

50
MERLO



TURBOFARMER II STANDARD 38.10 - 42.7



Les usines Merlo à San Defendente di Cervasca (Cuneo).
Une surface de 30 ha dont 22 ha couverts.

1. Siège Merlo SpA
2. Lignes d'assemblage finales
3. Lignes d'assemblage pièces et cabines
4. Estampage technopolymères
5. Centre automatisé de stockage et d'expéditions
6. Centre d'expédition des machines et des équipements
7. Contrôle final de la qualité
8. Centre technologique
9. Centre sidérurgique et lignes d'assemblages structurels
10. Équipements 3M
11. CFRM (Centre de formation et de recherche)

Le Groupe Merlo

Le n° 1 en technologie et sécurité

La marque Merlo a toujours été synonyme de technologie de pointe dans le domaine des élévateurs télescopiques et notre histoire, depuis 1964, se caractérise par une expérience basée sur la ténacité et la passion. Développer des projets complexes, de l'idée au résultat, de la conception à la vente, signifie offrir des solutions innovantes, qui anticipent les besoins et les orientations possibles des marchés les plus concurrentiels. Nos efforts ont abouti à la création de chariots télescopiques compacts et faciles à manipuler, qui offrent des performances d'exploitation, un confort, une efficacité et une sécurité sans égal. À l'Agritechnica 2013, trois prix très importants nous ont été décernés, qui démontrent la supériorité technologique et l'innovation de nos produits :

- Turbofarmer 42.7 Hybrid : Médaille d'or de l'innovation à Agritechnica.
- Turbofarmer II : Machine de l'année 2014 dans la catégorie manutention et logistique.
- Multifarmer : sélectionné comme « point de repère » pour l'agriculture.

Au SIMA 2015, la nouvelle gamme de Turbofarmer modulaires Medium Duty et Compacts a été élue « Machine de l'année 2015 » dans le secteur de la manutention et de la logistique.



Nouveau centre automatisé à double robotisation de haute précision



Centre robotisé de soudure des châssis

- **Plus** de **1100** employés
- Superficie de **30 ha** dont **22 ha** couverts
- **90 %** des ventes pour l'exportation
- **600** concessionnaires dans le monde
- **8 %** chiffre d'affaires investi chaque année en **R & D**
- **54** robots

**Merlo, inventeur du chariot
télescopique et de son application
dans l'agriculture, présente sa nouvelle
gamme Turbofarmer II**



Gamme Turbofarmer Merlo

Le chariot télescopique dans l'agriculture selon Merlo

Nous avons été les premiers à lancer une gamme de chariots télescopiques destinés à l'agriculture en 1996. Aujourd'hui, nous vous présentons la nouvelle génération grâce à l'expérience accumulée en 50 ans d'activité.

+ de Confort

- ➔ La cabine la plus grande de sa catégorie
- ➔ Cabine suspendue, solution unique et brevetée
- ➔ Cabine pressurisée*

+ d'Efficacité

- ➔ -18% de consommation avec EPD de série

+ de Performances

- ➔ Motorisations 136 ch. (Euro Stage IV/Tier 4 Final) sans DPF

+ de Polyvalence

- ➔ "TT": correcteur d'inclinaison et translation latérale du bras
- ➔ PTO mécanique

+ de Sécurité

- ➔ Cabine conforme aux normes ROPS et FOPS niveau II**
- ➔ M CDC Contrôle Dynamique de la charge

* Conformément à la norme ISO 10263-3, pas approuvé pour les pesticides.

** Norme EN ISO 3449/2008, niveau de protection II (niveau de protection le plus élevé prévu par la norme et équivalent à la chute d'un objet de 227 kg de 5,22 mètres)



• **EPD -18 %** dans les consommations

• **Cabine suspendue CS** unique dans sa catégorie

• **"TT" inclinaison + translation** latérale du bras ;

• **4,2 tonnes à 7 mètres** (version P 42.7 TT)

Famille Turbofarmer Merlo

Un concentré de technologie

Confort

- La cabine la plus grande du marché 1010 mm
- Cabine standard sur silent-block
- Cabine « CS » avec suspensions hydropneumatiques

Options de système hydraulique

- Pompe Load-sensing avec joystick électromécanique
- Pompe LS + Flow-sharing + joystick électromécanique ou en option électronique (standard sur CS)

Efficacité – Powertrain

- Moteur Tier 4 Final de 136 ch.
- Transmission hydrostatique Merlo à 2 vitesses
- Transmission CVTronic (Versions dédiées, CS et TT)
- EPD – Eco Power Drive –

Systèmes innovants Merlo

- Inclinaison + translation latérale du bras
- Accrochage rapide des outils Tac-Lock

Capacité de levage

- Bras de 7 à 10 mètres
- Capacités de charge de 3,8 à 4,2 tonnes

Sécurité

- M CDC Merlo contrôle dynamique de la charge
- Cabine conforme FOPS niveau II/ROPS

Polyvalence pour le remorquage

- Crochet jusqu'à 21 t
- Barre d'attelage
- Prises hydrauliques (2 opt.)
- Freinage remorque (Pneu./Hydr.)

Polyvalence sur le terrain

- PTO mécanique en option
- Vitesse 540/1000



La gamme Turbofarmer

Une version pour chaque exigence

	MODÈLE	MOTEUR	CABINE		HYDRAULIQUE		CHÂSSIS		TRANSMISSION		SAFETY
		136 PK - Tier 4 Final	Fixe	Suspendue	Engrenages	Load-Sensing	Fixe	Inclinaison + déport	2 vitesses	MCVTronic	CDC Light
TF42.7	TF42.7-140	X	X			X	X		X		X
	TF42.7 CS-140	X		X		X	X		X		X
	TF42.7 CS-140-CVTRONIC	X		X		X	X			X	X
	TF42.7 TT-140	X	X			X		X	X		X
	TF42.7 TT CS-140	X		X		X		X	X		X
	TF42.7 TT CS-140-CVTRONIC	X		X		X		X		X	X
TF38.10	TF38.10-140	X	X			X	X		X		X
	TF38.10 CS-140	X		X		X	X		X		X
	TF38.10 CS-140-CVTRONIC	X		X		X	X			X	X
	TF38.10 TT-140	X	X			X		X	X		X
	TF38.10 TT CS-140	X		X		X		X	X		X
	TF38.10 TT CS-140-CVTRONIC	X		X		X		X		X	X

Large gamme de produits :

- **2 modèles** et **12 versions** différentes sont disponibles

Confort :

- **8 versions « CS »** pour un confort maximum en cabine
- **BSS** suspension du bras

Innovations technologiques :

- **CVTronic** + couple + productivité
- **6 versions « TT »** inclinaison + déport de série

Polyvalence et productivité :

- **PTO** en option
- Moteur Performant et Economique de 136 ch. (Eurostage IV/Tier 4 Final)
- **2** longueurs des flèches, **7,1** et **9,6 m**
- **2** capacités de charge, **3,8** et **4,2 t**

A close-up photograph of a green tractor's engine compartment. A black protective net is stretched over the top of the engine. A large, dense cloud of dry straw or hay is being blown away from the net by a fan drive, demonstrating the 'Fan Drive' feature. The tractor's body is painted a vibrant green. In the background, a white building and some trees are visible under bright daylight.

Fan Drive de série sur toute la gamme.
Radiateurs toujours propres

TURBOFARMER

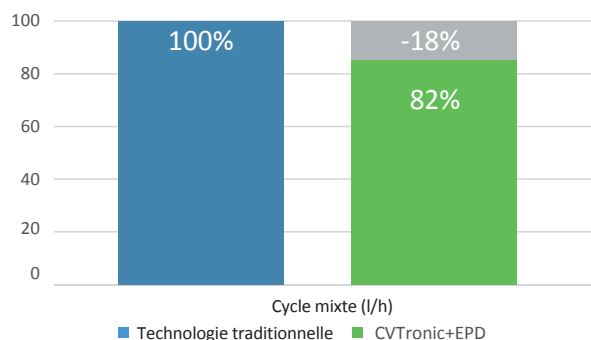
Moteurs et transmissions

Plus de performance et moins de consommation

- ➔ La gamme Turbofarmer est équipée d'un nouveau moteur performant et économique: 100 kW/136 ch., 3,6 litres à 2300 tr/min, couple de 500 Nm à 1600 tr/min, Tier 4 Final
- ➔ Transmission hydrostatique Merlo avec **EPD (Eco Power Drive) de série 2**. Depuis toujours, les appareils télescopiques Merlo sont équipés de transmissions hydrostatiques pour une plus grande précision et sécurité avec un freinage « actif ». Toutes les versions sont aussi équipées d'EPD (Eco Power Drive) pour la gestion électronique du moteur thermique, ce qui permet de réduire la consommation de 18 %.
- ➔ De série sur les modèles la version EPD Plus est disponible et elle ajoute la modalité « Speed control » **3**, qui permet de mémoriser la vitesse de mouvement de la machine et de la maintenir constante (idéale dans le mouvement sur dépôt).
- ➔ Sur tous les modèles avec joystick électronique (standard sur CS), le système EPD Top est disponible, qui ajoute à la version EPD Plus le contrôle automatique des tours diesel en fonction du mouvement du joystick afin d'augmenter la vitesse des mouvements de la flèche télescopique, en optimisant les performances de la machine et en limitant au minimum les consommations.
- ➔ Les Turbofarmer sont dotés d'un système « Fan Drive » **1** qui permet de changer le sens de rotation du ventilateur, en passant du mode aspiration au mode soufflage.



Technologie Merlo CVTronic + EPD



- Avec le système **EDP** on réduit les **consommations de 18%** par rapport aux technologies traditionnelles
- Gestion **Speed Control** et **ECO** de série avec EPD Plus et EPD Top
- **Fan Drive** de série pour que les radiateurs soient toujours propres
- Gestion **régime moteur**
- Moteur de **100 kW/136 ch.** Tier 4 Final



**Nouvelle transmission Merlo CVTronic.
Accélération sans interruption de couple
et sans arrêt pour le changement
de rapport de 0 à 40 km/h**



Merlo CVTronic

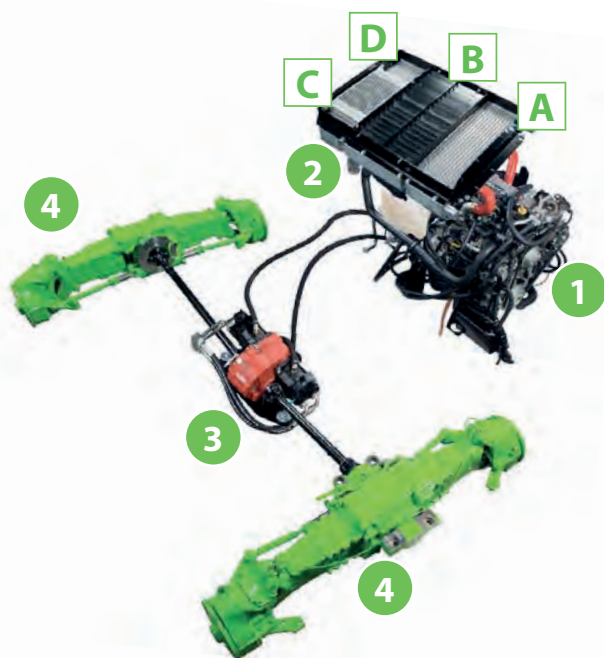
L'interprétation de Merlo de la transmission à variation continue

La transmission CVTronic est née dans le sillon de la tradition Merlo dans le domaine de l'hydrostatique et assure une accélération en douceur sans interruption de couple de 0 km/h à 40 km/h. La transmission se compose de deux moteurs hydrostatiques à pistons axiaux alimentés par une pompe hydraulique à commande électronique.

Aux basses vitesses de travail, les deux moteurs hydrostatiques agissent conjointement pour offrir le couple maximum, avec une augmentation de 12% par rapport aux transmissions hydrostatiques conventionnelles. Lors des déplacements, le deuxième moteur hydrostatique est automatiquement désactivé par le système de commande et l'huile venant de la pompe alimente le moteur hydrostatique principal, qui entraîne alors le Turbofarmer jusqu'à la vitesse maximale.



Moteur et pack radiant



POWERTRAIN TURBOFARMER

- 1. Moteur Tier 4 Final
- 2. Pack radiant
- 3. Transmission CVTronic
- 4. Essieux Merlo

VENTILATEUR FAN DRIVE ET RADIATEURS DÉDIÉS

- A. Radiateur Intercooler
- B. Radiateur liquide moteur
- C. Radiateur huile hydraulique
- D. Radiateur huile hydrostatique

- **+12 % de couple** à faible vitesse vs les transmissions hydrostatiques classiques
- **Accélérations** de 0-40 km/h fluides et progressives **sans interruptions** pour changement de vitesse
- **-18 % de consommation** grâce au système **EPD**

La cabine la plus large de sa catégorie

5

1. Nouveau joystick avec inverseur de marche (dupliqué au volant) : ergonomie et facilité d'emploi.
2. Nouvel afficheur : visualise un grand nombre d'informations utiles pour le conducteur.
3. Nouveau système de climatisation : conformes aux normes du secteur automobile, pour refroidir et chauffer rapidement et efficacement.
4. Contrôle de l'embrayage : la pédale dédiée permet des déplacements calibrés de la machine.
5. Pare-brise bombé : visibilité optimale et sécurité maximale en cas de travaux en hauteur.
6. Merlo CDC Light.
7. Boîte à gants.

6

3

2

3

7

4

1

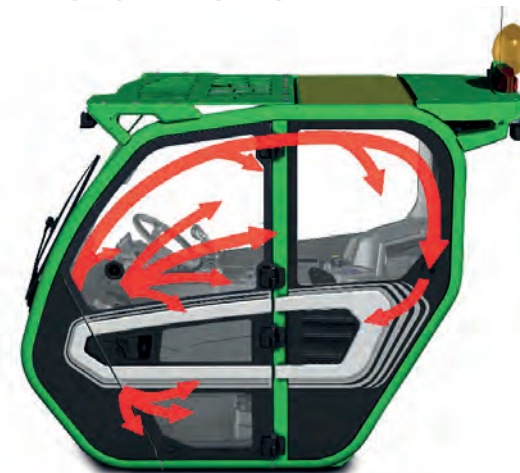


Un confort inégalé Uniques au monde avec cabine suspendue

*Cabine
pressurisée**

La nouvelle cabine a été conçue pour fournir à nos clients un niveau de confort sans égal. Avec ses 1010 mm, elle est la plus grande de la catégorie, offrant également un confort acoustique et thermique soigné dans les moindres détails. En outre, elle est pressurisée pour éviter l'entrée de poussière dans l'habitacle. Le système de climatisation est tout à fait innovant, il a été développé d'après des standards automobiles pour réduire de moitié les temps de chauffage et de rafraîchissement, afin de garantir une température optimale dans toutes les conditions. Le volet d'aspiration est situé sur le côté de la cabine, loin des sources potentielles de poussière et de saleté. À l'intérieur se trouvent 8 bouches, dont trois sont dédiées au dégivrage du pare-brise pour un confort climatique optimal. En outre, la cabine suspendue est disponible, une option proposée uniquement par Merlo dans le domaine des appareils télescopiques : grâce aux suspensions pneumatiques, le confort atteint est le meilleur de sa catégorie.

SYSTÈME DE CLIMATISATION



Le flux d'air est réparti de manière homogène à l'intérieur de l'habitacle et atteint de manière optimale toutes les zones.



Cabine suspendue hydropneumatique pouvant être activée par l'opérateur. Unique en son genre disponible sur le marché.



La BSS suspension hydropneumatique de la flèche (en option), pouvant être activée par l'opérateur, se désactive automatiquement en-deçà de 3 km/h.



Siège pneumatique pour un confort supérieur.

- **1010 mm de largeur.** La cabine la plus grande de la catégorie
- **8 versions** dotées de **cabine suspendue « CS »**
- **-3 dBA de bruit intérieur** (Normes UNI EN12053), soit une intensité sonore réduite de moitié par rapport à la génération précédente

*Conformément à la norme ISO 10263-3, pas approuvé pour les pesticides.



Merlo CDC sur toute la gamme La sécurité avant toute chose !



Le système MCDC vérifie en temps réel les conditions de stabilité longitudinale et fournit à l'opérateur l'indication du pourcentage d'exploitation de la condition de stabilité maximale. La sécurité est maximale.



1. Icône accessoire en cours d'utilisation
2. Zone de travail
3. Position de la charge (dans la zone de travail)
4. Menu de relevage de la charge
5. Paramètres de service
6. Informations de travail
7. Indice de stabilité

Contrôle dynamique de la charge Merlo

La sécurité de série pour tous

Pour le Groupe Merlo, la sécurité est une valeur absolue et c'est pour cette raison qu'on a inventé le système M CDC. L'objectif est de permettre à chaque opérateur de travailler en toute sécurité, afin de maximiser le potentiel du chariot télescopique et de l'équipement utilisé.

Le système Merlo CDC permet au Turbofarmer de reconnaître automatiquement l'équipement monté et de régler en conséquence son comportement sur la base des tableaux de charge spécifiques. L'opérateur peut vérifier à tout moment l'équilibre dynamique de l'engin, grâce au feu situé sur le montant avant.

En cas de manœuvres compromettant la stabilité du chariot télescopique, le système M CDC bloquera la flèche et empêchera tout mouvement aggravant.

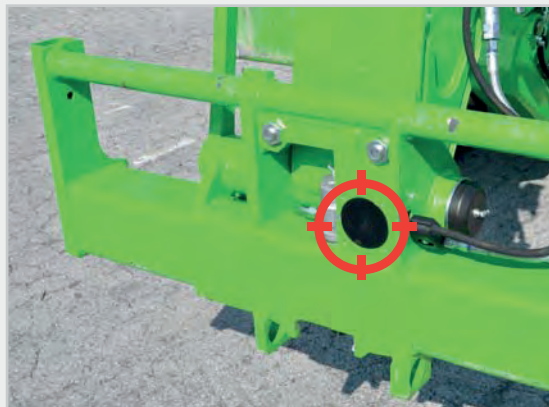


Caméra arrière (en option)

Reconnaissance automatique de l'accessoire



Capteur placé sur l'outil**



Capteur placé sur le tablier

• Sécurité EN 15000



- Reconnaissance **automatique** de l'équipement**
- Afficheur de **8,5"** dans la cabine (opt)
- Protection **ROPS** et **FOPS**, aucun impact sur l'habitabilité

**Valable pour des équipements fabriqués dans les usines Merlo et équipés du capteur M CDC.



Déplacement de la flèche : vitesse et précision

Précision et technologie Merlo

Être uniques, c'est notre marque de fabrique

Merlo fabrique en interne les flèches de ses élévateurs télescopiques et a développé des technologies uniques pour les rendre plus forts et légers, pour protéger les mécanismes de manutention contre les chocs accidentels et pour permettre à ses clients de placer la charge aussi précisément que possible.

- ✓ Tôles de la flèche soudées sur l'axe neutre de flexion de la flèche
- ✓ Cartouche : système de déplacement protégé à l'intérieur de la flèche, grâce à une solution brevetée, facilement accessible en cas d'entretien.
- ✓ Tac-Lock: système de blocage hydraulique de l'équipement depuis la cabine.
- ✓ Inclinaison : système de correction de l'inclinaison intégré sur le châssis qui permet à l'opérateur de corriger les inégalités du terrain pour travailler en toute sécurité.
- ✓ Translation : la flèche peut être déportée latéralement par l'opérateur, ce qui lui permet de positionner la charge avec la plus grande précision et en gagnant du temps.
Amplitude de déport **530 mm** (en fonction des modèles).



TEMPS DE TRAVAIL	secondes
Montée	6,6
Descente	5,5
EXTENSION	5
Rentrée	3,3



- Flèches plus **légères** et **résistantes** : soudure robotisée sur l'axe neutre.
- Mécanisme de **télescopage** bien protégé à l'intérieur de la flèche
- **Versions TT** : inclinaison et déport uniques au monde avec système breveté



Interrupteur d'engagement de PDF



Un seul chariot télescopique,
plusieurs applications

Crochets d'attelage et PTO (en option)

La polyvalence maximale

Notre engagement est de rendre toujours plus polyvalents les chariots télescopiques Merlo, afin de maximiser le retour sur investissement de nos clients.

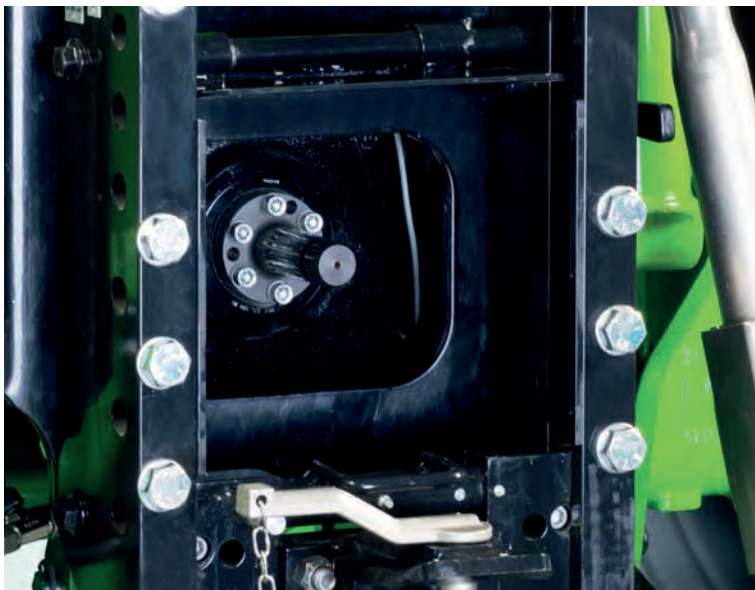
Avec la nouvelle gamme Turbofarmer, nous poussons ce concept à la limite.

En plus des opérations de manutention, de logistique et d'entretien typiques des chariots télescopiques, les nouveaux Turbofarmer vont plus loin et vous permettent de les utiliser aussi pour le remorquage, grâce au crochet d'attelage homologué pour 21 t et au système de freinage pneumatique et hydraulique de la remorque.

Pour travailler avec des équipements qui demandent une PTO, une PTO mécanique est disponible, idéale pour les équipements remorqués comme les mélangeuses *Unifeed*, les presses à balles rondes.



Piton-fix



Sélecteur embrayage PTO

- **PTO mécanique 540/1000**

sélectionnables depuis la cabine
(en option)

- Puissance nette à la PTO **115 ch.**

- **Crochet d'attelage**

de **21 tonnes** avec freinage
pneumatique et hydraulique

- **Crochet ramasseur**

(hydraulique) en option

- **Prises hydrauliques** arrière

- **Système de freinage**

hydraulique ou pneumatique

Nouveaux Turbofarmer,
la meilleure garde au sol

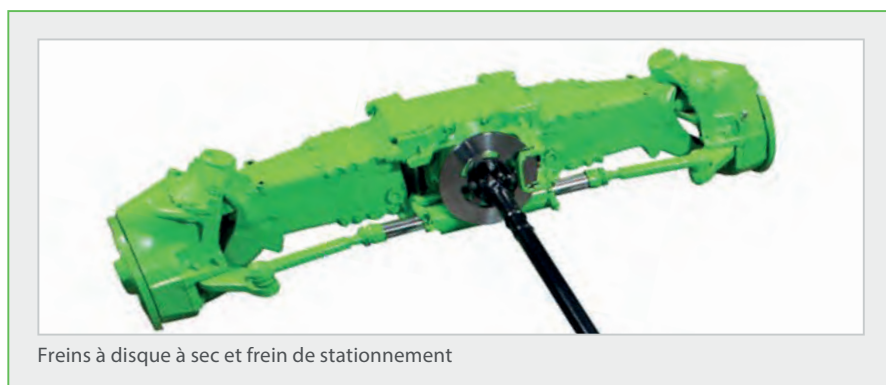
460 mm
garde au sol.
Pneumatiques
405/70-24



Essieux et freins, efficaces et performants

Des avantages concrets

Nos appareils télescopiques Turbofarmer sont équipés d'essieux pensés, conçus et construits en interne. Il en existe deux types, les deux en fonte et avec des réducteurs en cascade, dont nous garantissons l'excellente robustesse, l'excellente capacité de braquage et la garde au sol sans égale. Tous nos appareils télescopiques de la famille Turbofarmer sont équipés de 4 freins à disque à sec, ce qui permet de réduire considérablement les frottements et donc la consommation, par rapport aux disques en bain d'huile. Le frein de stationnement est automatiquement activé à l'arrêt du moteur. L'opérateur peut également l'activer volontairement avec le moteur en marche en cas de travaux en pente. Garde au sol de 460 à 510 mm (pneumatiques 405/70-24 et 460/70-R24) pour surmonter facilement tous les obstacles.



TROIS MODES DE BRAQUAGE :

SUR LES ROUES AVANT



À VOÛTE CORRIGÉE



EN CRABE



- Essieux **pensés, conçus** et **produits** chez Merlo
- Jusqu'à **510 mm de garde au sol**, la meilleure de sa catégorie
- **Trois modes** de braquage
- **Freins à sec** pour réduire la friction et la consommation
- Système d'enclenchement du **frein de stationnement** automatique à l'extinction du moteur



Équipements Merlo,
autant de solutions
dans un unique élévateur

De l'idée à la réalisation de la multi-applicabilité

Plus d'efficacité et de productivité grâce aux équipements Merlo

L'évolution des produits Merlo a suivi un principe simple et efficace.

De la conception à la fabrication, tout est étudié, conçu et fabriqué dans les usines du Groupe.

Ce principe simple s'applique aussi aux équipements.

Grâce à leur longue expérience, les ingénieurs de Merlo ont mis au point une vaste gamme d'équipements, déclinés par type et capacité de charge.

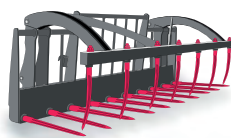
Les Turbofarmer II peuvent donc monter des accessoires fabriqués en interne, testés et interchangeables, pour des applications ciblées, qui facilitent le travail et réduit les temps d'exécution.



FOURCHES À BALLES



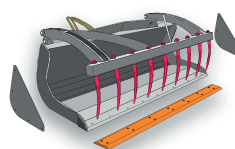
FOURCHES FUMIER AVEC
GRIFFE



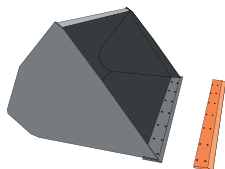
PINCES POUR BALLES
RONDES



GODETS MULTIFONCTION
AVEC GRAPPIN



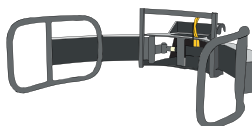
GODETS



CROCHES/FLÈCHES DE
GRUES



PINCES POUR BALLES
RONDES ENVELOPPÉES



PLATEFORMES





CFRM

Le Centre de formation et de recherche (CFRM) a fait de la formation en sécurité et de l'instruction sa mission principale. Le CFRM offre des cours de formation pour des opérateurs de plateformes aériennes porte-personnes, de chariots élévateurs, d'élévateurs télescopiques, de grues, d'engins de terrassement, de tracteurs agricoles et forestiers, de déneigeuses et de véhicules d'assainissement urbain.

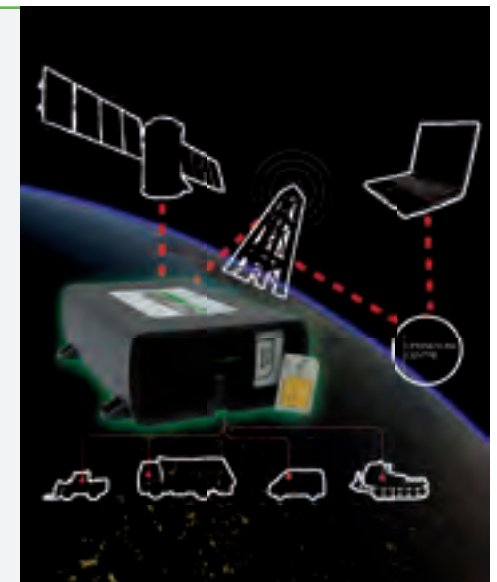


Pays où Merlo est leader sur le marché



MOVIMATICA MERLO INFOMOBILITY

C'est le système du groupe Merlo pour la radiolocalisation GPS, l'antivol et le diagnostic des engins. Il peut dialoguer avec d'autres systèmes internet déjà utilisés par les clients. Avantages pour le concessionnaire : diagnostic, assistance à distance. Avantages pour l'utilisateur : antivol, tranches horaires, zones de travail, gestion de l'entretien.



MONDE MERLO

Dans un monde globalisé, le client en premier !

Des produits d'excellence à l'excellence des services. En 2008, Merlo a adapté son processus de fabrication au système de contrôle de la qualité ISO 9001, sans cesse mis au point et amélioré. En même temps, nous avons jeté les bases pour mettre le client en premier par la mise en œuvre d'investissements ciblés dans les services tels que les financements, l'assistance, la formation, les pièces de rechange et les supports télématiques, comme le diagnostic à distance, grâce au projet Merlo Mobility.

Magasin automatique de pièces de rechange	2011	2014
Volume de stockage	1000 m ³	10 000 m ³
Remplissage	100 %	85 %
Pourcentage de références gérées	50 %	86 %
Pourcentage de commandes gérées	65 %	94 %
Temps de prélèvement	90"	30"
Nombre de références	8000	17 000

NOUVEAU SERVICE DE PIÈCES

Le nouveau magasin de pièces de rechange s'étend sur une surface de 7000 m², permet un stockage de 10 000 m³ et assure la gestion de 20 000 références. Il gère automatiquement 94 % des commandes journalières, avec un temps moyen de prélèvement de 30" par commande. Le premier remplissage pour chaque commande est de plus de 99 % avec des temps de livraison pour les commandes urgentes dans les 24 heures.

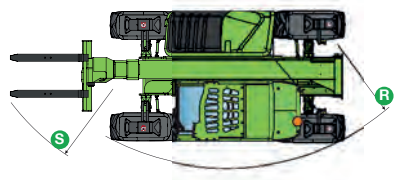
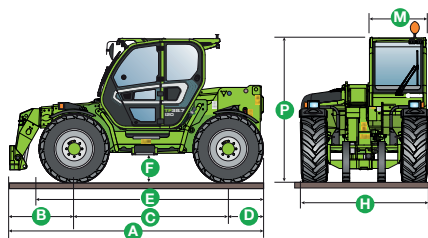


DONNÉES TECHNIQUES	TF 42.7 140	TF 42.7 CS 140	TF 42.7 CS 140 CVTronic	TF 42.7 TT 140	TF 42.7 TT CS 140	TF 42.7 TT CS 140 CVTronic	TF 38.10 140	TF 38.10 CS 140	TF 38.10 CS 140 CVTronic	TF 38.10 TT 140	TF 38.10 TT CS 140	TF 38.10 TT CS 140 CVTronic
Poids total à vide, sans fourche (kg)	7450	7450	7450	7900	7900	7900	7900	7900	7900	8350	8350	8350
Charge maximale (kg)	4200	4200	4200	4200	4200	4200	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Hauteur de levage (m)	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
Envergure maximale (m)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
Hauteur à la portée maximale (m)	6,2	6,2	6,2	7,1	7,1	7,1	5,6	5,6	5,6	8,6	8,6	8,6
Envergure à la portée maximale (m)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Portée à la hauteur maximale (kg)	3500	3500	3500	4200	4200	4200	1500	1500	1500	3000	3000	3000
Portée à l'envergure maximale (kg)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	700	700	700	700	700	700
Moteur turbo (cylindrée/cylindres)	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4
Puissance du moteur Tier 4 Interim (kW/ch.)	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136
Vitesse maximale (km/h)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Suspension hydropneumatique BSS de la flèche	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pompe hydraulique à engrenages (bar-l/min)	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
Pompe hydraulique Load-Sensing (bar-l/min)	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150
Pompe Fan Drive (l/min)	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Distributeur Flow Sharing	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Réservoir huile hydraulique (l)	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Cabine FOPS (ISO 3449) et ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Joystick électromécanique	●	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-
Joystick électronique	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Transmission hydrostatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blocage différentiel (A-P)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Inverseur Dual Control (Joystick/volant)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle avancement Inching à pédale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Traction intégrale permanente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Braquage sur les 4 roues	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement automatique (à extinction moteur)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares de travail sur la cabine (2 A + 2 P)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares de travail à led sur la cabine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Changement de vitesse	2 vitesses	2 vitesses	CVTronic	2 vitesses	2 vitesses	CVTronic	2 vitesses	2 vitesses	CVTronic	2 vitesses	2 vitesses	CVTronic
Cabine suspendue « CS »	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●
Châssis inclinaison + déport latéral	-	-	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●
EPD Eco Power Drive	Plus	Top	Top	Plus	Top	Top	Plus	Top	Top	Plus	Top	Top
PTO mécanique (540/1000)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrôle dynamique de la charge M CDC / M CDC LIGHT ⁽²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus standard	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24
Homologations tracteur agricole	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

(1) M CDC LIGHT avec feu tricolore en cabine, dépourvu de : afficheur (en option), reconnaissance automatique de l'équipement (incompatible avec la nacelle porte-personnes); (2) Aussi disponible avec CVTronic.

● De série. ○ En option.

DONNÉES TECHNIQUES

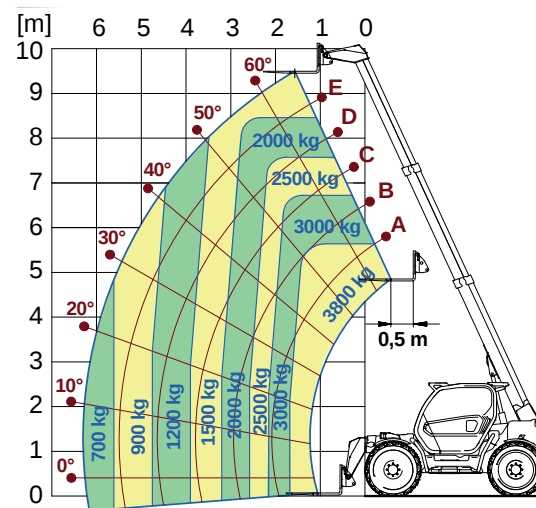


DIMENSIONS TURBOFARMER II

A (mm)	4487
B (mm)	1150/1100*
C (mm)	2750/2800*
D (mm)	587
E (mm)	3926/3976*
F (mm)	460
H (mm)	2250
M (mm)	1010
P (mm)	2465**
R (mm)	3985
S (mm)	4800

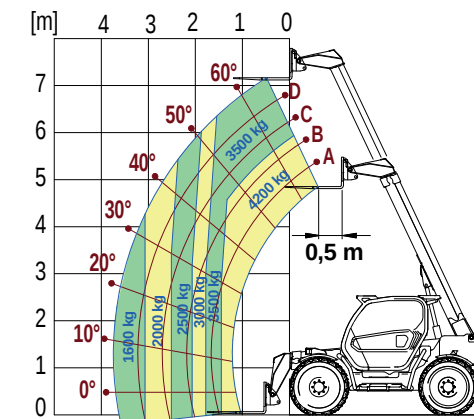
* version TT - ** version CS avec cabine désactivée

TF 38.10 AVEC FOURCHES



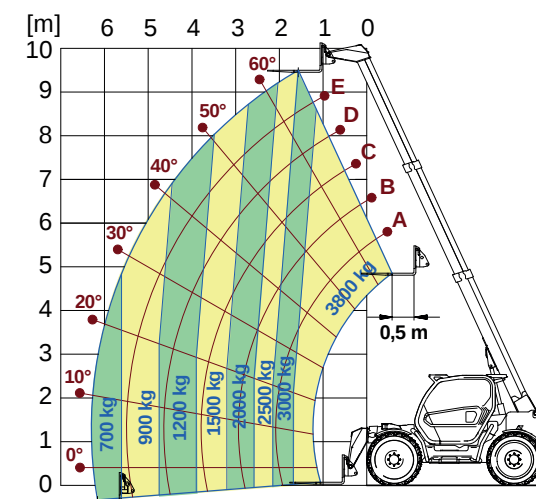
EN 1459/B

TF 42.7 AVEC FOURCHES



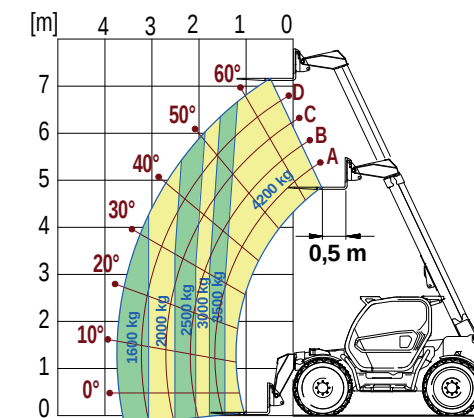
EN 1459/B

TF 38.10 TT AVEC FOURCHES



EN 1459/B

TF 42.7 TT AVEC FOURCHES



EN 1459/B



De Lille n.v.
Hulstsestraat 2
8860 Lendeledede
Belgium

+32 56 73 80 80 :T

+32 56 70 56 50 :F

info@delille.be :E

www.merlobenelux.com

www.delille.be



Les élévateurs télescopiques illustrés dans la présente documentation peuvent être équipés d'accessoires en option ou spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont fournis en option.
Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles dans certains pays en raison des contraintes réglementaires ou des marchés.
Les données techniques et les informations contenues dans cette brochure sont mises à jour au moment de son impression, sous réserve de modifications dues au progrès technologique, sans obligation de préavis de la part de Merlo. Votre concessionnaire Merlo sera heureux de vous fournir toutes les mises à jour sur nos produits et services.