.6	2.6	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.4	*9.4	*7.2	5.3	*5.2	3.5			*4.6	3.2	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.4	*9.4	*7.2	6.7	*5.2	4.4			*4.6	4.0	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.4	*9.4	*7.2	7.1	*5.2	4.6			*4.6	4.2	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9.4	*9.4	*7.2	*7.2	*5.2	*5.2			*4.6	*4.6	

ZX190W-3 AVEC FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,71 M, CHÂSSIS STANDARD, VOIE LARGE

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

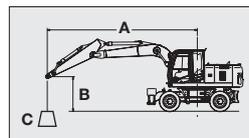
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. Chaque valeur lorsque la lame arrière est relevée du côté de l'essieu avant et chaque valeur lorsque la lame arrière est abaissée du côté de l'essieu arrière, et la valeur obtenue en position optimale grâce au vérin de positionnement.

6. 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation		Rayon de chargement								À portée max.		Mètre
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*4.9	3.1			*3.4	2.5	6,88
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*4.9	3.5			*3.4	2.8	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4.9	4.2			*3.4	3.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*4.9	*4.9			*3.4	*3.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*4.9	*4.9			*3.4	*3.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*4.9	*4.9			*3.4	*3.4	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6.5	4.7	5.1	3.0	3.5	2.1	*3.4	2.0	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6.5	5.3	*5.5	3.4	*3.9	2.4	*3.4	2.3	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6.5	*6.4	*5.5	4.1	*3.9	2.8	*3.4	2.8	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6.5	*6.5	*5.5	5.0	*3.9	3.5	*3.4	*3.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6.5	*6.5	*5.5	5.2	*3.9	3.7	*3.4	*3.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6.5	*6.5	*5.5	*5.5	*3.9	*3.9	*3.4	*3.4	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7.6	4.3	4.9	2.8	3.5	2.0	3.1	1.8	8,01
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7.9	4.9	*6.0	3.2	*5.1	2.3	*3.5	2.1	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7.9	5.9	*6.0	3.9	4.7	2.8	*3.5	2.5	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7.9	7.5	*6.0	4.8	*5.1	3.4	*3.5	3.1	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7.9	7.8	*6.0	5.0	*5.1	3.6	*3.5	3.2	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7.9	*7.9	*6.0	5.8	*5.1	4.1	*3.5	*3.5	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			7.1	3.9	4.7	2.6	3.4	1.9	3.0	1.7	8,10
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9.0	4.5	*6.6	3.0	*5.3	2.2	*3.8	2.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.0	5.5	6.5	3.7	4.6	2.7	*3.8	2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.0	7.0	*6.6	4.6	*5.3	3.4	*3.8	3.0	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.0	7.4	*6.6	4.8	5.2	3.5	*3.8	3.1	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9.0	8.7	*6.6	5.6	*5.3	4.0	*3.8	3.6	
0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6.9	3.7	4.5	2.5	3.3	1.9	3.1	1.7	7,90
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*9.2	4.3	*6.7	2.9	*5.2	2.1	*4.3	2.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.2	5.3	6.3	3.6	4.5	2.6	4.2	2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.2	6.8	*6.7	4.5	*5.2	3.3	*4.3	3.1	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*9.2	7.1	*6.7	4.7	5.1	3.4	*4.3	3.2	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*9.2	8.4	*6.7	5.4	*5.2	3.9	*4.3	3.7	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8.4	6.6	6.8	3.6	4.5	2.5			3.4	1.9	7,38
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8.4	7.9	*8.6	4.2	*6.4	2.9			*4.8	2.2	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.4	*8.4	*8.6	5.2	6.3	3.5			4.6	2.7	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.4	*8.4	*8.6	6.7	*6.4	4.4			*4.8	3.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.4	*8.4	*8.6	7.1	*6.4	4.6			*4.8	3.5	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8.4	*8.4	*8.6	8.3	*6.4	5.4			*4.8	4.0	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9.4	6.7	6.9	3.7	4.5	2.5			4.1	2.3	6,47
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9.4	8.0	*7.2	4.3	*5.2	2.9			*4.6	2.6	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.4	*9.4	*7.2	5.3	*5.2	3.5			*4.6	3.2	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.4	*9.4	*7.2	6.8	*5.2	4.5			*4.6	4.0	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.4	*9.4	*7.2	7.1	*5.2	4.7			*4.6	4.2	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9.4	*9.4	*7.2	*7.2	*5.2	*5.2			*4.6	*4.6	

CAPACITÉS DE LEVAGE

ZX190W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,40 M, CHÂSSIS STANDARD, VOIE STANDARD

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

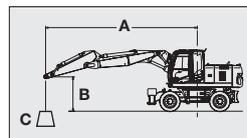
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. Chaque valeur lorsque la lame arrière est relevée du côté de l'essieu avant et chaque valeur lorsque la lame arrière est abaissée du côté de l'essieu arrière, et la valeur obtenue en position optimale grâce au vérin de positionnement.

6. 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation		Rayon de chargement								À portée max.		Mètre
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4.5	*4.5					*4.2	4.0	5,14
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4.5	*4.5	*4.5	3.2			*3.7	2.7	6,48
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	3.6			*3.7	3.1	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	4.3			*3.7	*3.7	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	*4.5			*3.7	*3.7	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	*4.5			*3.7	*3.7	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	*4.5			*3.7	*3.7	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7.0	*7.0	*5.4	4.8	*4.8	3.2			*3.6	2.2	7,27
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	5.4	*4.8	3.6			*3.6	2.5	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	*5.4	*4.8	4.2			*3.6	3.0	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	*5.4	*4.8	*4.8			*3.6	*3.6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	*5.4	*4.8	*4.8			*3.6	*3.6	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	*5.4	*4.8	*4.8			*3.6	*3.6	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8.5	8.1	*6.9	4.7	5.0	3.2	3.5	2.0	3.3	1.9	7,68
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	5.2	*5.4	3.6	*4.7	2.3	*3.6	2.2	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	6.2	*5.4	4.2	*4.7	2.8	*3.6	2.7	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	*6.9	*5.4	5.0	*4.7	3.5	*3.6	3.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	*6.9	*5.4	5.1	*4.7	3.6	*3.6	3.5	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	*6.9	*5.4	*5.4	*4.7	4.2	*3.6	*3.6	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*10.6	8.0	7.4	4.6	*4.9	3.1	3.4	2.0	3.2	1.8	7,77
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*10.6	9.2	*8.3	*5.2	*6.1	3.5	*5.1	2.3	*3.9	2.1	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10.6	*10.6	*8.3	6.1	*6.1	4.2	4.7	2.8	*3.9	2.6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*10.6	*10.6	*8.3	7.3	*6.1	4.9	*5.1	3.4	*3.9	3.2	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10.6	*10.6	*8.3	7.6	*6.1	5.1	*5.1	3.6	*3.9	3.3	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*10.6	*10.6	*8.3	*8.3	*6.1	*5.8	*5.1	4.1	*3.9	*3.9	
0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*13.0	8.1	7.4	4.5	4.9	2.9	3.3	1.9	3.3	1.8	5,56
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*13.0	9.3	*9.0	5.2	*6.6	3.3	*4.9	2.2	*4.3	2.1	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*13.0	11.4	*9.0	6.2	6.5	4.0	4.6	2.7	*4.3	2.6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*13.0	*13.0	*9.0	7.4	*6.6	4.9	*4.9	3.3	*4.3	3.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*13.0	*13.0	*9.0	7.7	*6.6	5.1	*4.9	3.5	*4.3	3.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*13.0	*13.0	*9.0	8.7	*6.6	5.9	*4.9	4.0	*4.3	4.0	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	14.5	7.7	7.6	4.3	4.7	2.7			3.6	2.0	7,01
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14.6	9.1	*9.2	5.0	*6.8	3.1			*5.2	2.4	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14.6	11.6	*9.2	6.1	6.6	3.8			5.1	2.9	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14.6	*14.3	*9.2	7.6	*6.8	4.7			*5.2	3.6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14.6	*14.6	*9.2	8.0	*6.8	4.9			*5.2	3.8	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14.6	*14.6	*9.2	8.9	*6.8	5.7			*5.2	4.4	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15.1	7.7	7.3	4.0					4.6	2.6	5,94
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15.1	9.0	*9.4	4.7					*5.9	3.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15.1	11.5	*9.4	5.7					*5.9	3.7	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15.1	*15.1	*9.4	7.2					*5.9	4.6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15.1	*15.1	*9.4	7.6					*5.9	4.8	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15.1	*15.1	*9.4	9.0					*5.9	5.6	

ZX190W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,40 M, CHÂSSIS STANDARD, VOIE LARGE

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

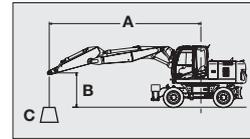
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. Chaque valeur lorsque la lame arrière est relevée du côté de l'essieu avant et chaque valeur lorsque la lame arrière est abaissée du côté de l'essieu arrière, et la valeur obtenue en position optimale grâce au vérin de positionnement.

6. 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

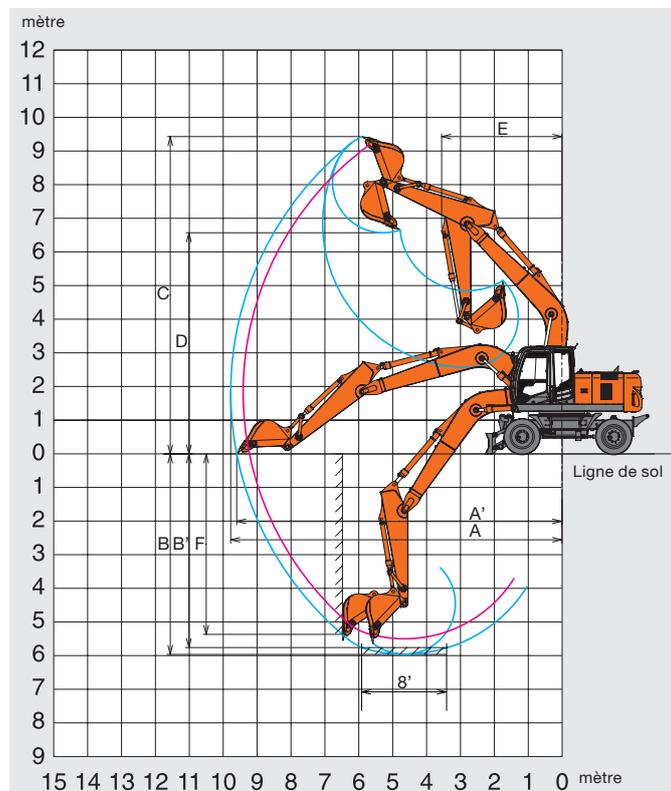
C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation		Rayon de chargement								À portée max.		Mètre
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4.5	*4.5					*4.2	4.0	5,14
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5					*4.2	*4.2	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4.5	*4.5	*4.5	3.2			*3.7	2.7	6,48
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	3.6			*3.7	3.1	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	*4.3			*3.7	*3.7	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	*4.5			*3.7	*3.7	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	*4.5			*3.7	*3.7	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4.5	*4.5	*4.5	*4.5			*3.7	*3.7	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7.0	*7.0	*5.4	4.8	*4.8	3.2			*3.6	2.2	7,27
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	5.4	*4.8	3.6			*3.6	2.5	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	*5.4	*4.8	4.2			*3.6	3.0	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	*5.4	*4.8	*4.8			*3.6	*3.6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	*5.4	*4.8	*4.8			*3.6	*3.6	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7.0	*7.0	*5.4	*5.4	*4.8	*4.8			*3.6	*3.6	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8.5	8.2	*6.9	4.7	5.0	3.2	3.5	2.0	3.4	1.9	7,68
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	5.3	*5.4	3.6	*4.7	2.3	*3.6	2.2	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	6.2	*5.4	4.2	*4.7	2.8	*3.6	2.7	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	*6.9	*5.4	5.0	*4.7	3.5	*3.6	3.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	*6.9	*5.4	5.2	*4.7	3.7	*3.6	3.5	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8.5	*8.5	*6.9	*6.9	*5.4	5.4	*4.7	4.2	*3.6	*3.6	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*10.6	8.1	7.5	4.6	5.0	3.1	3.5	2.0	3.2	1.8	7,77
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*10.6	9.3	*8.3	5.2	*6.1	3.5	*5.1	2.3	*3.9	2.1	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10.6	*10.6	*8.3	6.1	*6.1	4.2	4.7	2.8	*3.9	2.6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*10.6	*10.6	*8.3	7.4	*6.1	5.0	*5.1	3.4	*3.9	3.2	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*10.6	*10.6	*8.3	7.7	*6.1	5.2	*5.1	3.6	*3.9	3.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*10.6	*10.6	*8.3	*8.3	*6.1	5.8	*5.1	4.1	*3.9	*3.9	
0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*13.0	8.1	7.5	4.6	5.0	2.9	3.4	1.9	3.3	1.9	7,56
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*13.0	9.4	*9.0	5.2	*6.6	3.3	*4.9	2.2	*4.3	2.2	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*13.0	11.4	*9.0	6.2	6.5	4.0	*4.6	2.7	*4.3	2.6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*13.0	*13.0	*9.0	*7.5	*6.6	5.0	*4.9	3.3	*4.3	*3.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*13.0	*13.0	*9.0	7.7	*6.6	5.2	*4.9	3.5	*4.3	3.5	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*13.0	*13.0	*9.0	8.7	*6.6	5.9	*4.9	4.0	*4.3	4.0	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14.6	7.8	7.8	4.4	4.8	2.7			3.7	2.1	7,01
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14.6	9.2	*9.2	5.0	*6.8	3.1			*5.2	2.4	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14.6	11.6	*9.2	6.1	6.6	3.8			5.1	2.9	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14.6	14.4	*9.2	7.7	*6.8	4.7			*5.2	3.7	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14.6	*14.6	*9.2	8.0	*6.8	4.9			*5.2	3.8	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14.6	*14.6	*9.2	8.9	*6.8	5.7			*5.2	4.4	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15.1	7.7	7.4	4.1					4.7	2.6	5,94
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15.1	9.1	*9.4	4.7					*5.9	3.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15.1	11.5	*9.4	5.8					*5.9	3.7	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15.1	*15.1	*9.4	7.3					*5.9	4.7	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15.1	*15.1	*9.4	7.6					*5.9	4.9	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15.1	*15.1	*9.4	9.0					*5.9	5.7	

PERFORMANCES OPERATIONNELLES

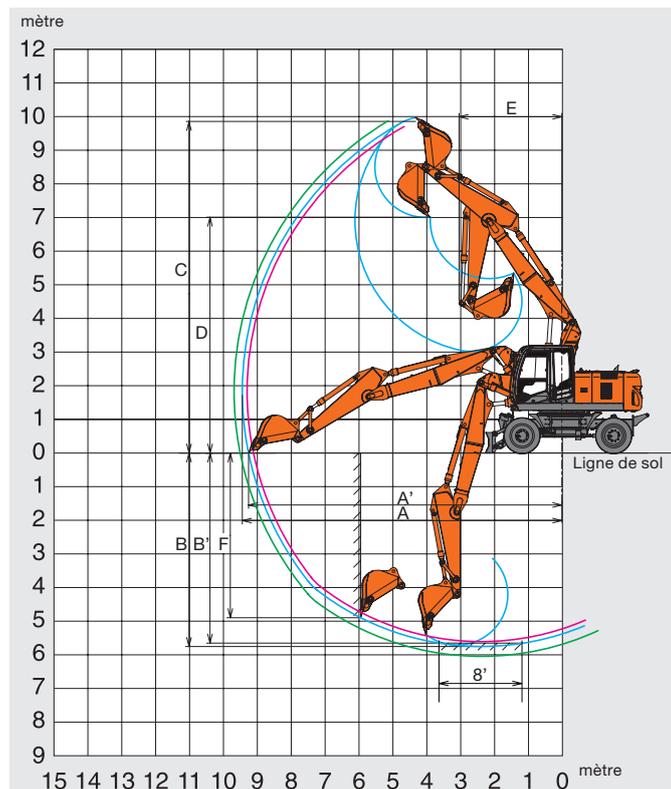
ZX190W-3 AVEC FLÈCHE MONOBLOC



Unité : mm

Longueur de bras	2,26 m	2,71 m
A Portée de fouille max.	9 220	9 580
A' Portée de fouille max. (au sol)	9 040	9 400
B Profondeur de fouille max.	5 390	5 830
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	5 180	5 640
C Hauteur d'attaque max.	9 160	9 250
D Hauteur de déversement max.	6 340	6 450
E Rayon de giration avant min.	3 510	3 480
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 810	5 260
Force de cavage du godet ISO	116 kN (11 800 kgf)	
Force de cavage du godet SAE : PCSA	102 kN (10 400 kgf)	
Force de pénétration du bras ISO	99 kN (10 100 kgf)	86 kN (8 780 kgf)
Force de pénétration du bras SAE : PCSA	95 kN (9 680 kgf)	83 kN (8 460 kgf)

ZX190W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

Longueur de bras	2,26 m	2,40 m	2,71 m
A Portée de fouille max.	9 100	9 240	9 480
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 920	9 060	9 310
B Profondeur de fouille max.	5 500	5 640	5 930
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	5 400	5 540	5 830
C Hauteur d'attaque max.	9 670	9 780	9 850
D Hauteur de déversement max.	6 760	6 870	6 950
E Rayon de giration avant min.	3 150	2 970	3 000
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 630	4 800	5 030
Force de cavage du godet ISO	116 kN (11 800 kgf)		
Force de cavage du godet SAE : PCSA	102 kN (10 400 kgf)		
Force de pénétration du bras ISO	99 kN (10 100 kgf)	92 kN (9 390 kgf)	86 kN (8 780 kgf)
Force de pénétration du bras SAE : PCSA	95 kN (9 680 kgf)	88 kN (9 020 kgf)	83 kN (8 460 kgf)

ÉQUIPEMENT STANDARD

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Contrôle mode H/P
- Contrôle mode E
- Alternateur 50 A
- Filtre à air type sec avec soupape d'évacuation (avec élément de sécurité)
- Filtre à huile moteur, type cartouche
- Double filtre à carburant, type cartouche
- Filtre à air double filtre
- Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille de protection contre la poussière
- Réservoir de réserve de réfrigérant pour radiateur
- Dispositif de protection du ventilateur
- Moteur monté sur silentblocs
- Système de ralentissement automatique
- Refroidisseur de carburant
- Pompe électrique d'alimentation carburant
- Coupleur de flexible vidange d'huile moteur

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Sélecteur mode de travail
- Système de contrôle E-P
- Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage
- Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage
- Soupape anti-flottement sur la flèche et le bras
- Valves de freinage pour circuits de translation
- Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal
- Orifice supplémentaire pour soupape de commande
- Filtre d'aspiration
- Filtre de retour prenant la totalité du débit
- Filtre de pilotage
- Soupape d'amortissement de rotation
- Filtre de direction
- Les stabilisateurs sont contrôlés indépendamment

TOURELLE

- Protection inférieure
- Jauge de carburant
- Indicateur de niveau d'huile hydraulique
- Rétroviseurs droit et gauche
- Frein de stationnement de rotation
- Blocage de rotation
- Batteries de 120 Ah

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Frein de stationnement
- Coffre à outils : gauche du châssis
- Pneus à sculptures de type traction (10.00-20 16 PR)
- Emplacement pour roue de secours
- 4 crochets d'arrimage

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bague HN
- Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)
- Plaque de butée en résine renforcée
- Axe à collerette
- Système de lubrification centralisé
- Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet

CABINE

- Cabine CRES II (Structure renforcée par pilier central)
- Cabine conforme au niveau « OPG top guard Level I » (ISO 10262)
- Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons
- Équipée de vitres en verre armé et tinté (couleur bronze)
- Montée sur 4 plots élastiques remplis de fluide
- Les parties haute et basse du pare-brise ainsi que la fenêtre gauche peuvent s'ouvrir
- Essuie-glace intermittents et rétractables du pare-brise
- Lave-vitres avant
- Repose-pied
- Double avertisseur électrique
- Radio AM – FM avec horloge digitale
- Ceinture de sécurité rétractable
- Porte-gobelet
- Allume-cigares
- Cendrier
- Boîte de rangement
- Boîte à gants
- Tapis de plancher
- Leviers de commande à petite course
- Levier de neutralisation des commandes de pilotage avec console inclinable
- Interrupteur de coupure du moteur
- Climatiseur à régulation automatique
- Visière anti-pluie
- Siège réglable et inclinable avec accoudoirs réglables
- Siège à suspension avec chauffage
- Toit transparent avec rideau roulant pare-soleil
- Pare-soleil
- Éclairage de la cabine (mode différé)

FEUX ET INDICATEURS

- Deux phares
- Feux de travail
- Voyants de risque
- Voyants signal de braquage
- Voyants de freinage
- Voyants de dégagement
- Voyants de danger

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

- Compteur : Tachymètre, Compte-tours, Compteur horaire, Compteur kilométrique, Compteur partiel, auge de température du liquide de refroidissement, Indicateur de pression des freins hydrauliques, Jauge de carburant, Horloge
- Alarmes : Surchauffe, Avertissement moteur, Pression d'huile moteur, Alternateur, Niveau minimum de carburant, Colmatage filtre hydraulique, Colmatage filtre à air, Pression d'huile de frein, Signal d'opération, Signal d'opération anormal pour la lame stabilisatrice, Signal d'opération anormal pour le levier électrique, Réseau, Mode de travail, Levier de blocage

VOYANTS DE PILOTAGE

- Moniteur multifonctions : Mode fouille, Ralenti automatique, Accélération automatique, Préchauffage du moteur, Frein de stationnement, Frein de travail, Blocage d'essieu, Positionnement / Équipement (brise-roches & broyeur), Lampe de chantier, Stabilisateur / Lame
- Moniteur de colonne : Clignotants, Phares et feux de route, Indicateur d'avertissement de danger, Indication F/N/R, Feux de gabarit, Coupure pilote, Vitesse lente

AVERTISSEURS D'ALARME

- Fonctionnement équipement frontal avec frein de stationnement enclenché, Pression d'huile moteur, Surchauffe moteur, Pression de freinage, Surcharge, Erreur du levier électrique

DIVERS

- Trousse à outils standard
- Capots de machine verrouillables
- Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
- Bandes antidérapantes sur les marchepieds
- Repère de sens de marche sur le cadre de châssis
- Contrôleur d'information embarqué
- Pompe électrique de remplissage de carburant

L'ÉQUIPEMENT EN OPTION

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Châssis court
- Lame de terrassement arrière
- Stabilisateurs arrière
- Lame de terrassement avant + stabilisateurs arrière
- Stabilisateurs avant + lame de terrassement arrière
- Stabilisateurs avant + Stabilisateurs arrière
- Boîte à outils droite
- Large voie des essieux

OUTILS

- Régulateur de pression pour marteau et broyeur
- Ligne hydraulique pour marteau et broyeur
- Ligne d'aide de débit combiné 2 pompes
- Bielle de godet avec crochet soudé
- Dérivation benne-prenneuse
- Accumulateur de pilotage

CABINE

- Siège à suspension pneumatique avec chauffage
- Fenêtre à vitre ronde laminée
- Protection FOPS
- Source d'alimentation 12 V

ÉCLAIRAGE

- Feu avant supplémentaire sur la cabine
- Feu arrière supplémentaire sur la cabine
- Gyrophare
- Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection
- Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation

AUTRES

- Clapet de sécurité
- Pré-filtre à air
- Huile biodégradable
- Filtre de retour haute performance filtrant la totalité du débit hydraulique (avec indicateur de colmatage)

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Illustrations et photos montrent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences dans les couleurs et les caractéristiques.

Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

