

# STIHL BT131

## Caractéristiques

Cylindrée cm <sup>3</sup>	36,3
Niveau de pression sonore L <sub>peq</sub> dB(A) <sup>1)</sup>	92
Niveau de puissance acoustique L <sub>weq</sub> dB(A) <sup>1)</sup>	100
Niveau de vibration gauche/droite m/s <sup>2</sup> <sup>2)</sup>	1,7/2
Poids kg <sup>3)</sup>	10
Puissance kW/ch	1,4/1,9
Vitesse de rotation de la broche 1/min	200



## Equipement de série

### Moteur 4-MIX

Le puissant moteur STIHL 4-MIX de 1,4 kW allie les avantages d'un moteur deux temps à ceux d'un moteur quatre temps : il est économique et silencieux mais aussi puissant et robuste. Il émet moins de gaz d'échappement et ne demande aucune vidange d'huile.

### Système de filtre à air de longue durée

Le système de filtre à air de longue durée, associé au compensateur intégré au carburateur, offre de longs intervalles de nettoyage et une protection fiable du moteur.

### Cadre de poignées à vibrations atténuées

Le cadre de poignée garantit une nette réduction des vibrations. Ce qui vous permet d'économiser vos forces et de travailler sans peine. (Image similaire).

### Frein de mèche avec possibilité de retour manuel

Après l'activation du verrouillage du réducteur, l'outil coincé peut être extrait du trou, sans qu'il soit nécessaire de le démonter. Il suffit de faire tourner la tarière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour « dévisser » la mèche du sol.

### Frein de mèche QuickStop

Le frein de mèche QuickStop muni d'un levier de déclenchement stoppe la mèche dès qu'elle accroche au terrain et que l'utilisateur actionne de ce fait le levier de déclenchement avec sa cuisse. Il sert aussi de blocage anti-retour, ce qui permet d'extraire manuellement en toute facilité une mèche coincée. (Photo non contractuelle)

### Grand coussin de rembourrage

Au cours du forage, le grand coussin de rembourrage s'applique confortablement contre le corps ou la jambe de l'utilisateur. La tarière peut être stabilisée et guidée avec précision (Image similaire).

### Poignée multifonction

Tous les éléments de commande du moteur sont intégrés dans la poignée droite et permettent de commander la tarière du bout des doigts. La main reste ainsi toujours en position de travail.